



PORSCHE



Yeni 911 Turbo S

Amansız

911 Turbo S

Bu yayında yer alan modeller, Almanya yollarında test edilip onaylanmıştır. Bazı donanım paketleri yalnızca ek ücret karşılığında opsiyon olarak sunulmaktadır. Modellerin ve opsiyonların mevcut olup olmadığı, yerel kısıtlamalar ve yönetmelikler nedeniyle ülkelere göre değişebilir. Standart ve isteğe bağlı ekipman hakkında bilgi için, lütfen Porsche Merkezimize danışın. Yapım, özellikler, tasarım, performans, boyutlar, ağırlık, yakıt tüketimi ve işletme maliyetleri ile ilgili tüm bilgiler, baskıya gidiş sırasında [01/2020] bilgimiz dahilinde doğrudur. Porsche önceden bildirimde bulunmadan teknik özellikleri, ekipmanları ve teslimat kapsamlarını değiştirebilir. Renkler, gösterildiğinden farklı olabilir. Hatalar ya da eksiklikler olabilir. Tüm dillerde feragat metni için, lütfen www.porsche.com/disclaimer adresini ziyaret edin.

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression [01/2020]. Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer

Porsche Carrera GT (2004)

Le vettura raffigurata in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulle precise dotazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa [01/2020]. Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

Porsche Carrera GT (2004)

このカタログに使用されている写真および記載の寸法、仕様等は2020年01月時点のものであり、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。詳しい装備や仕様については、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

Porsche Carrera GT (2004)

Modell prikazani u ovom izdanju odobreni su za upotrebu na cestama u Njemačkoj. Neki dijelovi opreme dostupni su samo uz dodatnu nadoplatu. Dostupnost modela i mogućnosti može se za različita tržišta razlikovati uslijed lokalnih ograničenja i propisa. Za informacije o standardnoj i dodatnoj opremi obratite se svome Porsche centru. Svi podaci o konstrukciji, značajkama, dizajnu, performansama, dimenzijama, masi, potrošnji goriva i troškovima održavanja prema našim su saznanjima točni u trenutku odlaska u tisk [01/2020]. Porsche zadržava pravo na izmjenu specifikacija, opreme i opsega isporuke bez prethodne obavijesti. Boje se mogu razlikovati od prikazanih. Pogreške i propusti isključeni. Izjavu o ograničenju odgovornosti na svim jezicima potražite na adresi www.porsche.com/disclaimer

Porsche Carrera GT (2004)

Šiame leidinyje pateikti modeliai yra patvirtinti naudoti keliuose Vokietijoje. Kai kurios įrangos dalys yra prieinamos tik papildomai apmokant. Dėl vietinių apribojimų ir taisyklių galimi modeliai ir pasirinkimai gali skirtis priklausomai nuo rinkos. Norėdami sužinoti apie standartinę ir papildomą įrangą, kreipkitės į savo „Porsche“ centrą. Visa informacija apie konstrukciją, savybes, dizainą, eksploatacines savybes, matmenis, svorį, degalų sąnaudas ir eksploatacines išlaidas yra teisinga, kiek mumis žinoma, į rašiant spausdinti [01/2020]. „Porsche“ pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti specifikacijas, įrangą ir pristatymo apimtis. Spalvos gali skirtis nuo pateiktų iliustracijose. Išimties klaidos ir praleidimai. Atsakomybės apribojimas visomis kalbomis pateikiamas svetainėje www.porsche.com/disclaimer

Моделите описани во ова издание се одобрени за употреба на патишта во Германија. Некои ставки од опремата се достапни само како опции со дополнителен трошок. Достапноста на моделите и опциите може да се реализира во зависност од пазарот поради локалните ограничувања и прописи. За информации околу стандардната и избраната опрема, советувајте се со Porsche центарот. Сите информации во врска со конструкцијата, функциите, дизајнот, перформансите, димензиите, тежината, потрошувачката на гориво и трошоците за одржување се точни според нашите најдобри сознанија во времето на печатењето [01/2020]. Porsche го задржува правото да ги измени спецификациите, опремата и опевите на испорака без претходно известување. Боите може да се разликуваат од тие на сликите. Трешките и пропустите се исклучени. За одржувањето од одговорност на сите јазици, погледнете во www.porsche.com/disclaimer

Porsche Carrera GT (2004)

Modele przedstawione w niniejszej publikacji są zatwierdzone do użytku drogowego. Niektóre elementy wyposażenia występują wyłącznie jako opcje oferowane za dopłatą. Ze względu na lokalne przepisy i ograniczenia dostępność poszczególnych modeli i opcji może być różna w zależności od konkretnego rynku. Aby uzyskać informacje na temat wyposażenia standardowego i opcjonalnego, prosimy o kontakt z najbliższym Porsche Centrum. Wszystkie informacje dotyczące konstrukcji, właściwości, stylistyki, usługow, wymiarów, mas, zużycia paliwa i kosztów eksploatacji są, zgodnie z naszą najlepszą wiedzą, prawidłowe w chwili publikacji [01/2020]. Porsche zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz zakresu wyposażenia i dostaw bez uprzedzenia. Rzeczywista kolory mogą różnić się od kolorów przedstawionych na ilustracjach. Zastrzega się prawo do błędów i pominięć. Noty prawne w poszczególnych językach znajdziesz na stronie www.porsche.com/disclaimer

Porsche Carrera GT (2004)

Modely uvedené v tejto publikácii sú schválené pre premávku na cestných komunikáciách v Nemecku. Niektoré položky výbavy sú k dispozícii iba za príplatok. Dostupnosť modelov a prvkov výbavy sa môže v jednotlivých krajinách líšiť z dôvodu miestnych obmedzení a nariadení. Pre viac informácií o štandardnej a doplnkovej výbave sa obráťte na vaše Porsche Centrum. Všetky informácie týkajúce sa konštrukcie, funkcií, dizajnu, výkonnosti, rozmerov, hmotnosti, potreby paliva a prevádzkových nákladov sú podľa našich najlepších znalostí správne v čase odoslania do tlače [01/2020]. Spoločnosť Porsche si vyhradzuje právo na zmeny špecifikácií, výbavy a dodania bez predchádzajúceho upozornenia, takisto aj právo na chyby a odchýlky. Farby sa môžu líšiť od tých, ktoré sú vyobrazené. Dokument Zrieknutie sa zodpovednosti v požadovanom jazyku si môžete pozrieť na adrese www.porsche.com/disclaimer

Porsche Carrera GT (2004)

Modelele din această publicație sunt omologate pentru șoselele din Germania. Unele echipamente sunt disponibile doar opțional, contra cost. Disponibilitatea modelelor și opțiunile pot varia de la piață la piață din cauza restricțiilor și reglementărilor locale. Pentru informații privind echipamentele standard și cele opționale, consultați Centrul dvs. Porsche. Toate informațiile privind construcția, caracteristicile, designul, performanțele, dimensiunile, greutatea, consumul de combustibil și costurile de funcționare sunt corecte la momentul tipării [01/2020]. Porsche își rezervă dreptul de a modifica specificațiile, echipamentele și termenle de livrare fără notificare prealabilă. Culoarele pot fi diferite de cele ilustrate. Erorile și omisiunile sunt exceptate. Pentru precizări legale în fiecare limbă, consultați www.porsche.com/disclaimer

Porsche Carrera GT (2004)

Bu katalogta yer alan modeller Almanya'daki s ۇr ۇzg ۇllarına g ۇre test edilerek onaylanmıştır. Bazı donanımlar ekstra ۇcretle tabii opsiyonel se ۇenekler olarak sunulmaktadır. Mevcut modeller ve donanımlar se ۇenekleri, yerel sınırlamalar ve d ۇzenlemelere ba ۇlı olarak ۇlkeler arasında farklılık g ۇsterebilir. Standart ve opsiyonel donanımlara ilişkin bilgi i ۇin l ۇtfen Porsche Merkezleri ile iletişim kurun. T ۇketim, ۇzellikler, tasarımlar, performans, boyutlar, a ۇr ۇk, yakıt t ۇketimi ve bakım masrafları ile ilgili t ۇm bilgiler, bu katalogun basıldı ۇı tarihteki bilgiler ile hazırlanmıştır [01/2020]. Porsche, ۇnceden bildirilmeye bulunmaksızın spesifikasyonları, donanımlar ۇzelliklerini ve teslimat kapsamını de ۇiřtirme hakkını saklı tutar. Hata ve ihmaller hari ۇ, renklerin resimlerde g ۇr ۇlen renklerden farklılık g ۇsterebilir. Her dildeki yasal bildiri i ۇin l ۇtfen www.porsche.com/disclaimer adresini ziyaret edin.

Kurumsal bilgiler içermektedir. Sadece ilgili ekipler ve 3. taraflar ile kontroll ۇ olarak paylaşılmalıdır.

Ailemizin bir kıstas olması
keyif verici.

Sekiz nesil 911 Turbo.

Her neslin kendi rol modelleri vardır. Yön gösteren ve standartları belirleyen istisnai araçlar. Bu rol modellerin kendi alemimizden çıkması bizim için hem onur verici hem de motive edici.

İlk 911 Turbo, 1974 yılında Paris Otomobil Fuarında görülmeye çıktı. Petrol krizi ve otomotiv kısıtlamaları sırasında Porsche diğerlerinden çok daha önemli bir şey sergiledi; duruş. Bu duruş, turboşarjlı ilk seri üretim spor araçlardan birinde vücut buldu. Tüm dünya nefesini tuttu.

Tipki, o tarihten itibaren her yeni 911 Turbo'da olduğu gibi. Aracın görünümüne ve ayrıca karakteristik arka spoyleri ve kanatlarına daima sadık kaldık. Ancak, sahip olduğu dizginlenemez itiş gücüne asla gem vüramadık. Açıkçası gem vürmayı da istemedik. Bu sayede 911 Turbo zamanla daha güçlü, akıllı ve geleceğe dönük bir araç haline geldi. En yeni 911 Turbo tam 46 yıl ve yedi nesil sonra da tüm atalarıyla aynı konumda duruyor; kalplerimizin pol pozisyonunda.

← Elevators ← Exit





1. nesil G
Serisi 930 3.0
1975-1977

2. nesil G Serisi
930 3.3
1977-1989

3. nesil 964
1991-1994

4. nesil 993
1995-1998

5. nesil 996
2000-2005

6. nesil 997
2006-2012

7. nesil 991
2013-2019

8. nesil 992
2020 sonrası

911 Turbo.
Sekiz nesildir zamanının ötesinde.



911 Turbo S

911 Turbo S Cabriolet





Duruş, kısıtlamalardan gelir. Ancak, bir duruş sergilediğinizde artık daha iddialı olmanız gerekir.

911 Turbo S konsepti

911. Turbo.

S.

Bu üç kelimenin her biri, otomobil meraklılarının kalbinin daha hızlı atmasını sağlamak için yeterlidir. Üç kelime de uygulanabilirliğin zirvesini temsil eder. İşte bu nedenle mühendislerimiz, 911 Turbo S'i mükemmel bir spor otomobili olarak tanımlıyor. Sürüş duygusunun doruk noktası. Hem sonsuzluk hem de gündelik kullanım için bir model. Tüm bunlar için Porsche adı, performans, atletiklik ve stil duygusunu temsil eder. Hiç ödün vermeden bir fikre adanma biçimimiz için. Tükülu ancak aynı zamanda sakin, gerçekçi bir yaklaşımla... Uygun bir samimiyet, ancak sınırsız sürüş eğlencesi ile...
478kW (650PS) güç ve 800Nm maksimum tork üreten çok daha dinamik yeni nesil motorun bunda önemli bir katkısı vardır. Ayrıca, motor gücünü yola çok daha etkili bir şekilde yansıtan yeni 8 ileri vitesli Porsche Doppelkupplung (PDK) şanzımanın katkısı da büyüktür.
Yaklaşımımız budur. Detaylara takılmadan elimizden gelenin en iyisini yapmak... Asla pes etmemek... Performansımız her seferinde biraz daha artırmak... Hiçbir kısıtlama kabul etmemek... Sınır tanımamak... Amansız.

"Eđer" veya "fakat"lar olmadan
çalıştıgımızda, bunun meyveleri hemen
fark edilir.

Dış Tasarım

Ayrırt edici tasarım dilini daha da olağüstü kılmak mı?
Dovasa bir göröv. Ancak aynı zamanda yok sayılmayacak
kadar cazip. Amansız. Sonsuz tutku ile. İlk bakışta netlik ve
tutarlılık sağlamak için.
Her ne kadar ön planda olmayı sevsek de, bu seferlik
arkadan, yani 1963'ten bu yana her 911'in ve 1974'ten bu yana
her 911 Turbo'nun kalbinin attığı yer olan boksör motordan
başlayalım. Arka kısım uygun şekilde güçlü bir tasarıma sahip
ve bir önceki modelden 20 mm daha geniştir. Özellikle kaslı
kanatları sportif genlerini vurguluyor. Bunlar, daha ilk
modelden itibaren 911 Turbo'yu karakteristik kılan başka bir
ayrırt edici özelliktir.
Arkada "PORSCHE" logosunu içeren kesintisiz, tek parça ışık
şeridi, üç boyutlu LED arka lambalarını bağlıyor. Güçlü bir
arka görünüm; 911 Turbo tasarımında silyah kaplamalı çift
kız egzoz borusuna sahip dört hatlı yeni
egzoz sistemi.





Ön tasarım dili Porsche geçmişine bir referans olmakla birlikte, ilkleri de gerçekleştiriyor. Etkileyici bir şekilde 45 mm daha geniş. Daha geniş iz genişliği ile birlikte bu, stabiliteyi önemli ölçüde artırıyor. Kanatlar geleneksel olarak kaputtan daha yüksek ve Porsche'de tipik bir özellik olarak tasarım DNA'sını vurguluyor. Kaputun karakteristik dinamik girinti profilleri ve ön aprona düz eğimi, önceki 911 modellerine gösterilen bir saygı niteliğini taşıyor. Eşit derecede ayırt edici: dört noktali gündüz sürüş ışıkları ve yeni, daha eğik matrix LED uzun farların kısa huzmesi.

Siyah hava kanatlarına sahip, daha çok vurgulanmış ön apron, önden gelen tüm rüzgânı yönlendiriyor. Daha spesifik olarak, yan hava girişlerine ve ayrıca ideal aerodinamiklik ve soğutmaya olanak tanıyan yeni aktif soğuk hava giriş panjurlarına yönlendirme yapılır. Ek olarak, ön apron, konfor ve destek sistemleri için göze çarpmayacak şekilde entegre edilen kamera ve sensörler içeriyor.

Değişken ön spoyler, önceki modele göre daha aşağıya uzatılarak aerodinamijini daha da fazla optimize ediyor.

Arkadan ön uca ve yan görünümüne kadar geleneksel atletik formu: her ayrıntısı bize ileriye giden yolu gösteren zaman üstü tasarım.



Rüzgarda dalgalanan bir bayrağın tam tersi: 911 Turbo S Cabriolet. Bir 911 Turbo'nun geleneksel silüetini, otomobilin üstü kapalıken bir turbo motorunun hemen tanınan, filtrelenmemiş sesini dinleme olanağı ile birleştiriyor.

911 Turbo S Cabriolet'in tam otomatik kumaş tavanı, sabit cam arka ekrana ve üç entegre destekleyici magnezyum elemana sahiptir. Bu özellikler onu son derece sağlam ancak inanılmaz şekilde hafif kılıyor. Tavan, 50km/s hız kadar yaklaşık 12 saniye içinde açılır veya kapanır. Ve isterseniz uzaktan da çalıştırılabilir.

Tavan kaplaması, ısı yalıtımlı ve ses emici bir malzemeden yapılmıştır. Bu, algılanabilir biçimde tutarlı iç sıcaklık sağlar ve rüzgar gürültüsünü etkili bir şekilde bastırır. İstedğiniz buysa...

Elektrikli rüzgar deflektörü, otomobilin üstü kapalıken hava akımsız sürüş sağlar. Yine minimum rüzgar gürültüsü ile. Tek bir düğmeye dokunarak sadece iki saniye içinde uzatılabilir veya geri çekilebilir.





Yalnızca en derin inanç, en yüksek duyguyu sağlayabilir.
İç Mekan

Tipik Porsche, tipik 911 Turbo S: geleneksel tasarım öğelerinin ve çağır açan teknolojinin birleşimi. Bu, analog devir göstergesine sahip gösterge grubunda ve sanal göstergelerinin tüm temel araç bilgilerini gösteren yüksek çözünürlüklü ekranlarda hemen fark edilir. Bunun hemen yanında: çevrimiçi navigasyon içeren, yüksek çözünürlüklü 10,9 inç Porsche İletişim Yönetimi (PCM) dokunmatik ekranı yer alır. Analog hassasiyeti dijital entegrasyon ile buluşuyor.

Yeni ancak önceki 911 nesillerini hatırlatan: İç mekan yatay çizgileri. Yüksekten orta konsolun ön panelinden ayrılmadığı konsept, her zaman tüm ana işlevlere ideal erişim sağlar. Porsche Advanced Cockpit İşletim Konseptinin bir parçası olarak kumanda sayısı önemli ölçüde azaltıldı ve her şey sürücünün doğrudan uzanabileceği şekilde konumlandırıldı. Yeni GT spor direksiyon simidinde de çok işlevli kumandalar ve vites kolları ile karakter katan spor otomobil ergonomisi.



İnanç ile spor otomobiller üretiyoruz. Bu, her ayrıntıya maksimum önem vermek anlamına geliyor. Baktığınız ve dokunduğunuz her yerde, her şey yerli yerinde ve yüksek kaliteye sahip. İki tonlu kombinasyona ve kontrastli detajlara sahip deri iç mekan son derece şık bir görünümü sunuyor. Kapitone koltuk ortaları ve kapitone kapı panelleri 911 geçmişine bir referans niteliğinde: İlk 911 Turbo modellerinin iç mekanı bu özelliikle üretilmişti. Tüm bunlara mat karbon dekoratif öğeler eklendi. Maksimum performansın görünüm ve his ile de ifade edilebileceğinin başka bir kanıtı.



Kurumsal bilgiler içermektedir. Sadece ilgili ekipler ve 3. taraflar ile kontrollü olarak paylaşılmalıdır.

Damalı bayrak görüldü... Bitiş noktasına ulaşıldı...
Yani tüm seçenekler tükendi mi? Asla!

Performans.

Mühendislerimiz için her bitiş çizgisi, sadece yeni iyileştirmeler için arayışlarına devam etmeden önce geçtikleri bir duraktır. 911 Turbo S'in muazzam gücünü bu şekilde elde edebildik. Her ayrıntıya yansıyan performans.

Daha büyük turboşarjlar ve basınç enjektörleri ilk kez kullanıldı. 911 GT2 RS'den türetilen egzoz manifoldları, optimize edilen akış oranları sayesinde tepki ve verimliliği iyileştiriyor. Şarj havası soğutma ve motor hava girişi tümüyle yeniden tasarlandı. Önceden intercooler havası arka kanatlardaki yan hava girişlerinden, motor havası ise bir bagaj kapağı izgarasından sağlanıyordu. Bu ilke

yeni 911 Turbo S'te değiştirildi. Bu şekilde daha verimli hava soğutma şarjı ve böylece daha fazla güç sağlanıyor.

Böylece son derece spor bir sonuç elde ediyor. VTG'li çift turbo lu altı silindirdi boksör motor 478kW [650PS] güç üretiyor. Kalkış Kontrol Sistemi sayesinde 0'dan 100 km/saate sadece 2,7 saniyede ulaşılması nefes kesici. 0-200 km/s hızlanma da olağanüstü: 8,9 saniye Azami hız: 330 km/s. Etkileyici performans değerleri - ve nihayetinde, meredüysüz aralıksız çalışma. Mühendislerimizin nasıl çalıştığını bilirsiniz.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları için lütfen sayfa 59'a bakın.

Tümüyle yeniden geliştirilmiş 8 leri vitesli Porsche Doppelkupplung (PDK) şanzıman milisaniyeler içerisinde ve güç akışı kesintisiz olmadan vites değiştirir. Önceki nesille karşılaştırıldığında, konfor, performans ve verimlilik arasında fark edilir ölçüde daha geniş bir dağılım sağlar.

Tüm tekerlerden çekişli Porsche Çekiş Yönetimi (PTM), sürekli olarak tahrik edilen arka aks ile ön aks arasında tahrik kuvvetini en iyi şekilde dağıtır. Sistem daha da geliştirilmiştir. Sistem artık hem daha sağlam hem de iyileştirilmiş kontrol sunuyor. Sonuç: daha yüksek hassasiyet ve dayanıklılık. Elektronik arka diferansiyel kilidi içeren Porsche Dinamik Tork Vektörü Plus (PTV Plus), her durumda her bir tekerleğe ideal düzeyde çekiş gücü dağıtımını sağlıyor.

Porsche Aktif Süspansiyon Yönetim Sistemi (PASM) yeni amortisörlere ve yeni sönümlenme düzenlemesine sahip ve değişen yol koşullarına bu sayede daha hızlı karşılık veriyor. Etkileyici bir atletiklik ve yüksek bir gündelik konfor sağlıyor.

Siyah ve gümüş kaplamalı iki oval egzoz borusuna sahip spor egzoz sistemi 911 Turbo S'de ilk kez opsiyonel olarak sunuluyor.

- 1 Yeni 911 Turbo S egzoz borusu kaplaması
- 2 Siyah kaplamalı egzoz borularına sahip spor egzoz sistemi
- 3 Gümüş kaplamalı egzoz borularına sahip spor egzoz sistemi

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları için lütfen sayfa 59'a bakın.





Bazen yumuşamanız gerekir.
Bazen de gerekmez.

Şasi.

Sert kovan, sert lo yapı. Amansızlık boş bir vaat değildir. İstikametinizi daima muhafaza etmenin temeli, sarsılmaz bir şasidir. Ayrıca rahat bir sürüşün keyfini çıkarmanızı da sağlar. Sizin istediğiniz de aslında tam olarak budur.

Porsche Aktif Süspansiyon Yönetim Sistemi (PASM) yol koşullarına ve sürüş moduna bağlı olarak her bir tekerlek için sönümlenme kuvvetini aktif olarak ve sürekli biçimde kontrol eder. Sonuç: azaltılan gövde hareketleri ve böylece daha fazla konfor ve daha yüksek dinamizm.

911 Turbo S'de ilk kez ve opsiyonel olarak sunulan 10 mm daha alçak PASM spor süspansiyonu, yeni 911 Turbo S'nin çok daha dengeli bir yol tutuş performansı sunmasını sağlar.

Porsche Denge Yönetimi (PSM) ve Porsche Dinamik Tork Vektörü Plus (PTV Plus) otomatik kontrol sistemleri hem mükemmel denge, çekiş ve güvenlik sağlar hem de olağanüstü bir çeviklik sunar. Ayrıca virajlarda büyük keyif verir.

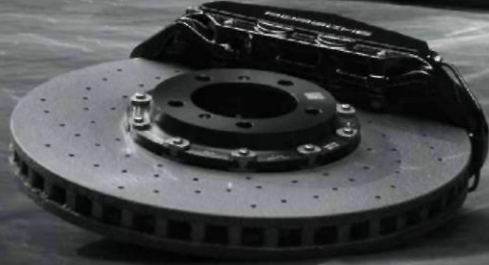
Ne istediğini bilen? Ödün vermeyen? Evet ama güvenli.

Frenler ve jantlar.

Ödün yok - bunu çok ciddiye alıyoruz. Özellikle konu sürüş keyfinin ciddi yani, yani tabii ki güvenliğinizi olduğunda. Hızlanmayı çok sevdiğimiz için, frenleme sırasında da maksimum hızı hedefliyoruz.

Motor sporlarda kanıtlanmış Porsche Seramik Kompozit Fren (PCCB), son derece hafif seramik fren diskleri içerir. Çapları önde 420 mm ve arkada 390 mm'dir. Yeni 10 pistonlu sabit ön kaliperler ve 4 pistonlu arka kaliperler ile birlikte olağanüstü frenleme performansı üretir. Kaliperler karakteristik olarak sarı boyalıdır. Talebe göre siyah olarak da sunulabilir. Karakteristik bir başka özellikleri de çok hızlı veya çok yavaş gitmeniz gerektiğinde sundukları olağanüstü performanstır.

Yeni 911 Turbo S'de 20/21 inç 911 Turbo S dövme alaşımı jantlar bulunur. Bunlar iki tonlu kaplamaya (siyah) sahip olup, motor sporlarda kanıtlanmış merkezi kilitleme ile donatılmıştır.





En iyi süreniz için. Ve harika zamanlar için.

Sport Chrono Paketi.

Yarış pistinde sınırlarını test edenler, yolda maksimum spor performansı için de çaba sarf ediyor. Amaç daima iyi süreler elde etmek ve harika zaman geçirmektir. Mod düğmesini içeren Sport Chrono Paketi, yarış geçmişinizin göze görülür bir ifadesi niteliğindedir. Çok daha spor bir şasi, motor ve şanzıman ayarı sağlar.

Diraksızyon simidi üzerindeki SPORT Response düğmesini de içeren mod anahtarı ile beş sürüş modundan birini seçebilirsiniz: 'Normal', 'SPORT', 'SPORT PLUS' ve 'Bireysel'. Buna yeni eklenen 'WET' (Islak) modu¹, ıslak zeminde sürüş sırasında sürücüyü desteklemeye yardımcı olur.

'SPORT Response' işlevi ile motor ve şanzıman, gücün en hızlı şekilde serbest bırakılmasına hazır. Sonuç: Yaklaşık 20 santiyelik bir süre için maksimum yanıt verme ve hızlanma potansiyeli.

Sport Chrono Paketi ayrıca tur sürelerini ve sürüş verilerini ölçmek ve yönetmek için yeni Porsche Track Precision uygulamasını da içerir. Yeni kişisel en iyi sürenizin nasıl görüldüğünü size tam olarak göstermek için. Uygulamanın kullanıcı arayüzü, tümüyle modernleştirilerek daha da sezgisel ve akıllı telefonunuzda kolay kullanılır hale getirildi.*

1) 'WET' sürüş programı, sürücünün farklı yol ve hava koşullarında uygun sürüş davranış benimsene gerekliliğini ortadan kaldırmaz ve sadece sürücüye yardımcı bir özelliktir.
2) Uygulamanın kullanımına yalnızca özel arazilerde izin verilir. Bu ürünün kullanımı (özellikle video kayıt özelliği dahil) belirli pazarlarda veya etkinliklerde yasalar veya düzenlemeler ile yasaklanabilir. Bu ürün kullanılmadan önce, lütfen bunun yerel yasa ve düzenlemelere uygun olup olmadığını kontrol edin.



Yelkenlerinizden rüzgar hiç eksik olmayacak.

Porsche Aktif Aerodinamik Sistemi (PAA)

Rüzgardan kaçamazsınız. Ancak onu yönlendirebilirsiniz. Tabii ön azımdan aktif aerodinamikleriniz varsa. Önceki nesle göre daha da geliştirilen aerodinamik sistem, 911 Turbo S modellerinin her koşulda daha da esnek olmasını sağlıyor. Porsche Aktif Aerodinamik Sistemi (PAA), ideal performansın yanı sıra yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu avantajlarını sağlar.

Bunun için şu önemlidir: ön hava girişlerindeki yeni aktif soğuk hava giriş kapakları. Bunlar, günlük kullanımda tüketimi azaltacak ve yarış sırasında performansı optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Otomobil hareket halindeyken otomatik olarak kapanarak sürtünmeyi azaltır. Gerekliğinde panjurlar açılarak ideal motor soğutması sağlanır.

Buna, esnek pnömatik elastomerden üretilen değişken ön spoiler ve arka spoiler eklenmiştir. Her ikisi de birçok konumda eş zamanlı olarak uzar ve geri çekilir.

Sürüş modlarıyla birlikte şu aerodinamik işlevler mevcuttur: Normal modda, verimlilik, denge ve sürdürülebilirliğe odaklanılır. SPORT modunda, spor şekilde dengelenmiş dinamiklere odaklanılır. SPORT PLUS modunda araç performans potansiyelinin tamamını sunar: Örneğin yarış pistlerinde. Yeni bir mod olan WET (Islak) modu devreye alındığında ise aerodinamik denge arka aksa doğru kayar. Sonuçta arka denge ve dolayısıyla aracın genel dengesi artar. Islak yollarda güvenliği artırmak için.¹

Diğer bir yenilik Hava Freni İşlevi. Yüksek hızda tam frenlemede ön ve arka spoilerler otomatik olarak (ek olarak) uzayarak, seçilen sürüş programına göre frenleme mesafesini olumlu bir şekilde etkiler.

- 1 Soğuk hava giriş panjurları kapalı.
- 2 Soğuk hava giriş panjurları açık ve ön spoiler uzatılmış.
- 3 Arka spoiler performansı konumunda.



¹) WET sürüş programı, sürücünün farklı yol ve hava koşullarında uygun sürüş davranışını benimsemeye gerekliliğini ortadan kaldırmaz ve sadece sürücüye yardımcı bir özelliktir.

Ön spoiler dışağının ve arka spoilerin uzatıldığı SPORT PLUS modu



← Elevators ← Exit

Güzel bir görüntü.

Aydınlatma sistemleri.

Görünür olmak önemli bir şey. Ancak her şeyi görme olanağı çok daha önemlidir. Bu, matrix LED uzun farlar ve Porsche Dinamik Işık Sistemi Plus (PDLS Plus) içeren Uzun Far Desteği ile sağlanmaktadır. Matrix uzun farlar, kalıcı uzun far konisinin belirli bölgelerini stratejik olarak devre dışı bırakır. Aynı aynı kontrol edilen 84 adet LED, duruma göre kapatılarak veya karartılarak ayarlanabilir. Önünüzdeki yolun ters tarafındaki araçlardaki sürücülerin gözleri kamaşmaz ve aynı zamanda bunların arasındaki ve yanlarındaki alanlar yine de tam olarak aydınlatılır.

Hedefe odaklanmayı optimize etmek için, ışıklar sadece yaklaşmakta olan araçların gözden kaybolması amacıyla kontrollü olarak karartılmakla kalmaz, ışık bollağının sağındaki alan sürücünün görsel dikkatini daha iyi yönlendirmek için daha parlak bir şekilde aydınlatılır. Yüksek yansıtıcı özelliklere sahip trafik işaretlerinin segmente özgü karartılması da sürücünün gözünü kamaştırmayı önleyecek şekilde davranır.

Üç boyutlu LED arka lambalar yeni kesintisiz ışık şeridi ile bağlantılıdır.





**Aracı tek başına idare etmek harika.
Fakat yalnız olmamak çok daha iyi.**

Destek sistemleri.

911 Turbo S'i sürmek neden bu kadar tatmin edici? Çünkü başka hiçbir şeye odaklanmanıza gerek yok ve kendinizle bir bütününüz. Bu da çok sayıda destek sistemi sayesinde gerçekleşiyor. Çarpışma Desteği, Fren Desteği ve Otomatik Mesafe Kontrolü vb. sistemler 911 Turbo S'inizin hızını, öndeki araçla olan mesafeye göre tamamen bağımsız bir şekilde düzenler. Ayrıca bunlara yeni WET mod¹⁾ sürüş programı da eklenmiştir. Bu program, ıslak zeminlerde sürüş yaptığınızda sizi destekleyen yenilikçi bir sistemdir. ParkAssist ve geri vites kamerası, Surround View (Çevre Görüş sistemi) seçeneğini de içerecek şekilde geliştirilebilir. Bu, geri vites kamerasını ek üç yüksek çözünürlüklü kamera ile bütünlür.

Sonuç: daha fazla konfor, daha yüksek verimlilik ve Porsche'un tipik sürüş deneyimidir.

¹⁾ WET sürüş programı, sürücünün farklı yol ve hava koşullarında uygun sürüş davranışlarını öğrenmesini amaçlar ve sadece sürücüye yardımcı bir özelliktir.



Arkanıza yaslanmak ve sürüşün tadını çıkarmak yeterli mi?

Evet, ancak sadece daha önde olmak için.

Konfor.

Ödün vermeyen atletiklik ve mükemmel konfor birbirini dışlayan özellikler midir? Yeni 911 Turbo S'de değil, böylece bir bütünüyle dinamik sürüş deneyimini başka bir yerde tecrübe etmeniz pek mümkün değildir.

18 yönlü elektrikli ayarlama özelliğine sahip yeni Adaptif Sport koltuklar Plus, pürüzsüz yüzeyli deri ile kaplanmış olup, sert, sportif dolgu ile olağanüstü yanıl destek sağlıyor. Turbo araçlara özgü kabartmalı "Turbo S" logosu içeren koltuk başları. Kapitone koltuk ortaları ve kapitone kapı panelleri, ilk 911 modellerini hatırlatıyor.

Hava kalitesini artırmaya yönelik yeni iyonlaştırma işlevi opsiyonel olarak mevcuttur. İyonizer, havada bulunan spor organizmaları ve diğer bakterileri sıtılarak iç mekanın hava kalitesini artırır ve böylece kendinizi belirgin bir şekilde daha iyi hissetmenizi sağlar.

Porsche İletişim Yönetimi (PCM) ses, navigasyon ve iletişim işlemlerinizi ve ayrıca çeşitli destek sistemleri için ana kumanda merkezidir. Yüksek çözünürlüklü 10,9 inç dokunmatik ekran ile çoğu araç işlevi kolay ve pratik bir şekilde kontrol edilebiliyor.

12 hoparlöre ve amplifikatöre katalina ve karosere monte edilen, patentli bir 100 watt derin bas hoparlöre sahip BOSE® Surround Ses Sistemi ideal ses sağlar. Toplam çıkış: etkileyici 570 watt. Opsiyon olarak sunulan Burmester® High-End Surround Ses Sistemi, en yüksek seviyede ses performansı sağlar.







Kurumsal bilgiler içermektedir. Sadece ilgili ekipler ve 3. taraflar ile kontrollü olarak paylaşılmalıdır.

**Sizin esin kaynağınız.
Bizim tutkumuz.**

Porsche Exclusive Manufaktur

Tecrübe zenginliğimiz çok eskilere dayanır. En başından beri, Porsche olarak bizler kendimizi müşterilerin isteklerini yerine getirmeye adanmışız. 1986 yılına kadar Porsche Sonderwunschprogramm olarak daha sonra Porsche Exclusive olarak anılan program, bugün Porsche Exclusive Manufaktur olarak adlandırılmıştır.

Yaptığımız şeyi seviyoruz. İşimizi seviyoruz. Her dikiş, derinin her santimetre karesi ve diğer her bir ince detay için aynı özveri gösterilir. Tecrübe ve tutkularımızı sizinle ilhamlarıyla birlikte araca aktarıyoruz - ve böylece hayalleri hayata geçiriyoruz. Direkt olarak fabrikadan.

Konsültasyon aşaması kadar erken aşamalardan itibaren özgünlüğe, coşkuya ve detaylara önem verilmeseydi bunların hiçbirisi mümkün olmazdı. Çünkü biz özellikle şunu asla unutmuyoruz; bir Porsche'yi "sizin" Porsche'ye dönüştüren, özel istek ve gereksinimlerinizdir.

Ve hayallerinizi gerçeğe nasıl dönüştürürüz? Hassas el işi ve deri, karbon, ince ahşap veya alüminyum gibi zarif malzemelerin kullanımı sayesinde özen ve titizlikle. Katma değer özveri ve incelik ile elde edilir. Ya da başka bir deyişle: sportif performansın, konforun, tasarımın ve kişisel zevkinizin keşifmesi. İmza dokunuşunuzla bir Porsche.

Çok çeşitli kişiselleştirme seçenekleri sunuyoruz. Görsel ve teknik olarak. İç ve dış için. Tek bir farklılıktan kapsamlı değişikliklere kadar sizin esin kaynağınız bizim tutkumuzdur.

İlerleyen sayfalardaki örneklerimizden ilham alın ve bu olağanüstü araçların yapılandırılması hakkında bilmeniz gereken her şeyi öğrenmek için www.porsche.com/exclusive-manufaktur adresini ziyaret edin.



**Benzersiz olmanın tek yolu vardır;
kendiniz olmak.**

Guards Kırmızı yeni 911 Turbo S.

Porsche Exclusive Manufaktur'dan bir konfigürasyon örneği.

- 1 Siyah (çok parlak) boyalı 20/21 inç 911 Turbo S Exclusive Design jantlar, Exclusive design arka lambalar, gövde renginde yan etekler, karartılmış camlar, gövde renginde arka yan hava girişleri
- 2 Boyalı iç mekan paketi, deri ön göğüs/kapı döşeme paketi, deri güneşlikler, koltuk başlarında Porsche Amblemi, Guards Kırmızı emniyet kemeri
- 3 Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) içeren siyah LED matrix uzun farlar
- 4 Siyah (çok parlak) boyalı ayna kasesi, siyah (çok parlak) yan cam çerçeveleri
- 5 Guards Kırmızı Sport Chrono kronometre kadranı





- 1 Exclusive Design deri iç döşeme¹⁾, beyaz Sport Chrono kronometre ve devir göstergesi, koyu gümüş renkli aydınlatmalı alüminyum kapı eşiği korumaları,
- 2 Silyah (çok parlak) 'PORSCHE' logosu, bagaj kapağının içinde gövde renginde model yazısı ve iç çiteler
- 3 20/21 inç 911 Turbo S Exclusive Design jantlar, Exclusive Design arka lambalar, gövde renginde yan etekler
- 4 Tebeşir renginde emniyet kemerleri, koltuk başlıklarında Porsche Amblemi
- 5 Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) içeren karartılmış LED matris uzun farlar, gövde renginde dış aynalar ve arka yan hava girişleri

¹⁾ Deri ön göğüs/kapı döşeme paketi, deri direksiyon kolu muhafazası koltuk başlıklarında Porsche Amblemi, saklama bölmesi kapağında Porsche Exclusive Manufaktur logosu

Sıra dışı bir şeyi çok daha sıra dışı yapmak? Amansız.

Tebeşir rengi yeni 911 Turbo S Cabriolet.

Teknik veriler.

	911 TurboS	911 Turbo S Cabriolet
Motor		
Tip	B6, VTG'li çift turbolu boksör motor	B6, VTG'li çift turbolu boksör motor
Silindir sayısı	6	6
Motor hacmi	3.745cm ³	3 745cm ³
Güç (DIN)	478kW (650PS)	478kW (650PS)
dakikadaki devir sayısı	6.750	6.750
Maks. tork	800Nm	800Nm
dakikadaki devir sayısı	2.500-4.000	2.500-4.000
Şanzıman		
Çekiş	Dört tekerden çekiş sistemi	Dört tekerden çekiş sistemi
PDK	8 ileri vitesli Porsche Çift Kavrama (PDK)	8 ileri vitesli Porsche Çift Kavrama (PDK)
Şasi		
Ön aks	McPherson yaylı gergi kolu süspansiyon	McPherson yaylı gergi kolu süspansiyon
Arka aks	Çok bağlantılı süspansiyon, Arka aks yönlendirme sistemi	Çok bağlantılı süspansiyon, Arka aks yönlendirme sistemi
Direksiyon	Kremayer ve pinyonlu direksiyon	Kremayer ve pinyonlu direksiyon
Frenler	Önde 10 / arkada 4 pistonlu alüminyum yekpare sabit kaliperlere sahip Porsche Seramik Kompozit Fren (PCCB)	Önde 10 / arkada 4 pistonlu alüminyum yekpare sabit kaliperlere sahip Porsche Seramik Kompozit Fren (PCCB)
Jantlar	Ön: 9 J x 20 ET 41 Arka: 11.5 J x 21 ET 67	Ön: 9 J x 20 ET 41 Arka: 11.5 J x 21 ET 67
Lastikler	Ön: 255/35 ZR 20 Arka: 315/30 ZR 21	Ön: 255/35 ZR 20 Arka: 315/30 ZR 21
Yüksüz ağırlık		
(DIN)	1,640kg	1,710kg
CO ¹¹	1,715kg	1,785kg
İzin verilen toplam ağırlık	2,020kg	2,080kg
Performans		
Azami hız	330km/h	330km/h
Kalkış Kontrolü ile 0-100km/s hızlanma	2.7sn	2.8sn
Kalkış Kontrolü ile 0-200km/s hızlanma	8,9 sn	9.3sn

	911 TurboS	911 Turbo S Cabriolet
Yakıt tüketimi/emisyonlar		
Şehir içi (L/100km)	16,1	16,3
Şehir dışı (L/100km)	8,8	9,0
Ortalama (L/100 km)	11,5	11,7
Birleşik CO ₂ emisyonları (g/km)	263	267
Emisyon standardı	Euro 6b	Euro 6b

1) Ağırlık, ilgili AB Yönergelerine uygun olarak hesaplanır ve yalnızca standart özelliklere sahip araçlar için geçerlidir. İsteğe bağlı donanım bu rakamı artırır. Verilen rakam sürücü için 75kg içerir.



Teknik veriler.




Boyutlar/sürtünme katsayısı

911 TurboS

911 Turbo S Cabriolet

Uzunluk	4,535mm	4.535mm
Genişlik (dış aynalar dahil)	1,900mm (2,024mm)	1,900mm (2,024mm)
Yükseklik	1,303mm	1.301mm
Aks mesafesi	2,450mm	2.450mm
Bagaj bölmesi hacmi (ön)	128 litre	128 litre
Depo kapasitesi	67 litre	67 litre
Sürtünme katsayısı	0,33	0,33

Lastik tipi	Ebat	Enerji verimliliği sınıfı / yuvarlanma direnci	Islak kavrama sınıfı	Dış gürültü seviyesi* (sınıf)	Dış gürültü seviyesi (dB)
Yaz lastikleri	255/35 ZR 20 315/30 ZR 21	E E	B-A B-A	 	72 73

Üretim süreciyle ilgili lojistik ve teknik nedenlerden dolayı, belirli bir lastik markası için sipariş kabul edemiyoruz. *  Düşük yuvarlanma gürültüsü,  Orta yuvarlanma gürültüsü,  Yüksek yuvarlanma gürültüsü.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
Bu katalogdaki tüm metinler, resimler ve diğer tüm bilgilerin telif hakkı Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG'ye aittir.
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG'nin önceden yazılı izni olmadan çoğaltılması, kopyalanması veya başka bir şekilde kullanılması yasaktır.

Ing. h.c. F. Porsche AG, sürdürülebilir ormanlardan elde edilen kağıt kullanımını desteklemektedir. Bu katalog için kullanılan kağıt mineral yağ içermeyen mürekkeplerle basılmış ve FSC®nin (Forest Stewardship Council®) katı düzenlemeleri uyarınca onaylanmıştır.
Porsche, Porsche Amblemi, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM ve diğer markalar Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG'nin tescilli ticari markalarıdır.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1 70435 Stuttgart
Germany www.porsche.com
Geçerlilik tarihi başlangıcı:
03/2020 Almanya'da basılmıştır
WSLK2001002020 EN/WW