

Ürün Bilgileri

0 ruh, elektriklendi. Yeni Taycan.



09/2019

Şirket içi

PORSCHE

Hızlı bilgiler

0'dan saatte 100 kilometre hıza ulaşma süresi: 2,8 saniye

Porsche Akıllı Menzil Yönetim Sistemi

800 volt

Kablosuz güncellemeler

Sınıfının en iyisi geri kazanım:
265 kW'a kadar

911'e kıyasla daha düşük ağırlık merkezi

Talep Üzerine Sunulan İşlevler

Sınıfının en iyisi sürüş performansı
tekrarlanabilirliği

Havalandırılmalı gövde

Sınıfının en iyisi c_d değeri = 0,22²⁾

**Yüzde 5'lik şarj durumundan
yüzde 80'lik şarj durumuna
çıkma süresi: 22,5 dk.¹⁾**

Geri kazanım yoluyla günlük fren kullanımının yüzde 90'sı

Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli

Porsche Turbo Charging

1,2 kat daha fazla yerçekimi ivmesi

Porsche Electric Sport Sound

270-kW hızlı DC şarj işlemi

**918 Spyder'a kıyasla
iyileştirilmiş başlatma
performansı**

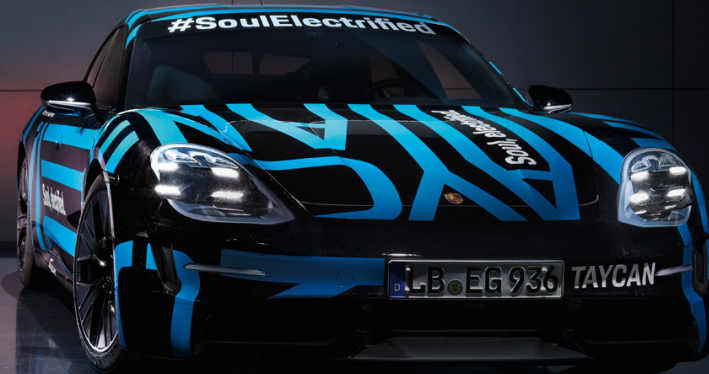
Porsche BEV Tasarımı DNA'sı

Sıfır emisyon

Şarj Planlayıcı ile Navigasyon

Nordschleife tamamlama süresi: 7:42 dk.

**Elektrikli dört
tekerlekten çekiş**



¹⁾ Uygun şartlar altında: > 270 kW, > 850 V, CCS hızlı şarj istasyonu, 30° C ile 35° C arasında akü sıcaklığı ve yüzde 5'lik başlangıç şarj durumu ²⁾Yalnızca düşük şasi seviyesinde ve soğutma hava kapakları kapalı durumda bulunan Menzil Modundaki Taycan Turbo için geçerlidir

3

O ruh, elektrik-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Şirket içi

İlk tamamen elektrikli spor otomobil

Porsche E-Performans stratejisi

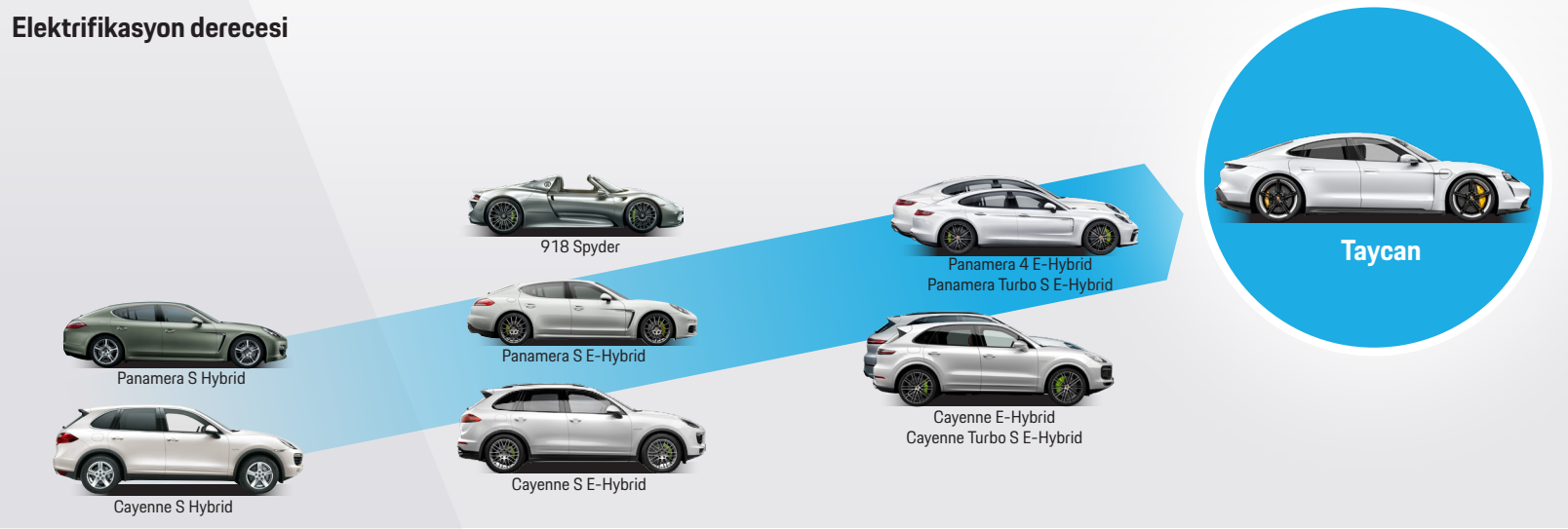
2010 yılında, entegre bir **elektrikli Güç Ünitesine sahip** bir güç aktarım mekanizması kullanan ilk Porsche olan **Cayenne S Hybrid'i** piyasaya sunduk. Birçok piyasa gözlemcisi şaşkınlığını gizleyememişti. Ancak bizim için bu, dikkatle planlanan bir stratejide attığımız ilk adım oldu. O zaman bile, Weissach'ta güç aktarım mekanizmalarının elektrifikasyonun taşıdığı potansiyelin, sadece verimlilik açısından değil, aynı zamanda performans açısından da net olarak farkındaydık. İlerleyen yıllarda, teknolojiyi pazarda büyük bir başarı ile devamlı olarak geliştirdik.

Ek olarak, 918 Spyder, elektrifikasyonun süper spor otomobillerin bile performansını artırabildiğini gösterdi. **Panamera ve Cayenne'nin plug-in hibrid modelleri**, Panamera Turbo S E-Hybrid gibi serinin en iyileri olarak kabul edilir. Seçilen stratejinin tutarlı bir şekilde geliştirilmesi ve başarılı ürün portföyünün tamamlanması için, tamamen elektrikli bir spor otomobilin piyasaya sürülmesi bir sonraki mantıklı adımdı.

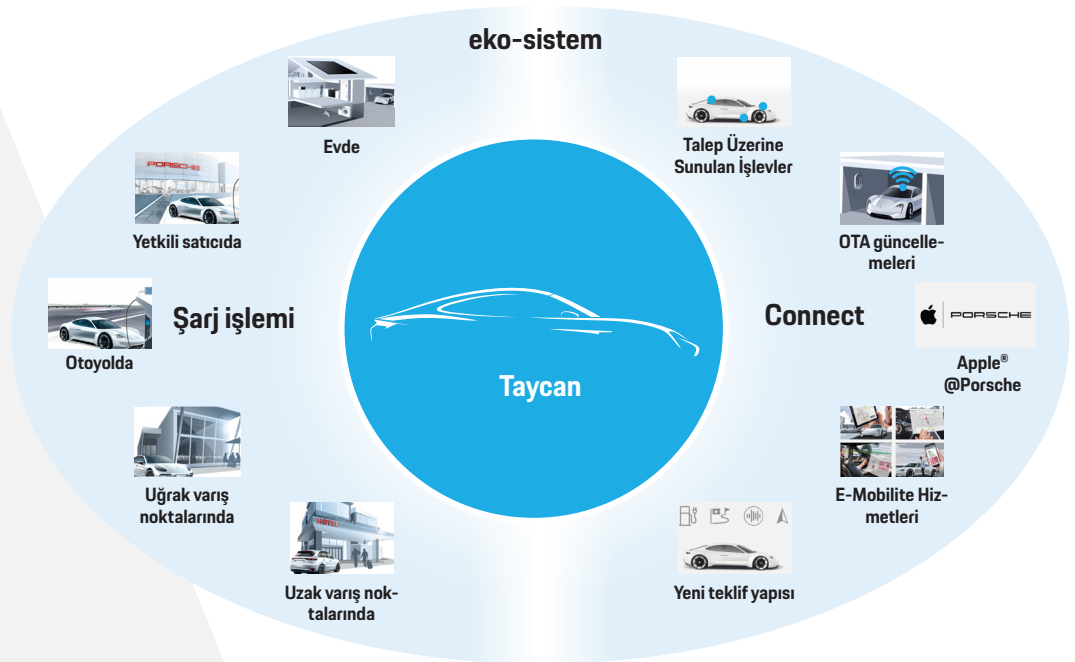
Yeni bir dönem

Taycan, karakteristik Porsche özelliklerini taşımaya devam ederken bir yandan da, yenilikçilik ve gelenekçilik gibi değerleri kesinlikle eşsiz bir şekilde birleştiriyor. Taycan, **800 volt teknolojisi** ile elektrikli mobilitenin geleceğini temsil ediyor. Aynı zamanda, gerçek Porsche tarzında, saf duygu ve zirvede bir sürüş keyfi anlamına da geliyor. Taycan'ı segmentteki tek gerçek spor otomobil yapan şey de budur. Seçkin, sportif mobilitenin lider tedarikçisi olarak itibarımızı doğrulayacak işlere imza atmamız gerekir, işte bu yüzden yeni

Elektrifikasyon derecesi



Taycan'ı heyecan verici tasarım diline ve Kalkış Kontrolü (Launch Control) üniteli **560 kW'a (761 hp) kadar çıkan Overboost Gücüne** sahip bir spor otomobil olarak tanıtmakla kalmıyoruz, aynı zamanda yenilikçi Connect hizmetleriyle donatılmış **Porsche ekosistemi** ile sürücü, otomobil ve şarj altyapısı arasında mümkün olan en iyi etkileşimi de sağlıyoruz. Bu saf performans ve kapsamlı **günlük kullanılabilirlik** paketine geleceğin Porsche mobilitesi olan Porsche E-Performans adı verilmiştir.



İlk tamamen elektrikli spor otomobil

Yenilikçi şarj teknolojisi ve altyapısı

Taycan ile sadece yenilikçi bir teknoloji şampiyonu ortaya koymuyoruz, aynı zamanda elektrikli mobilite ile ilgili cevaplanmamış soruları da yanıtlıyoruz. Porsche şarj ekosistemi, tüm elektrikli otomobiller için eksiksiz bir pakettir. Porsche müşterileri, ister evde ister yolda, tüm durumlar için akıllı ve koordineli şarj seçeneklerinden yararlanırlar. **Benzin istasyonuna gitmeden evinizin rahatlığında gece boyunca şarj etmek** genel olarak mümkündür. 800 voltluk sistem mimarisi, yol boyunca kısa duraklarla rahatça **uzun yolculuklar** yapılmasını mümkün kılan şarj sürelerine de izin verir. Bir akünün şarj durumunu (SoC), 270 kW'a kadar yüksek güçlü şarj (HPC) noktalarında **sadece 22,5 dakika içinde, yüzde 5'ten yüzde 80'e** çıkartmak mümkündür. Şu anda Avrupa'da IONITY ve ABD'de Electrify America gibi güçlü ortaklarla birlikte inşa ettiğimiz hızla büyüyen HPC altyapısı, Taycan'ın teknolojik olanaklarını

mükemmel bir şekilde tamamlayarak her koşulda kolay ve rahat kullanım sağlıyor.

Yeni bir mobil bağlantı anlayışı

Taycan ayrıca Porsche'de yeni bir mobil bağlantı çağının başlangıcını müjdeliyor. Talep Üzerine Sunulan İşlevler ile, ilk kez belirli bir süre için kişiye özel araç işlevleri sağlıyoruz. **Kablosuz (OTA) işlevini kullanarak**, yazılım güncellemeleri aracı servise sokmadan alternatif olarak da kolayca uygulanabilir. Buna ek olarak, Porsche Connect günlük yaşamı kolaylaştırmak için kapsamlı hizmetler sunmaktadır. Örneğin **Porsche Şarj Hizmeti**, halka açık şarj istasyonlarına erişimi ve bu noktalarda ödeme yapmayı kolay hale getirir. Taycan'ın piyasaya sürülmesiyle birlikte Porsche Connect için teklif yapısı da basitleştirilecektir.



Gelecekte, **kapsamlı, standart üç yıllık Porsche Connect Paketi** ihtiyaç duyulan mobil bağlantıyı sağlayacaktır. Apple® ile yapılan özel bir ortaklık ile, Apple® Music uygulamasının yerel entegrasyonu ile müşterilerimiz için şimdiye kadarki en kolay ve benzersiz müzik deneyimini geliştirdik. Entegre edilen mobil bağlantıya ek olarak, Porsche Connect müşterileri, araçlarında akıllı telefona ihtiyaç duymadan 50 milyondan fazla şarkıya reklamsız erişim sağlayan altı aya kadar ücretsiz Apple® Music uygulamasının keyfini çıkarıyor. Ayrıca, kendinize ait kişiselleştirilmiş Apple® Müzik istasyonlarınızı oluşturma veya doğrudan kullanıcının kütüphanesine bir radyo şarkısı ekleme gibi, müşterilerimiz için uyarlanmış ve radyoda çalmakta olan mevcut şarkıyı temel alan tamamen yenilikçi ve sezgisel işlevler sunuyoruz.



Bir bakışta ürün özellikleri

Tasarım

- Amaca Yönelik Tasarım ve Porsche BEV Tasarım DNA'sı
- Karakteristik Porsche tavan çizgisi ile düz spor otomobil hatları
- Alüminyum Tavan, Hatlı Tasarım (Dinamik Gömme Profilli)
- Hava Delikli Tasarıma sahip Arka Difüzör
- Işık şeridine entegre Cam Görünümlü 'PORSCHE' Logosu
- Aerodinamik olarak optimize edilmiş jant tasarımı
- 21 inç Mission E Tasarım Jantlar
- İç Tasarım ve Tasarımsal Vurgu Paketleri ile yeni iç tasarım konsepti
- Deri kaplamasız iç tasarım
- Dayanıklı şekilde tabaklanmış Club Leather OLEA donanımı

Elektrikli Ünite mimarisi

- Performans Plus Bataryası
- 800 voltluk sistem gerilimi
- Sabit Mıknatıslı Senkron Motor
- GT çok işlevli spor direksiyon simidi ve mod düğmesini içeren Sport Chrono Paketi
- Arka Aksta 2 Kademeli Şanzıman
- Porsche Electric Sport Sound

Menzil ve şarj işlemi

- 450 km'ye kadar WLTP menzili
- Menzil modu
- Şarj Planlayıcısı
- Akıllı mesafe hesaplama özelliği
- Porsche Akıllı Menzil Yönetim Sistemi
- 800 voltluk sistem mimarisi ile 270 kW'a kadar şarj
- 11 veya 22 kW'lık dahili AC şarj cihazı²⁾
- 50 veya 150 kW'lık dahili DC şarj cihazı
- Sürücü (AC) ve yolcu tarafındaki şarj portu (AC ve DC)
- Sürücü ve Yolcu Tarafındaki Elektrikli Şarj Kapağı
- Isı Pompası

Şasi ve frenler

- Kısmen, gövde altına yerleştirilen akü sayesinde daha düşük ağırlık merkezi
- Porsche Çekiş Yönetimi (Porsche Traction Management (PTM)) ile elektrikli dört tekerlekten çekiş
- Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi (PASM) içeren adaptif havalı süspansiyon
- Porsche Dinamik Şasi Kontrolü Sport (PDCC Sport)
- Hidrolik Direksiyon Plus içeren arka aks yönlendirme sistemi
- Porsche Tork Dağıtımı Plus (PTV Plus)
- Porsche Geri Kazanım Yönetimi (PRM)



Kontrol ve ekran konsepti

- Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli
- Yenilikçi kontrol ve ekran konsepti
- Bağımsız 16,8 inç Kavisli Ekran
- 10,9 inç merkezi ekran
- Doğrudan Dokunmatik Kontrole sahip Orta Konsol
- 10,9 inç Yolcu Ekranı
- Head-Up Ekran (Göz hizası ekranı)¹⁾

Konfor ve destek sistemleri

- Panoramik Tavan, sabit
- Kapı Kolları, otomatik olarak kapatılabilir
- Gelişmiş İklim Kontrolü
- Uzak Park Asistanı¹⁾
- Adaptif Hız Sabitleme Sistemini içeren Porsche InnoDrive
- Porsche ID ile yani sürücü kişiselleştirme özelliği
- Burmester® Birinci Sınıf 3D Surround Ses Sistemi
- BOSE® Surround Ses Sistemi

Aracın tamamı göz önüne alındığında

- Havalandırmalı gövde (Hava Perdesi ve diğer özellikler)
- Porsche Aktif Aerodinamik (PAA).
- Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) içeren LED Matrix Farlar
- Tam galvanizli hibrit hafif gövde
- Ön ve arkada bagaj bölmeleri
- 4+1 koltuk sistemi

Şarj işlemi³⁾

- 11 kW Mobil Şarj Cihazı Plus (standart)⁴⁾
- 22 kW Mobil Şarj Cihazı Connect (standart)⁴⁾
- Ev Enerji Yöneticisi
- Porsche Turbo Charging (Porsche Merkezlerinde ve diğer lokasyonlarda)
- Hızlı şarj ağları (otoyollara odaklanır, örneğin IONITY)
- Porsche Varış Noktasında Şarj sistemi (oteller ve diğer varış noktalarında)
- Porsche Şarj Hizmeti (Uygulama) – 3 yıl boyunca

Connect³⁾

- Porsche Connect – 3 yıl boyunca
- Porsche Connect uygulaması
- Talep Üzerine Sunulan İşlevler
- Kablosuz güncellemeler

¹⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

²⁾ 22 kW şarj kapasitesinin en erken 2020'nin sonunda satışa sunulması planlanmaktadır

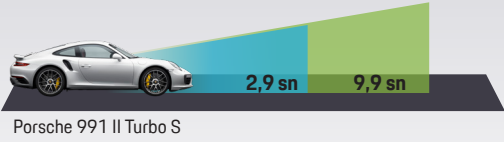
³⁾ Teklif ülkeye göre değişiklik gösterebilir

⁴⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olması beklenmektedir; 11 kW (standart) ile Mobil Şarj Cihazı Plus ve 22 kW (isteğe bağlı) ile Mobil Şarj Cihazı Connect uygulamaları piyasaya sürülünceye kadar, tüm otomobillerde 11 kW Mobil Şarj Cihazı Connect uygulaması bulunacaktır (daha fazla ayrıntı "Menzil ve şarj etme" bölümünde bulunabilir)

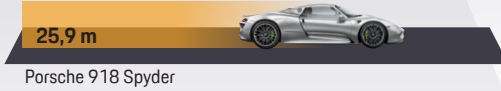
Bir bakışta performans

Teknik veriler	Kalkış Kontrolü ünitesi Overboost Gücü	Güç	Kalkış Kontrolü ünitesi ile maksimum tork	0 – 100 km/saat (Kalkış Kontrolü ile)	0 – 200 km/saat (Kalkış Kontrolü ile)	2,5 sn sonunda mesafe	80–120 km/saat	V _{max}	Yüksüz ağırlık (DIN)	Elektrikli menzil	Elektrikli menzil	Yakıt tüketimi (WLTP)
	kW'a (hp) kadar	kW'a (hp) kadar	Nm	s	s	m	s	km/saat	kg	km (WLTP)	km (uzun yolculuklar ¹⁾)	kWh/100 km (ortalama)
Taycan Turbo	500 kW (680 hp)	460 kW (625 hp)	850	3,2	10,6	25,5	1,9	260	2.305	381 – 450	370	23,0 – 26,7
Taycan Turbo S	560 kW (761 hp)	460 kW (625 hp)	1.050	2,8	9,8	28	1,7	260	2.295	388 – 412	340	24,5 – 25,7

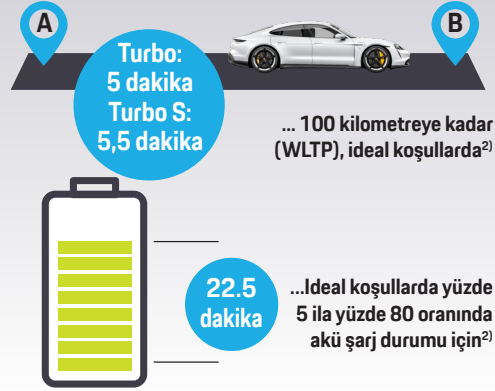
- 0 – 100 km/saat (Kalkış Kontrolü ile)
- 0 – 200 km/saat (Kalkış Kontrolü ile)



2,5 sn sonunda mesafe



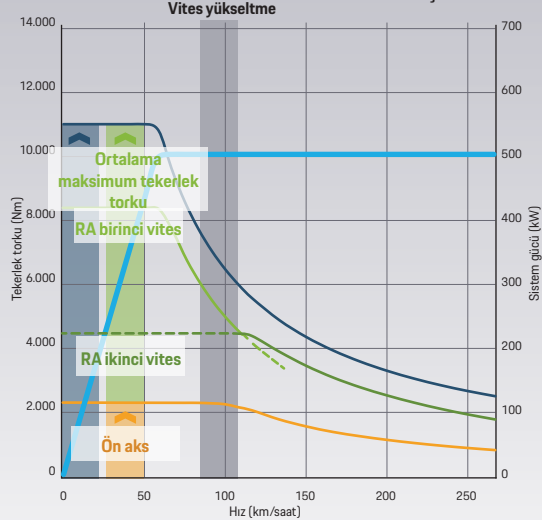
Doğru akım (DC) ile şarj süresi ve 270 kW'lık şarj kapasitesi...



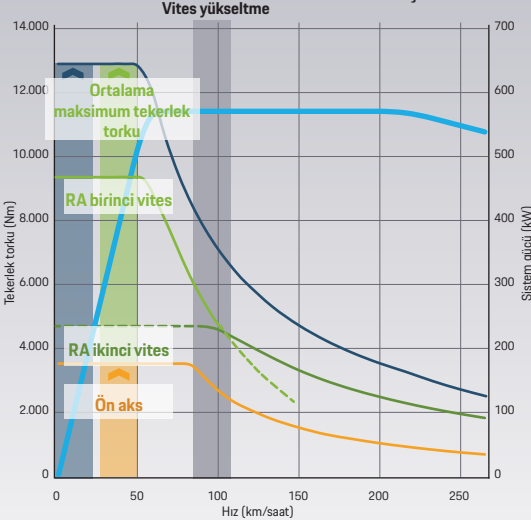
Boyutlar



Taycan Turbo



Taycan Turbo S



Tekerlek torku

Taycan Turbo ve Turbo S'de aks başına bir elektrik motoru vardır. Dişli oranına bağlı olarak, elektrik motoruna uygulanan tork, her aksta toplam tekerlek torkunu üretir. Şema, aks ve vites başına mümkün olan toplam tekerlek torkunu ve otomobilin elde edebileceği toplam tekerlek torkunu gösterir.

Nürburgring pistinin Nordschleife kısmını en kısa sürede tamamlayan dört kapılı elektrikli otomobil



Referans: Porsche 997 II Turbo S, 7:44 dk.

¹⁾ Kısmi bir WLTP döngüsünden sonra belirlenen referans değer (klima gibi ikincil yakıt tüketicileri de dikkate alınarak)

²⁾ Uygun şartlar altında: > 270 kW, > 850 V, CCS hızlı şarj istasyonu, 30° C ile 35° C arasında akü sıcaklığı ve yüzde 5'lik başlangıç şarj durumu

Öne Çıkanlar



Öne Çıkanlar



Menzil ve şarj etme

- WLTP'de 450 kilometreye kadar **günlük menzil**
- Kısa ve uzun yolculuklarda tam otomatik şarj planlaması için entegre **Şarj Planlayıcı** navigasyon
- Tüm sistem parametrelerinin güzergah tabanlı optimizasyonu için **Porsche Akıllı Menzil Yöneticisi** ile maksimum rahatlıkla en kısa seyahat süreleri
- **Menzil Modu** ile maksimum verimlilik ve artırılmış menzil
- **800 voltluk sistem mimarisi** ile 270 kW'a kadar çabuk şarj ve kısa yolculuk süreleri

- Sürücü (AC) ve yolcu tarafında (AC ve DC) seride standart olarak **Şarj Bağlantı Noktası** ve daha kolay şarj işlemi için isteğe bağlı **Elektrikli Şarj Kapağı** (Taycan Turbo S'de standart olarak bulunur)
- 400 voltluk bir şarj altyapısından şarj etmek için seride standart olarak **50 kW Dahili DC Şarj Cihazı** (isteğe bağlı olarak 150 kW Dahili DC Şarj Cihazı)
- Evde ve yolda kolay şarj işlemi için seride standart olarak **11 kW Dahili AC Şarj Cihazı**(isteğe bağlı olarak 22 kW Dahili AC Şarj Cihazı¹⁾)

Şasi ve frenler

- Geleneksel dört tekerlekten çekişle kıyasla beş kat daha hızlı kontrol oranına sahip **Porsche Çekiş Yönetimi (PTM)**
- Şasi sistemleri, **karakteristik Porsche sürüş dinamikleri** sağlar ve konfor ile sportifliğin mükemmel bir bileşimini sunar
- **Porsche Geri Kazanım Yönetimi (PRM)**, 265 kW'a kadar maksimum geri kazanım ile yavaşlama sırasında enerjinin etkili bir şekilde geri kazanılmasını sağlar

Konfor ve destek sistemleri

- **Kapsamlı destek sistemleri** hem güvenliği hem de sürüş konforunu artırır
- Otomatik olarak ayarlanabilir, kanatçıklı hava çıkışlarına sahip yenilikçi **Gelişmiş İklim Kontrolü**
- Benzersiz sürücü ayarlarının uygulanması için en yeni nesil **sürücü kişiselleştirmesi**

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

¹⁾ en erken 2020'nin sonunda satışa sunulması planlanmaktadır.

Yeni Taycan

Öne Çıkanlar



Kontrol ve ekran konsepti

- **Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli**, dört ekrana kadar yenilikçi bir kullanıcı arayüzü yanında fütüristik bir görünüm de sunar
- Tamamen dijital **16,8 inç Kavisli Ekran** ve ışık ve şasi işlevleri için **dokunmatik düğmelere sahip** yeni bağımsız gösterge paneli
- **Yüksek çözünürlüklü** 10,9 inç dokunmatik ekranlı çevrimiçi navigasyon da dahil olmak üzere Porsche İletişim Yönetimi (PCM)
- **8,4 inç orta konsol panelli** yükseltilmiş orta konsol
- Navigasyon ve bilgi-eğlence sistemlerini ve daha fazlasını kontrol etmek için **10,9 inç yolcu ekranı** (isteğe bağlı)

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

12

O ruh, elektrik-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Yeni Taycan

Öne Çıkanlar



Günlük kullanışlılık

- Yüksek seviyede günlük kullanım kolaylığı ve esneklik için toplam 447 l hacme sahip **iki bagaj bölmesi** ve **katlanabilir arka koltuklar**
- Gövde altı aküsünün akıllı girintileri sayesinde ideal ferahlık ve konforlu oturma için **arkada çift koltuk görünümüne tekli koltuk** veya **isteğe bağlı 4 + 1 Koltuklar**

İç tasarım ve malzemeleri

- Maksimum özelleştirme için **İç ve Tasarım Vurgu Paketleri** ile **yenilikçi iç mekan konsepti**
- Tekstil ve Race-Tex öğeleriyle isteğe bağlı **deri kaplamasız iç tasarım**
- İç kısımda; zeytin yaprağı şeklinde tabaklanmış son derece çevre dostu **Club Leather OLEA** (isteğe bağlı) veya **geri dönüştürülmüş kumaş ECONYL®** gibi yeni sürdürülebilir malzemeler

Ses sistemleri

- 710 watt **BOSE®** Surround Ses Sistemi
- 1.455 watt **Burmester®** Birinci Sınıf 3D Surround Ses Sistemi (isteğe bağlı)

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

Dış Tasarım

Taycan Turbo'nun önden görünümü



1 Tam galvanizli Çelik-Alüminyum Hibrit hafif Kaporta

2 Alüminyum Tavan, Hatlı Tasarım (Dinamik Gömme Profilli)

3 Son derece düz motor kaputu

4 Cesur kanat tasarımı

5 Dikey Hava Girişlerine sahip Üst Valans (Hava Perdesi)

6 Dış renge boyalı dolgu ön apron

7 Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) içeren LED Matrix Farlar

8 LED teknolojiye dört noktalı gündüz farları

9 Kapı Kolları, otomatik olarak kapatılabilir

10 Siyah renkli ayna tablası da dahil olmak üzere dış renkle aynı renkte dış ayna alt çataları

11 Aktif soğutma hava kapakları ve yüksek hızlarda seviye alçaltma özellikli Porsche

Active Aerodynamics (Porsche Aktif Aerodinamikleri PAA)

12 Ön ve arkada bagaj bölmeleri

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

Dış Tasarım

Taycan Turbo'nun arkadan görünümü



1 Porsche'ye özgü dinamik tavan çizgisi

2 Kavisli görünüme sahip araç yanları

3 Dış renge boyalı dolgu siyah renk yan etekler

4 Tüm yüzeyde aerodinamik alt gövde kaplaması

5 Dış renge boyalı dolgu delikli tasarıma sahip arka difüzör

6 Adaptif olarak açılan arka rüzgarlık ile Porsche Aktif Aerodinamiği (PAA)

7 Işık Şeridi

8 Işık şeridine entegre Cam Görünümü 'PORSCHE' Logosu

9 Bagaj kapağında gümüş renkli model yazısı

10 Gümüş (parlak) yan cam çıtaları

11 Aerodinamik olarak optimize edilmiş 20 inç Taycan Turbo Aero jantlar

12 Beyaz boyalı fren kaliperli Porsche Yüzey Kaplamalı Fren (PSCB)

13 Panoramik Tavan, sabit (isteğe bağlı)

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

15

O ruh, elektrik-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detaylarıyla
Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Şirket içi

Dış Tasarım

Taycan Turbo S farklılıkları

Taycan Turbo S'in önden görünümü



Taycan Turbo'nun önden görünümü



- 1 Karbon Dolgulu Alt Valans
- 2 Karbon Dolgulu Spor Tasarım Yan Etekler
- 3 Siyah renkli (parlak) Ayna Tablası da dahil olmak üzere Dış Renkle aynı renkte Dış Ayna Alt Çıtaları
- 4 21 inç Mission E Tasarım Jantlar
- 5 Siyah (parlak) Yan Cam Çıtaları

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

16

O ruh, elektrik-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Dış Tasarım

Taycan Turbo S farklılıkları

Taycan Turbo S'in arkadan görünümü



Taycan Turbo'nun arkadan görünümü



- 1 Karbon Dolgulu Delikli Tasarıma sahip Arka Difüzör
- 2 Sarı boyalı fren kaliperli Porsche Seramik Kompozit Fren (PSCB)
- 3 Bagaj kapağında Siyah (parlak) renkli model yazısı
- 4 Sürücü ve yolcu tarafındaki Elektrikli Şarj Kapağı

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

Dış Tasarım

Porsche Exclusive Manufaktur (seçme paça)



- 1 SportDesign Paketi Karbon¹⁾
- 2 Dış ayna karbon üst çıtaları
- 3 Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) içeren buzul mavisi LED Matrix Farlar
- 4 21 inç Taycan Özel Tasarım Aeroblades Karbon jantlar
- 5 21 inç Mission E Design dış renge boyalı jantlar

- 6 'PORSCHE' Logosu LED Kapı Aydınlatma Lambası
- 7 Kapılarda siyah model yazısı
- 8 SportDesign paketi
- 9 Siyah (parlak) renkli model yazısı
- 10 Siyah (parlak) boyalı fren kaliperli Porsche Seramik Kompozit Fren (PSCB)
- 11 Buzul mavisi renginde ve karşılama işlevli Porsche logolu özel tasarım ışık şeridi²⁾

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

¹⁾Taycan Turbo için en erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

²⁾En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

18

O ruh, elektrik-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Şirket içi

İç Tasarım

Taycan Turbo'nun kokpit görünümü



- 1 Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli
- 1a 16,8 İnç Kavisli Ekran:
- 1b Işık fonksiyonları (sol) ve şasi fonksiyonları için dokunmatik düğmeler ve ayrıca serbestçe atanabilir elmas şeklinde düğme (sağ)
- 1c Geri kazanım düğmesi dahil çok işlevli spor direksiyon simidi
- 1d Doğrudan Dokunmatik Kontrole sahip Orta Konsol
- 1e Yüksek çözünürlüklü 10,9 inç dokunmatik ekranlı çevrimiçi navigasyon da dahil olmak üzere Porsche İletişim Yönetimi (PCM)
- 2 10,9 inç yolcu ekranı (isteğe bağlı)
- 3 Güç Düğmesi
- 4 Elektrikle ayarlanabilen hava çıkışları dahil olmak üzere Gelişmiş İklim Kontrolü (iki bölgesi); isteğe bağlı olarak dört bölgesi
- 5 Apple® CarPlay uygulamalı Porsche Connect, Dahili SIM kart (eSIM), akıllı telefon bölmesi ve çok sayıda Porsche Connect hizmetine sahip LTE iletişim modülü
- 6 Elektronik yükseklik ve ileri/geri ayarı yapılabilen hafıza paketi içeren ön konfor koltuklar (14 yönlü, elektrikli)
- 7 Orta Konsolda entegre ön saklama bölmeli kol dayanağı ve mobil bağlantı için orta konsolda iki USB C ve şarj bağlantı noktası
- 8 Deri iç tasarım, parlak yüzeyli deri
- 9 Gümüş rengi fırçalanmış alüminyum kapı eşiği korumaları (paslanmaz çelik yükleme kenarı koruması dahil)
- 10 Tasarım Vurgusu Paketi Siyah
- 11 Orta konsolda "Taycan" amblemi
- 12 Vites Kolu
- 13 Ön ve arka koltuk başlıklarında "Turbo" logosu
- 14 İki bardak tutucu, önde ve arkada

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

İç Tasarım

Taycan Turbo'nun içerden görünümü



1 Tekli koltuk görünümünde çift koltuklu arka koltuk sistemi, katlanabilir orta kol dayanağı ve ayrı olarak katlanabilen koltuk arkalıkları (60:40), isteğe bağlı Ayrı katlanabilen sırtlıklara sahip 4 + 1 koltuklar (40:20:40)

2 Koltuk Isıtması (ön ve arka)
3 Arkada 2 USB C bağlantı noktası
4 Tavan Kaplaması, Race-Tex
5 BOSE® Surround Ses Sistemi

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

20

Şirket içi

O ruh, elektrikle-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

İç Tasarım

Taycan Turbo S farklılıkları

Taycan Turbo S'in kokpit görünümü



Taycan Turbo'nun kokpit görünümü



- 1 İki tonlu deri kaplamasız iç tasarım
- 2 Karbon mat iç tasarım paketi
- 3 Tasarım Vurgusu Paketi Koyu Gümüş
- 4 Race-Text tasarımı GT çok işlevli spor direksiyon simidi ve mod düğmesini içeren Sport Chrono Paketi
- 5 Ön ve arka koltuk başlıklarında 'turbo S' logosu
- 6 Mat karbon, aydınlatmalı kapı eşiği korumaları (paslanmaz çelik yükleme kenarı koruması dahil)

Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

Porsche Exclusive Manufaktur (seçme paça)

Porsche Exclusive Manufaktur (seçme paça)



- 1 Emniyet kemerleri, tebeşir beji
 - 2 Saklama bölmesi üzerinde Porsche logosu
 - 3 Dış renge boyalı dış tasarım vurgusu paketi
 - 4 Mat karbon direksiyon simidi kaplaması
 - 5 Sport Chrono kronometre gösterge kadranı, beyaz
 - 6 Koltuk başlıklarında Porsche amblemi¹⁾
 - 7 Mat karbon, aydınlatmalı fırçalanmış alüminyum kapı eşiği korumaları (paslanmaz çelik yükleme kenarı koruması dahil)



Resimde isteğe bağlı ek donanımlara sahip bir otomobil gösterilmektedir

¹⁾ En erken 2020 yılının 6. haftasından sonra piyasada olacaktır

Porsche ekosistemi

Öne Çıkanlar



Şarj etme

- Evde veya yoldayken akıllı ve koordineli şarj seçenekleri sunan **şarj çözümleri**
- **11 kW Mobil Şarj Cihazı Plus** evde ve yoldayken esnek bir şarj çözümü sunar¹⁾
- **22 kW şarj kapasitesine sahip isteğe bağlı Mobil Şarj Cihazı Connect**¹⁾ ve akıllı şarj fonksiyonları
- Evdeki güncel enerji tüketimini ve güç kaynağını dikkate alarak şarj kapasitesinin dinamik optimizasyonunu sağlayan isteğe bağlı **Home Energy Manager**, maliyet açısından optimize edilmiş şarj işlemi veya bağımsız üretilen güneş enerjisi kullanımına imkan tanır
- Yoldayken, halka açık şarj istasyonlarında şarj işlemi için isteğe bağlı **Şarj Kablosu (Mod 3)**
- **Porsche Turbo Şarj** (Porsche Merkezleri dahil) ve IONITY ve Electrify America gibi **hızlı şarj ağları** uzun mesafeli mobilite sağlar
- **Porsche Varış Noktasında Şarj Sstemi**, dünyanın dört bir yanındaki oteller, spor tesisleri ve restoranlar gibi birçok popüler varış noktasında şarj çözümleri sunar (2020 yılı itibarıyla 2.000'den fazla şarj noktası)
- **Porsche Şarj Hizmeti** halka açık şarj istasyonlarına erişimi ve bu noktalarda ödeme yapmayı kolay hale getirir

¹⁾En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olması beklenmektedir; 11 kW (standart) ile Mobil Şarj Cihazı Plus ve 22 kW (isteğe bağlı) ile Mobil Şarj Cihazı Connect uygulamaları piyasaya sürülüne kadar, tüm otomobillerde 11 kW Mobil Şarj Cihazı Connect uygulaması bulunacaktır (daha fazla ayrıntı "Menzil ve şarj etme" bölümünde bulunabilir)

Porsche ekosistemi

Öne Çıkanlar

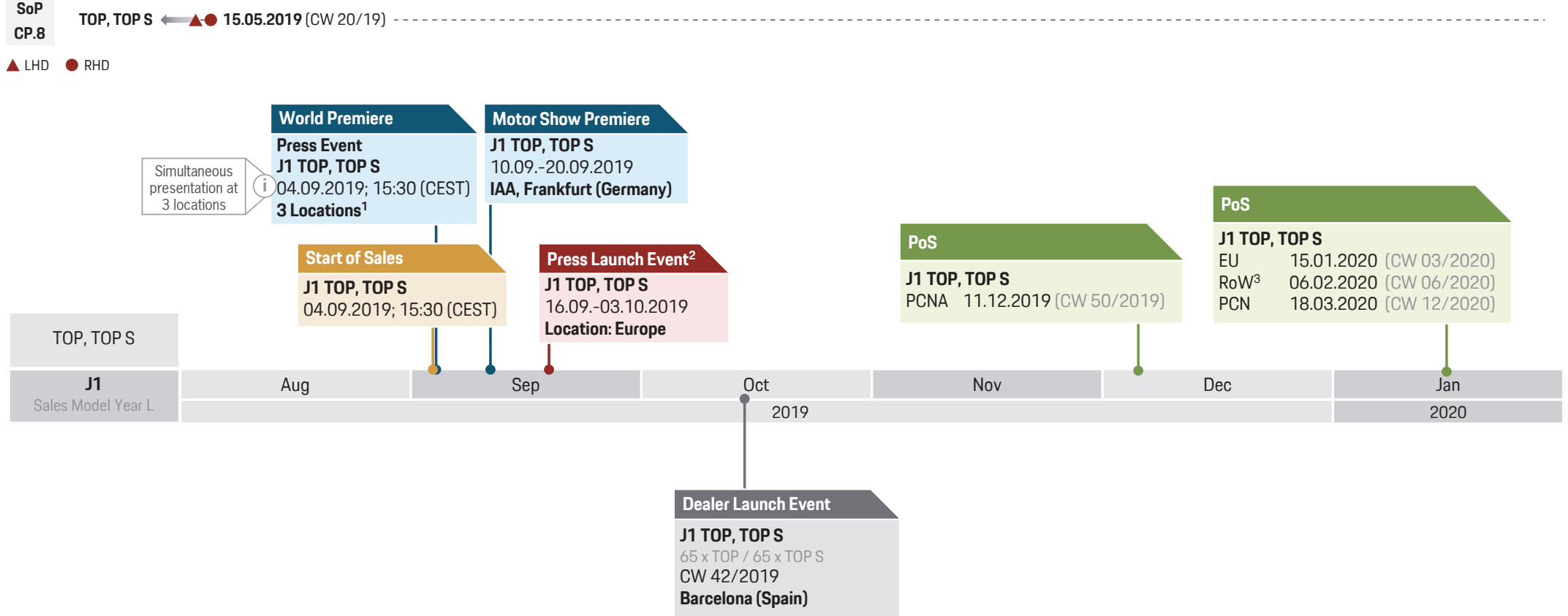
Connect

- **Apple® CarPlay uygulamalı Porsche Connect**
 - Gerçek zamanlı trafik ve Şarj Planlayıcı dahil çevrimiçi navigasyon
 - Müzik yayını ve çevrimiçi radyo
 - Uzaktan hizmetler
 - Şarj yönetimi, park halindeyken önden iklimlendirme kontrolü veya menzil yönetimi hizmetleri dahil olmak üzere e-mobilite hizmetleri
 - Dahili SIM kart (eSIM), akıllı telefon bölmesi ve içerdiği tüm hizmetler için mobil bağlantıya sahip LTE iletişim modülü
 - Çeşitli ek Porsche Connect hizmetleri
- Önemli işlevleri izlemek ve kontrol etmek için **E-Control içeren Porsche Connect Uygulaması**
- **Talep Üzerine Sunulan İşlevler:** Teslimattan sonra kablosuz aktarımla sağlanan ilave araç fonksiyonları ile desteklenebilen ilk Porsche
- Temel yazılım güncellemeleri **kablosuz (OTA) işlevi** aracılığıyla gerçekleştirilebilir



Piyasaya sürüş planlaması

MARKET LAUNCH PLANNING – J1 (TOP, TOP S)



(1) Canada, Germany, China

(2) Technology workshop EU CW 30/2019 (Grevenbroich); NAR/Asia CW 34/2019 (Atlanta/Shanghai)

(3) PoS under examination due to SoP postponement for customer vehicles to CW 25/2020 (tbc)

Tüm detaylarıyla Yeni Taycan



Tasarım



Üç boyutlu cam harfleri kesintisiz ışık Şeritli ve Porsche logolu arka

Motor sporları dünyasından alınan merkezi girinti profiline sahip sportif eğimli tavan çizgisi

Genişletilmiş arka kanatlarla birlikte sürücü kabininin mümkün olan en fazla miktarda geri çekilmesi sayesinde sportif şekillendirilmiş ayaç yanları

Havada asılı far görünümü ve üç boyutlu cam elemanlara sahip dört noktali gündüz farları

Amaca yönelik tasarım yaklaşımı

Aerodinamik olarak optimize edilmiş Jant tasarımları

Önde ve arkada kısa çıkıntıların modernlik kattığı tasarım

911'e dayanan ve çarpıcı bir biçimde kemerli kanatlarla öne doğru eğimli düz kaputlu dikkat çekici ön kısım

Mission E benzeri konsept çalışmaları tasarımcıların tamamıyla yeni yollar keşfetmesini ve ilgili hedef gruba yenilikçi konseptler sunmasını mümkün kılıyor. Bununla birlikte, bu yüksek derecede yaratıcı özgürlük aynı zamanda genellikle konsept çalışmalarının nadiren seri üretime dönüştüğü anlamına da geliyor. Taycan için ise aynı durum geçerli değildir. Mission E konseptinin, Porsche spor otomobilleri için tanımladığı tasarım

DNA'sı ve çekici boyutlar da büyük ölçüde korundu ve Taycan'a taşındı. Bu; Taycan'ın ilk günden itibaren tamamen elektrikli bir araç olarak tasarlanmasını, serbestlik derecesinin ve bu Güç Ünitesi teknolojisinin gereksinimlerinin en iyi şekilde dikkate alınmasını mümkün kılan, tercih edilen amaca yönelik tasarım yaklaşımı ile sağlandı. Örneğin; klasik içten yanmalı motorun, gerekli egzoz borusuyla birlikte tasarımdan çıkarılması,

hem dış hem de iç tasarım açısından birçok yeni yeniliğe imkan tanıdı. İlk tamamen elektrikli Porsche: Porsche tasarım DNA'sına ve yeni tasarım öğelerine sahip dört kapılı bir spor sedan. Taycan'ın her milimetresi, tasarımdan aerodinamiğine kadar, kusursuz bir şekilde mükemmellik için ayarlandı. Aerodinamiğin Taycan'ın tasarımını etkileme derecesi, önceki Porsche modellerine kıyasla oldukça farklı. Bu nedenle her parça rüzgar

tünelinde testlere tabi tutuldu ve aerodinamik olarak optimize edildi. Bunun sonucunda Taycan, mevcut tüm Porsche modelleri ve tüm doğrudan rakipleri arasında en iyi c_d değerine sahip otomobil oldu.

Tasarım

Önden görünüm

Taycan 1.966 milimetre genişliğinde ve sadece 1.381 milimetre (Taycan Turbo) yüksekliğindedir (Taycan Turbo S: 1.378 milimetre). Bu, otomobile önden özellikle geniş, düz bir görünüm kazandırır. Son derece kompakt Güç Ünitesi bileşenleri sayesinde Porsche, ön uç tasarımını tepeden tırnağa geliştirebildi. Motor kaputu, çarpıcı bir biçimde kemerli iki kanat arasında düzgün eğime sahiptir. Bağlantıları ve girinti profilleri klasik Porsche spor otomobillerini andırır.

Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) da dahil olmak üzere yeni nesil LED Matrix Farlar, yan hava girişlerinin üzerinden gövdeye entegre edilmiştir. Birinci sınıf, yüksek teknoloji ürünü bir ışık öğesi gelişmiş teknolojiyi dışa yansıtır. Taycan, yeni üç boyutlu cam elemanlar şeklinde geliştirilmiş karakteristik Porsche dört noktali gündüz farlarıyla da etkileyicidir. Diğer Porsche modellerine kıyasla, Taycan'ın hafif tasarımının yatay oranları özellikle aracın genişliğini vurgular ve

son derece düzdür. Sonuç olarak, Taycan sadece bir Porsche olarak değil, aynı zamanda bir Taycan olarak da tanınır.

Taycan'ın farları ön tarafta yenilikçi bir havada asılı görünümüne sahip bir şekilde yerleştirilmiştir. İlk kez, tüm ışık fonksiyonları tek bir modüle entegre edilmiştir. Bu, kusursuz bir tasarımın, ek ön farlara gerek duyulmadan da sağlanabileceği anlamına gelir.

Porsche Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) da dahil olmak üzere isteğe bağlı buzul mavisi rengindeki LED Matrix Farlar da Porsche Exclusive Manufaktur'dan temin edilebilir. Bu farların muhafazası üç boyutlu devre yolu tasarımına sahiptir. Farlar bazı açılardan, Buzul Mavisi rengiyle aydınlatılmış gibi görünür.

Hava girişleri (Hava Perdeleri), farların altında yer alır ve LED farlarla dikey bir bağlantı oluşturur ve



otomobilin aerodinamiğini tamamen iyileştirir. Daha düz kaput bölümü ile birlikte, yanmalı motorlu araçlara kıyasla önemli oranda küçük olan soğutma havası girişleri araca son derece modern bir görünüm kazandırır. Yanal hava girişlerine entegre edilen soğutma havası kapakları, hem soğutma devresine hem de frenlere gereken soğutma havasını sağlar.

PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR



Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) ile birlikte Buzul Mavisi rengindeki LED Matrix Farlar



SportDesign paketi

Tasarım

Yandan görünüm

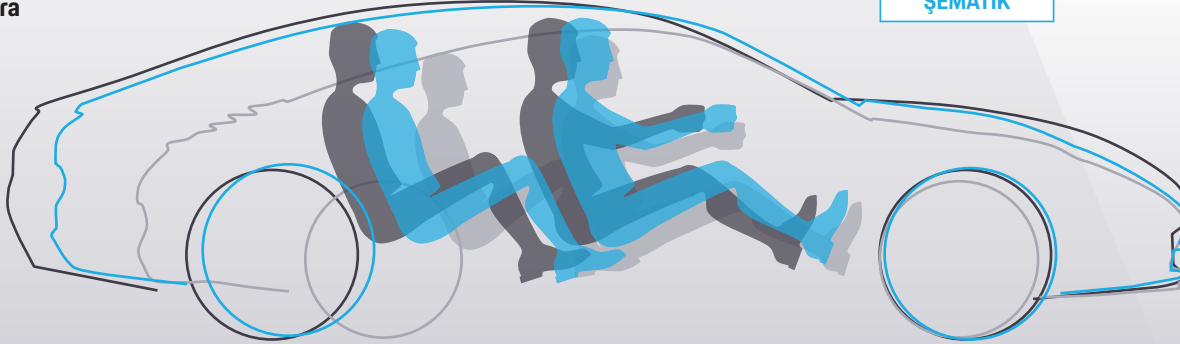
Yandan bakıldığında dahi, zamansız Porsche tasarım DNA'sının Taycan'a nasıl dahil edildiğine dair çok sayıda örnek göze çarpıyor. Bunların arasında en dikkat çekici olanı Taycan'ın son derece sportif boyutlarıdır. 4.963 milimetre uzunluğunda, sadece 1.381 milimetre (Taycan Turbo) yüksekliğindedir (Taycan Turbo S: 1.378 milimetre). Spor sedan modelinin karakteristik eğimli Porsche tavan çizgisi ve beş koltuğa kadar çıkartılabilen koltuk sistemi, duruyorken bile otomobile, segmentteki diğer tüm araçlardan daha hızlı ve daha düz bir görünüm kazandırır. Taycan'ın tavan çizgisi Panamera'ya kıyasla daha düzdür ve ikonik spor otomobil 911'inkine benzer. Beş koltuk kapasiteli bir spor sedan olan Taycan, düz ve sportif bir tavan çizgisine sahiptir. Bunu temel olarak mümkün kılan şey, uygun serbestlik seviyesini sunan amaca yönelik tasarım yaklaşımıdır. Aerodinamik olarak optimize edilmiş, Porsche'ye özgü kaslı kanatlara sahip,

yüksek seviyede özel tasarım öğeleri barındıran otomobil gövdesi, son derece düz ön kaput kısmına ve ön ve arkadaki kısa çıkıntılara mükemmel uyum sağlar. Birlikte Taycan'a kendinden emin ve sportif bir görünüm kazandırır. Kanatlar arasındaki yan bölüm son derece düzenli bir yapıya sahiptir. Gövdedeki belirgin girintiler ve katlama çizgilerinin eklenmesi özellikle dinamik bir yan görünüm kazandırır. Gömme, otomatik olarak açılan kollara sahip kapılar, otomobilin verdiği kusursuz ve modern izlenimi daha da zenginleştirir. Jantların aerodinamik ve ağırlığı optimize edilmiş tasarımı, son derece dinamik ve benzersiz bir görünüm sağlar. Görsel olarak, çarpıcı şekilde eğimli tavan çizgisi, motor sporları dünyasından alınan merkezi bir girinti profili ile birlikte sahip olduğu sportif hatlardan da büyük ölçüde faydalanır.



- 911
- Panamera
- Taycan

ŞEMATİK



PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR



'PORSCHE' Logosu LED Kapı Aydınlatma Lambası

Tasarım

Arkadan görünüm

En yüksek hassasiyetle tasarlanan kesintisiz Işık Şeridi, otomobilin arka kısmını markaya özgü ince bir ışık tasarımı ile kaplar. İlk kez, cam görünümlü Porsche logosu, en yüksek hassasiyetle tasarlanan derin, üç boyutlu olarak şekillendirilmiş şeffaf harflerden oluşur. Porsche logosu, elektrikli spor otomobildeki enerji akışını simgeleyen, üç boyutlu bir devre yolu grafiğine Siyah renkte yerleştirilmiştir.

Porsche Exclusive Manufaktur, arka lambaların üç boyutlu devre yolu grafiğinin tamamına, Koyu Krom renginde yüksek kalitede metalik olarak incelik

verir ve Buzul Mavisi¹⁾ veya Siyah¹⁾ renkte cam görünümlü derin, üç boyutlu olarak şekillendirilmiş şeffaf harfler oluşturur. Ek olarak, isteğe bağlı ışık şeridi¹⁾, aracı kilitlerken ve kilidini açarken tüm arka lambaları zarif bir şekilde canlandıran yenilikçi bir "Eve Gelme" ve "Evden Ayrılma" işlevi sunar.

Taycan'ın arka kısmı, mümkün olan en fazla miktarda geri çekilen sürücü kabini, namı diğer "sera" ve arkadaki iki kanat ile son derece etkileyicidir. Bu otomobilin arka kısmına keskin bir şekil verir. Karakteristik bir başka Porsche özelliği de, sürüş koşullarına bağlı olarak üç kademe

uzatılabilen arka rüzgarlık da dahil olmak üzere aktif aerodinamiktir. Arkadaki yatay çizgiler ve kanatların güçlü omuzları Taycan'ın ön kısmında başlayan derin, geniş spor otomobil görünümünü devam ettirir.

Oldukça düşük konumdaki plaka tutucu ile birlikte aerodinamik olarak optimize edilmiş difüzör, otomobili görsel olarak yola yakınlaştırır. Bu, arka

kısmın tamamına kusursuz ve modern bir görünüm kazandırır.

Spor otomobiller için karakteristik bir tasarım unsuru olan arka difüzör, kanatçıklı bir tasarıma sahiptir ve sadece otomobili görsel olarak mükemmel bir şekilde yere yaklaştırmakla kalmaz, aynı zamanda tamamen kaplamalı gövde altı ile birlikte aerodinamik açıdan da oldukça etkilidir.



PORSCHE
EXCLUSIVE MANUFAKTUR



Porsche logolu Işık Şeridi,
Buzul mavisi renginde¹⁾

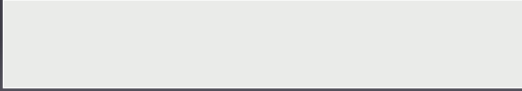
¹⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

Dış tasarım renk yelpazesi

Özellikle Taycan için genişletilen renk yelpazesi. Özellikle yeni geliştirilen Metalik Frozenblue ve Metalik Frozenberry pastel renkleri otomobilin ilerici görüntüsünü vurgular niteliktedir. Tanıdık düz veya metalik Porsche renklerinin yanı

sıra birkaç özel renk de mevcuttur.

Düz dış renkler.



Beyaz

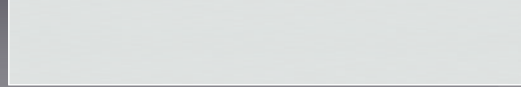


Siyah

Metalik dış renkler.



Metalik Jet Siyah



Metalik Carrara Beyazı



Metalik Dolomit Gümüş



Metalik Buz Mavisı



Metalik Frozenberry Rengi¹⁾



Metalik Kahve Bej¹⁾



Metalik Volkan Grisi



Metalik Gentian Mavi



Metalik Mamba Yeşili



Metalik Mahogany¹⁾



Metalik Kiraz¹⁾

Özel dış renkler



Carmine Kırmızı



Neptün Mavisı¹⁾



Tebeşir¹⁾



Metalik Buzul Grisi¹⁾

¹⁾En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

Tasarım

Yeni jant tasarımları

Taycan jant yelpazesi yeni bir teknik ve görsel dönemin başlamış olduğunu işaret ediyor. Mevcut jantlar aerodinamik olarak optimize edilmiştir ve sürtünme katsayısını azaltmaya yardımcı olarak aracın menzilin arttırır. Taycan Turbo'da standart olarak 20 inç Taycan Turbo Aero Jantlar bulunmaktadır. Taycan Turbo S'de standart olarak, isteğe bağlı şekilde Taycan Turbo için de satılmakta olan 21 inç Mission E Design Jantlar bulunmaktadır. Buna ek olarak, her iki model için 21 inç Taycan Exclusive Design Jantlar ve 21 inç Mission E Design Jantların çeşitli versiyonları mevcuttur. Daha fazla kişiselleştirme için Altın sarısı (parlak saten) veya Siyah (parlak) gibi çok sayıda renkte boya seçeneği mevcuttur.



20 inç Taycan Turbo Aero Jantlar		20 inç Sport Aero Jantlar	21 inç Mission E Tasarım Jantlar	21 inç Taycan Özel Tasarım Jantlar
Boyutlar	FA RA	9.0 J x 20 ET 54 11.0 J x 20 ET 60	9.0 J x 20 ET 54 11.0 J x 20 ET 60	9.5 J x 21 ET 60 11.5 J x 21 ET 66
Lastikler	FA RA	245/45 R 20 103Y XL 285/40 R 20 108Y XL	245/45 R 20 103Y XL 285/40 R 20 108Y XL	265/35 ZR 21 101Y XL 305/30 ZR 21 104Y XL
Standart		Taycan Turbo	Opsiyonel	Taycan Turbo S

Tasarım

Yeni jant tasarımları

20 inç jantlar							
	20 inç Taycan Turbo Aero Jant	20 inç Sport Aero Jant					
21 inç Mission E Tasarım Jantlar							
	21 inç Mission E Tasarım Jantlar	Siyah boyalı (parlak) EXC	Platin boyalı (parlak saten) EXC	Metalik Jet Siyah EXC	Dış renge boyalı EXC	Altın sarısı boyalı (parlak saten) EXC	
21 inç Taycan Özel Tasarım Jantlar							
	21 inç Taycan Özel Tasarım Jant EXC	Siyah boyalı (parlak) EXC	Platin boyalı (parlak saten) EXC	Metalik Jet Siyah EXC	Dış renge boyalı EXC	Altın sarısı boyalı (parlak saten) EXC	Karbon Aeroblades ile EXC

EXC Porsche Exclusive Manufaktur



İç Tasarım

Taycan'ın sade ve açık iç tasarımı, devrim niteliğinde bir kontrol konseptiyle birleşiyor ve zarif bir spor otomobil estetiği sunuyor. Doğrudan Mission E çalışmasından türetilmiştir. Amaç; Porsche tasarım DNA'sına uygun olarak, belirgin bir şekilde sürücü tarafındaki aksa odaklanmak ve kontrol panelinin dijital unsurlarını uyumlu bir şekilde entegre eden keskin, hafif ve genişliği vurgulayan bir iç mimari yaratmaktır. Kavisli kanat şekli, ön panelden kapılara ve orta konsola görsel olarak uyumlu bir geçiş yaratarak iç mekana cömert, hafif ve üç boyutlu bir etki sağlar.

Kapılardaki ekstra geniş dekoratif yüzeyler bu etkiyi vurguluyor.

Porsche Gelişmiş Kontrol Panelinin sürücüyü yönelik yapısı, sürücünün ana ekranları her zaman görebilmesini sağlar. 16,8 inçlik Kavisli Ekran ve ışık ve şasi işlevlerini kontrol etmek için dış kenardaki dokunmatik düğmelerden oluşan bağımsız gösterge paneli öne çıkan teknolojik bir özelliktir. Yenilikçi Kavisli Ekran aynı zamanda gerçek bir göz alıcıdır. Her zamanki hava giriş hortumu kapağından vazgeçildiğinden, iç mekanın

kusursuz görünümüne mükemmel bir şekilde uyar. Gösterge paneli sadece sürücüyü en uygun bilgiyi sağlama konusunda yeni standartlar belirlemekle kalmaz, aynı zamanda sürücü için tamamen yeni bir deneyim sunar. Kavisli Ekranın orta alanı için en fazla beş özel görünüm seçilebilir. Sürücü, gereksinimlerine bağlı olarak, diğer şeylerin yanı sıra daha düşük bir görünüm veya gelişmiş bir Harita görüntüleyebilir. Ekran alanları daha da özelleştirilebilir.

Optimize edilmiş fonksiyon düğmeleri ile yeni nesil direksiyon simidi, Taycan'ın yenilikçi çalışma konseptine mükemmel bir şekilde entegre edilmiştir. İstenen geri kazanma seviyesinin doğrudan ayarlanması için bir geri kazanma düğmesine sahiptir. Aynı zamanda bir Porsche'den beklenen spor otomobil görünümünü ve çalışmasını sunar. Mod anahtarlı opsiyonel GT çok işlevli spor direksiyon, sürücüyü daha sportif bir sürüş deneyimi sunar. Her iki direksiyon da istek üzerine direksiyon ısıtması ile temin edilebilir.

Tasarım

İç Tasarım



Besleme hatlarındaki hava akışı, görünür kanatçıklara artık ihtiyaç duyulmayacak şekilde elektrikle ayarlanabilen havalandırma delikleri tarafından bu şekilde kanalize edilir. Kanatçıkları ortadan kaldırarak klima sistemini akustik olarak optimize etmek de mümkün oldu. PCM'de dağılık, odaklanmış veya ayrı havalandırma isteğe bağlı olarak dijital olarak seçilebilir.

Taycan Turbo'nun uzunlamasına ayarlanabilen, neredeyse yüzer koltuk başlıklarına sahip konforlu koltukları sadece modern ve hafif olmakla kalmıyor, aynı zamanda 14 yönlü elektrikli ayar ve hafıza fonksiyonlarıyla rahat bir seyahat sağlıyor. Taycan Turbo S'in uyarlanabilir spor koltukları özellikle sportif, 18 yönlü ayarlanabilir ve daha büyük yan destekleri sayesinde dinamik virajlarda optimum yanal destek sunar.

Taycan'da, derin, sportif bir koltuk pozisyonuna sahip olan sadece sürücü değil. Performans Aküsünün akıllı tasarımı sayesinde yolcular arkaya rahatça oturabilir ve bacaklarını rahatça uzatabilir. Bu, ayak bölgesindeki akü düzenindeki girintilerle mümkün olur. Ayrıca, enine dikme olmadan isteğe bağlı sabit Panoramik Çatı, açık ve havadar bir ferahlık hissi yaratır.

Porsche Advanced Cockpit'in bir parçası olarak, yükselen, görsel olarak kayan orta konsol, Doğrudan Dokunmatik Kontrollü 8,4 inçlik bir orta konsol paneli aracılığıyla en önemli günlük işlevlere doğrudan erişim sağlar. Ayrıca, bagaj bölmeleri ve Elektrikli Şarj Kapakları açılabilir ve akü şarj durumu kontrol edilebilir. Menü çubuğu, yukarıda

bulunan 10,9 inç merkezi ekranda gezinme, medya ve telefon gibi ana bağlam tuşlarına erişmek için kullanılabilir. Bu da sürücülerin Taycan'ı kendi kişisel tercihlerine göre ayarlamak için kullanabilecekleri sezgisel kullanıcı rehberliğine sahiptir. Daha önce hiç Porsche aracında kullanılmamış olan 10,9 inç yolcu ekranı, yolcuların navigasyon veya bilgi-

eğlence sistemi gibi işlevleri kullanmasına veya belirli bir "Kokpit" döşemesi kullanarak kapsamlı sürüş verilerine erişmesine de izin veriyor.

Orta konsola entegre klima delikleri, sonsuz tasarımları ile sadece öne çıkan tasarım özelliği değil, aynı zamanda birer teknolojik yeniliktir.

İç mekan renk yelpazesi

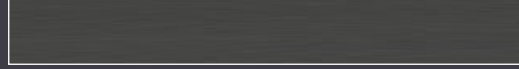
Taycan Turbo S standart olarak deri kaplamasız bir iç tasarıma sahiptir (Taycan Turbo: Deri İç Mekan, Parlak Yüzeyli Deri Görsel çekicilik esas olarak kumaşların üç boyutlu dokuma yapısına dayanmaktadır).

Taycan'ın iç tasarımı için seçenek olarak çok çeşitli yenilikçi renk ve malzemeler de mevcuttur. Seçeneklerden biri yenilenebilir ham maddelerden üretilen zeytin yaprağı özleri kullanılarak tabaklanan Club Leather OLEA'dır.

Kısmen deri iç mekan

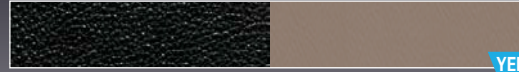


Siyah



Koyu Gri¹⁾

İki Tonlu Kısmen Deri İç tasarım.

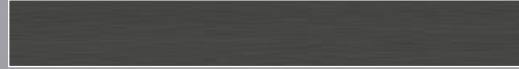


Siyah/Chalk Beji²⁾

Deri İç Mekan, Parlak Deri



Siyah



Koyu Gri¹⁾



Böğürtlen Rengi²⁾

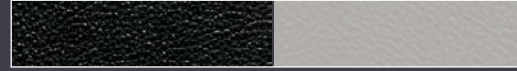
İki Tonlu Deri İç Tasarım, Parlak Yüzeyli Deri



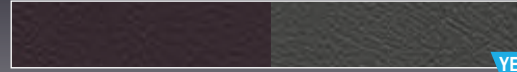
Siyah/Bordo Kırmızısı



Siyah/Chalk Beji²⁾



Siyah/ Tebeşir¹⁾



Böğürtlen Rengi/Koyu Gri²⁾

Deri kaplamasız iç tasarım



Siyah



Grafit Mavisi



Koyu Gri¹⁾

İki tonlu deri kaplamasız iç tasarım

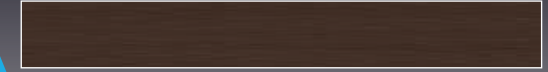


Siyah/Koyu Gri

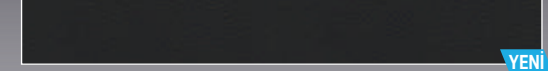


Grafit Mavisi/Koyu Gri²⁾

Club Leather İç Tasarım OLEA

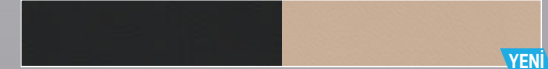


Trüf Kahverengi

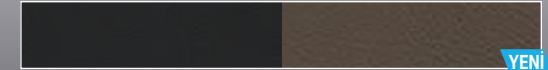


Bazalt Siyahı

İki tonlu Club Leather İç Tasarım OLEA



Bazalt Siyahı/Atacama Beji



Bazalt Siyahı/Meranti Kahvesi²⁾

¹⁾ En erken 2020 yılının 2. haftasından sonra piyasada olacaktır ²⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

Tasarım

Sürdürülebilir ve özel malzemeler



› Deri kaplamasız iç tasarım

İlk kez, otomobillerinde deri kullanmak istemeyen müşterilerimize donanım seçenekleri sunuyoruz. Bunu başarmak için, tasarımcılar hoş bir estetik yaratmak için mikrofiber Race-TEX gibi sportif bir karaktere sahip, yenilikçi yapılara sahip tekstil ve sentetik deri gibi deri içermeyen malzemeleri bir araya getirdiler.

› Race-TEX

Race-TEX, kısmen geri dönüştürülmüş polyester elyaftan yapılmış cazip bir mikrofiber malzemedir. Geleneksel malzemelerin üretim süreciyle karşılaştırıldığında, geri dönüştürülmüş polyester elyaf kullanımı üretim sırasında CO₂ emisyonlarını yaklaşık yüzde 80 oranında azaltır. Sürdürülebilir üretim süreci emisyonları ve enerji tüketimini azaltır.

› Sentetik deri

Özel kaplama filmleri kullanılarak, gerçek deri kullanmak zorunda kalmadan çekici bir görünüm ve his yaratılır.

› 3D efektli kumaşlar

Tekstile üç boyutlu bir etki veren özel bir kılıflı efekt ipliği kullanılır.

› ECONYL®

Taycan'ın zemin döşemesinde dayanıklı ECONYL® ipliği kullanılır. Bu iplik, balık ağları gibi malzemelerden oluşan geri dönüştürülmüş bir elyaftır ve yenilikçi bir üretim süreci kullanılarak yapılır. Bu yenilikçi malzeme hem görsel olarak hem de dokunuş için etkileyicidir ve bu nedenle geleneksel halı zemin kaplamalarımızdan farklı değildir.

› Baklava Desenli Alüminyum

Özellikle yüksek kaliteli görünümüne ek olarak, bu malzeme ayrıca yapılandırılmış bir yüzeye sahiptir. Dikkat çekici bir rahatlama ile benzersiz, derin bir yüzey kabartma özel bir doku oluşturur.

› Club Leather OLEA

Club Leather OLEA, Porsche'de yeni bir deri kalitesi seviyesini temsil ediyor ve zeytin yaprağı kullanılarak tabaklanıyor. Geleneksel tabaklama yöntemlerine kıyasla, tabaklama maddeleri büyük ölçüde yenilenebilir hammaddelerden oluşur. Club Leather OLEA, hafif, bulutlu görünümü ile görsel olarak karakterize edilir. Başka bir özellik, malzemenin son derece yumuşak hissidir. Koltuk yan desteklerindeki kabartmalı bir logo, Club Leather OLEA'nın özel deri kalitesini gösterir.

› Koyu, açık gözenekli Paldao ahşabı

Paldao ahşabı, klasik ahşap dekoru oluşturur. Çizgi benzeri bir tahıl ve çok otantik, açık gözenekli bir dokuya sahip koyu kırmızımsı kahverengi bir renk ile karakterizedir. Bu, ahşabın doğal karakterini korumasını sağlayan şeffaf bir poliüretan tabakasının olmamasından kaynaklanmaktadır. Özellikle Club Leather OLEA iç mekanı birleştirildiğinde çok özel bir ürün sunuyor.

› Mat karbon

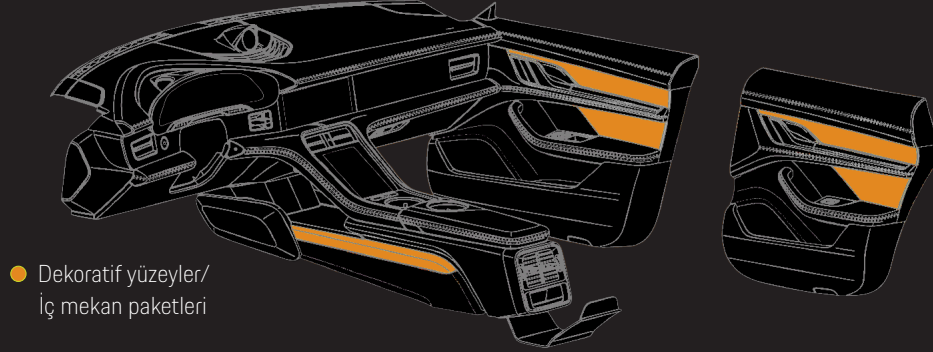
Mat karbon renkli iç tasarım, gerçek bir motor sporları hissi yansıtır. Karbon fiberlerin 90° yapısı ile birlikte, mat kaplama malzemeye benzersiz bir özellik kazandırır.

Tasarım

Döşemeler ve Tasarım Paketleri

Taycan'ın kişiye özel iç tasarımı için çok çeşitli yüksek kaliteli malzemeler mevcuttur:

- Dekoratif yüzeyler
- İç tasarım paketiyle dekoratif yüzeyler
- Tasarım Vurgusu Paketleri



● Dekoratif yüzeyler/
İç mekan paketleri

Dekoratif yüzeyler

Büyük dekoratif yüzeyler için çok sayıda cazip malzeme mevcuttur. Dekoratif yüzeyler, iç ekipman seçimine bağlı olarak farklı malzemelerden yapılır. Bu dekoratif yüzeyler artık sadece kapı panelleri ve orta konsolda yer alıyor. Gösterge panelinin Siyah renkte (parlak) siyah paneli kokpite özellikle geniş bir görünüm kazandırır. Özellikle iki tonlu elemanlar tamamen yeni bir genişlik izlenimi yaratıyor.

İç tasarım paketiyle dekoratif yüzeyler

Daha fazla kişiselleştirme için dekoratif yüzeyler isteğe bağlı yüksek kaliteli iç ambalajlarla rafine

edilebilir. Bu iç ambalajlardan birini seçmek, dekoratif yüzeylere bir Baklava Desenli Alüminyum, Mat Karbon veya koyu, açık gözenekli Paldao ahşap kaplama ekler.

Dekoratif yüzeyler



Kısmen deri iç mekan ile birlikte:
Sentetik deri



Derisiz iç mekan ile birlikte: Kumaş

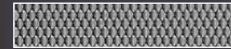


Standart Taycan Turbo
Deri iç mekan ile birlikte: Pürüzsüz



Club Leather OLEA ile birlikte:
Club Leather OLEA

İç tasarım paketiyle dekoratif yüzeyler



Baklava Desenli Alüminyum İç
Mekan Paketi



Paldao ahşabı koyu açık
gözenekli İç Tasarım Paketi



Standart Taycan Turbo S
Karbon mat iç mekan paketi ^{EXC}



● Tasarım Vurgusu
Paketleri

Çok işlevli spor
direksiyon simidi

GT çok işlevli spor
direksiyon simidi

Tasarım Vurgusu Paketleri

Tasarım Vurgusu Paketleri ilk kez Taycan için farklı renklerde mevcuttur. Tasarım Vurgusu Paketleri'nde, direksiyon simidindeki ve hava çıkışlarındaki dekoratif paneller ve kapılardaki vurgu şeritleri gibi özellikler buna göre tamamlanır.

Club Leather OLEA iç donanımı, zarif rengi Mission E konsept çalışmasının iç kısmından esinlenen standart olarak Tasarım Vurgusu Package Neodyme'i içerir.

Tasarım Paketleri



Tasarım Paketi Siyah



Tasarım Paketi Koyu Gümüş



Neodyme Tasarım Paketi (standart
olarak Club Leather OLEA ile takılıdır)



Dış renge boyalı Tasarım
Vurgusu Paketi ^{EXC}

^{EXC}: Porsche Exclusive Manufaktur

Tasarım

Tavsiye edilen renk ve dekor kombinasyonları

- Şiddetle tavsiye edilen bir renk kombinasyonu
□ Tavsiye edilen renk kombinasyonu
■/□ Neodim Tasarım Vurgusu Paketi ile birlikte tavsiye edilmez/özellikle Siyah ve Koyu Gümüş Tasarım Vurgusu Paketleriyle birlikte tavsiye edilir

	Renk Seçenekleri																
	Siyah	Koyu Gri	Siyah- Chalk Beji	Böğürtlen Rengi	Siyah- Bordo Kırmızısı	Siyah- Tebeşir	Böğürtlen Rengi- Koyu Gri	Siyah	Koyu Gri	Grafit Mavis	Siyah- Koyu Gri	Grafit Mavis/ Koyu Gri	Bazalt Siyahı	Trüf Kahverengi	Bazalt Siyahı- Atacama Beji	Bazalt Siyahı- Meranti Kahvesi	
	Kısmen deri, Pürüzsüz deri	Kısmen deri, Pürüzsüz deri	Kısmen deri, Pürüzsüz deri	Pürüzsüz deri	Pürüzsüz deri	Pürüzsüz deri	Pürüzsüz deri	Deri kaplamasız iç tasarım	Deri kaplamasız iç tasarım	Deri kaplamasız iç tasarım	Deri kaplamasız iç tasarım	Deri kaplamasız iç tasarım	Club leather	Club leather	Club leather	Club leather	
			YENİ	YENİ			YENİ	YENİ	YENİ	YENİ	YENİ	YENİ	YENİ	YENİ	YENİ	YENİ	
Düz renkler																	
Siyah																	
Beyaz																	
Metalik renkler																	
Metalik Volkan Grisi																	
Metalik Carrara Beyazı																	
Metalik Mahogany																	
Metalik Dolomit Gümüş																	
Metalik Jet Siyah																	
Metalik Mamba Yeşili																	
Metalik Gentian Mavi																	
Metalik Buz Mavis																	
Metalik Frozenberry Rengi																	
Metalik Kıraz																	
Metalik Kahve Bej																	
Özel renkler																	
Tebeşir																	
Carmin Kırmızı																	
Neptün Mavis																	
Metalik Buzul Grisi																	
İç mekan paketleri																	
EXC Mat karbon																	
Paldao ahşabı																	
Baklava Desenli Alüminyum	YENİ																
Tasarım Paketleri YENİ																	
Siyah	YENİ																
Koyu gümüş	YENİ																
Neodim	YENİ																

EXC Porsche Exclusive Manufaktur

A white Porsche Taycan is shown driving on a road, with a city skyline in the background. The car is in motion, and the background is blurred to suggest speed. The car is a two-door model with a sleek, aerodynamic design. The license plate is 'S TA 5130E'. The background shows a city with tall buildings and trees, suggesting an urban environment.

Elektrikli Ünite mimarisi

i Amaca yönelik tasarım yaklaşımı

Amaca yönelik tasarım yaklaşımı, bir elektrikli otomobilin gereksinimlerini dikkate alarak ve bir elektrikli otomobilin sunduğu özgürlük derecesinden yararlanarak, bir aracın tutarlı yeni gelişimini ifade eder. Akü gibi tüm araç bileşenlerinin optimum şekilde düzenlenmesi sayesinde, performans ve sürüş dinamikleri (ör. düşük ağırlık merkezi) ve günlük pratiklik için tasarımın özgürlüğü ve potansiyeli (ör. Kısa, yumuşak çıkıntı) kullanılabilir. (ör. ikinci bir bagaj bölmesi).

Buna karşılık, bir dönüşüm tasarımı yaklaşımı olan elektrikli araçlar, içten yanmalı motorlu bir araç konsepti temelinde geliştirilir ve müşteriler üzerinde önemli bir etkisi olan birçok uzlaşma

Buna karşılık, bir dönüşüm tasarımı yaklaşımı olan elektrikli araçlar, içten yanmalı motorlu bir araç konsepti temelinde geliştirilir ve müşteriler üzerinde önemli bir etkisi olan birçok uzlaşma

Nefes kesen hızlanma değerleri, spor otomobil

Elektrikli Ünite mimarisi

Performans Plus Bataryası

Performans Aküsü Taycan'ın tam ortasında yer alır. Sadece aracın menziline ve şarj sürelerini belirlemekle kalmaz, aynı zamanda performansı üzerinde de önemli bir etkiye sahiptir.

Porsche gereklilikleri, geliştirilmesi sırasında spesifikasyonunda birinci önceliğe sahipti.

Geliştirme hedefleri şunlardı:

- Günlük kullanıma uygun bir seri için yüksek enerji yoğunluğunu korurken, tipik spor otomobil benzeri performans için yüksek güç yoğunluğu ve kısa şarj süreleri
- Uygun hücre seçimi ve akü yerleşimi ile montaj alanının optimum kullanımı
- Performans odaklı termal yönetim

Akü kapasitesi

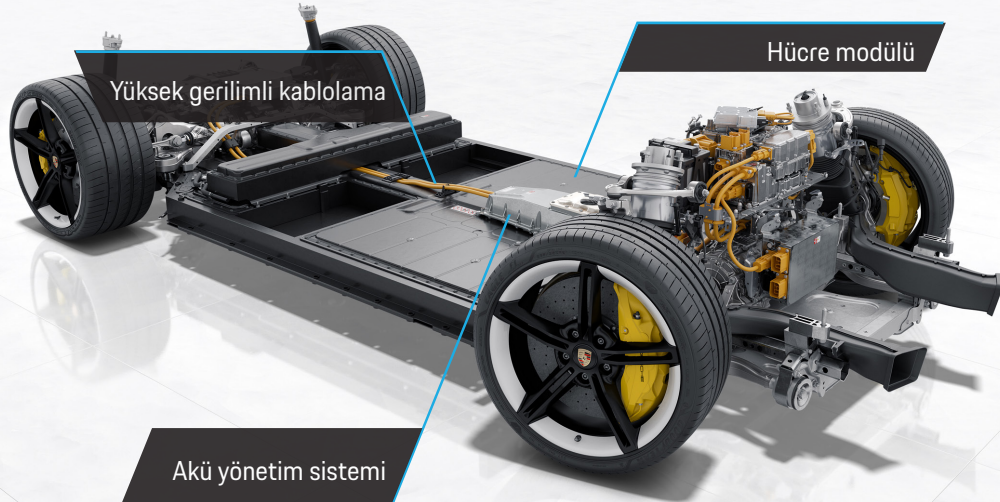
Standart olarak Taycan Turbo ve Taycan Turbo S'ye takılan Performans Plus Bataryası, 93,4 kWh brüt enerji içeriği sağlar. Hizmet ömrü nedeniyle, genellikle akünün tüm enerji kapasitesini kullanmanız veya aküyü tamamen şarj etmeniz veya şarjını boşaltmanız önerilmez. Çok yüksek ve çok düşük şarj durumlarında, akü daha hızlı yaşlanır; güç tüketimi ve güç çıkışı da sınırlandırılmıştır. Bu nedenle, akünün en iyi şekilde çalışabileceği kullanılabilir enerji içeriği belirlenirken bir menzil seçilir. Performans Plus Bataryası net enerji içeriği 83,7 kWh'dir ve 450 kilometreye kadar günlük menzil sağlar.

Muhafaza

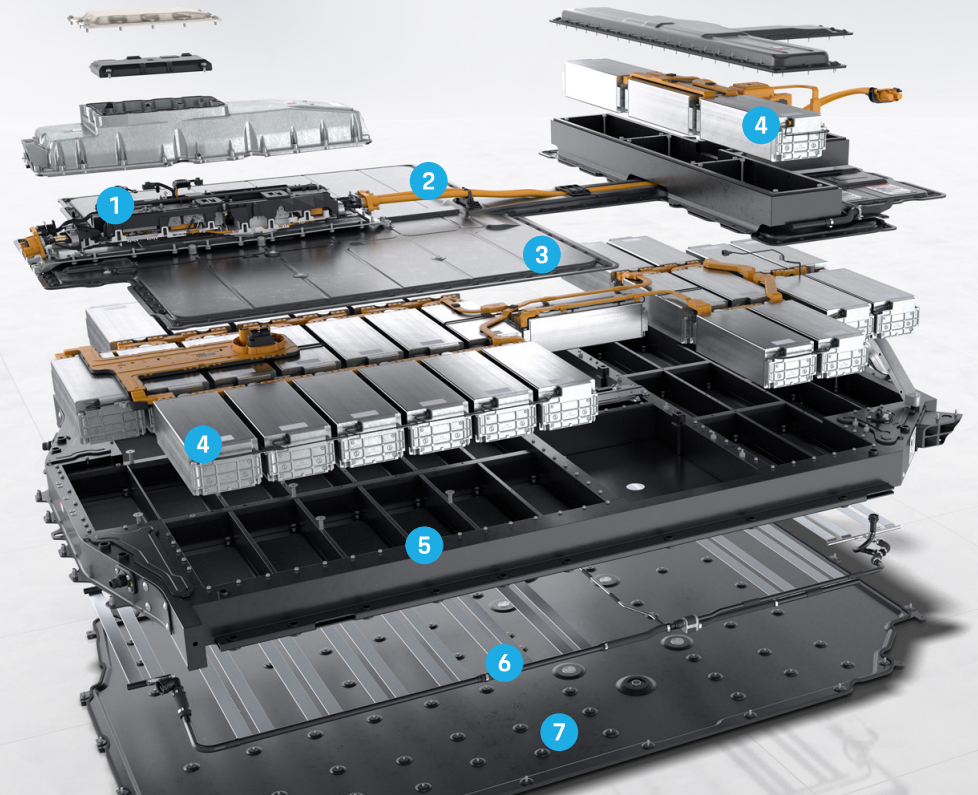
Yapısal olarak entegre edilmiş akü yuvası çeşitli seviyelerden oluşur. Bu tasarımın ana unsuru, hafif sızdırmaz alüminyum çerçeveden oluşan akü çerçevesidir. Bu çerçeve, optimum bir ağırlık sağlarken hücre modülleri için yeterli alan yaratır.

Koruyucu bir plaka aküyü ve soğutma yapısını aşağıdan gelebilecek hasara karşı korur.

Akü bileşenlerinin konumu



Performans Plus Bataryası Tasarımı



- | | | |
|------------------------------|-------------------|------------------|
| 1 Akü yönetim sistemi | 4 Hücre modülleri | 7 Koruyucu plaka |
| 2 Yüksek gerilimli kablolama | 5 Akü kasası | |
| 3 Hücre modülü kapağı | 6 Soğutma | |

Elektrikli Ünite mimarisi

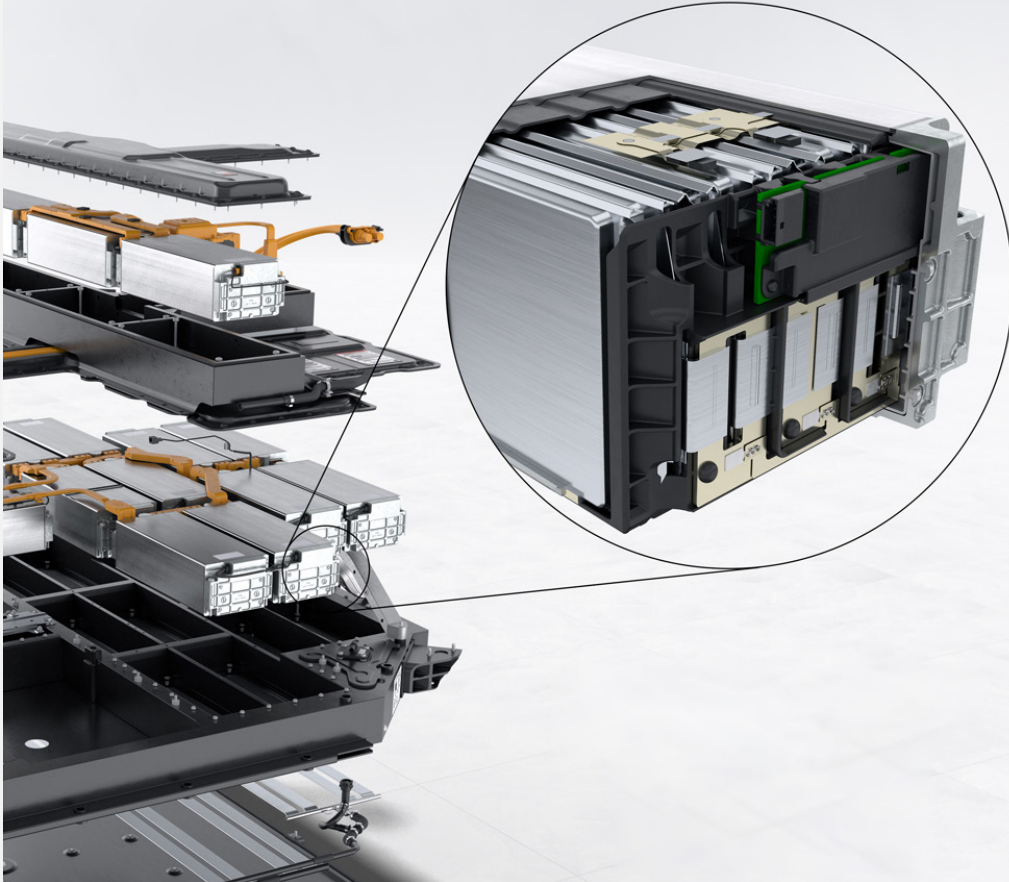
Performans Plus Bataryası

Yapı

Taycan Turbo ve Taycan Turbo S'nin akü sistemi, toplam 396 hücre ile seri olarak bağlanan 33 modülden oluşmaktadır. Kabloların yapısına teknik adıyla 198s2p denir. Bu, her bir hücre çiftinin paralel bağlandığı anlamına gelir. Bu elemanların altısı daha sonra seri olarak bağlanır ve tek bir modül oluşturur. 33 modülün seri bağlantısı,

her biri paralel bağlanmış iki hücre ile seri olarak bağlanan toplam 198 eleman ile sonuçlanır.

Performans Plus Bataryası içinde tabaka tip hücrelerin konumu



Hücre tipleri

Performans Aküsünün diğer üreticilere göre farklı bir şekilde çözdüğümüz önemli teknik yönleri vardır. Bu nedenle, Taycan'da kullanılan kese hücreleri için teknolojinin geliştirilmesi, bilinçli olarak, sadece menzil için önemli olan enerji yoğunluğuna değil, hızlı şarj özelliklerine ve aynı zamanda güç çıkışına (yüksek güç yoğunluğu) odaklanmıştır. 253 Wh/

kg'da, tek tek hücreler hala çok yüksek bir enerji yoğunluğu sağlar. Bu mümkün olan en düşük ağırlıkta uzun bir menzil sağlar.

i Tabaka tip hücrelerin, silindirik hücrelerin ve prizmatik hücrelerin karşılaştırılması

Taycan Performans Aküsü tabaka tip hücreler kullanır. Rakip araçlarda, silindirik hücreler (Tesla gibi) veya prizmatik hücreler (BMW gibi) kullanılır.

alanından tam olarak yararlanarak, kese hücrelerinin optimum geometrik düzenlenmesini sağlar. Silindirik ve prizmatik hücreler kullanılmayan alan yaratır.

Silindirik ve prizmatik hücreler sert bir metal muhafaza içindeyken, tabaka tip hücreler esnek alüminyum folyo içindedir. Bu, Performans Aküsünün kullanılabilir dikkörtgen kurulum

Hücre tiplerinin karşılaştırılması

Tabaka tip hücreler



Silindirik hücreler



Prizmatik hücreler



ŞEMATİK

Elektrikli Ünite mimarisi

Performans Plus Bataryası

Kurulum pozisyonu

Yaklaşık 630 kg ağırlığa sahip olan Performance Battery, otomobilin en ağır bileşenidir. Bu nedenle, akünün takıldığı konum, Taycan'ın sürüş dinamik özellikleri açısından son derece önem teşkil eder. Bu nedenle, düşük, merkezi bir araç ağırlık merkezi oluşturmak için otomobilde yeterince düşük bir konuma alınmıştır. Aslında, Taycan'ın ağırlık merkezi 911'den daha düşüktür ve aslında bir süper spor

otomobil kadar düşüktür. Performans Aküsü ayrıca ön ve arka akslar arasında optimum ağırlık dağılımına katkıda bulunur (49/51). Bu yaklaşım, araca mükemmel manevra kabiliyeti ve son derece düşük bir savrulma eğilimi kazandırır.

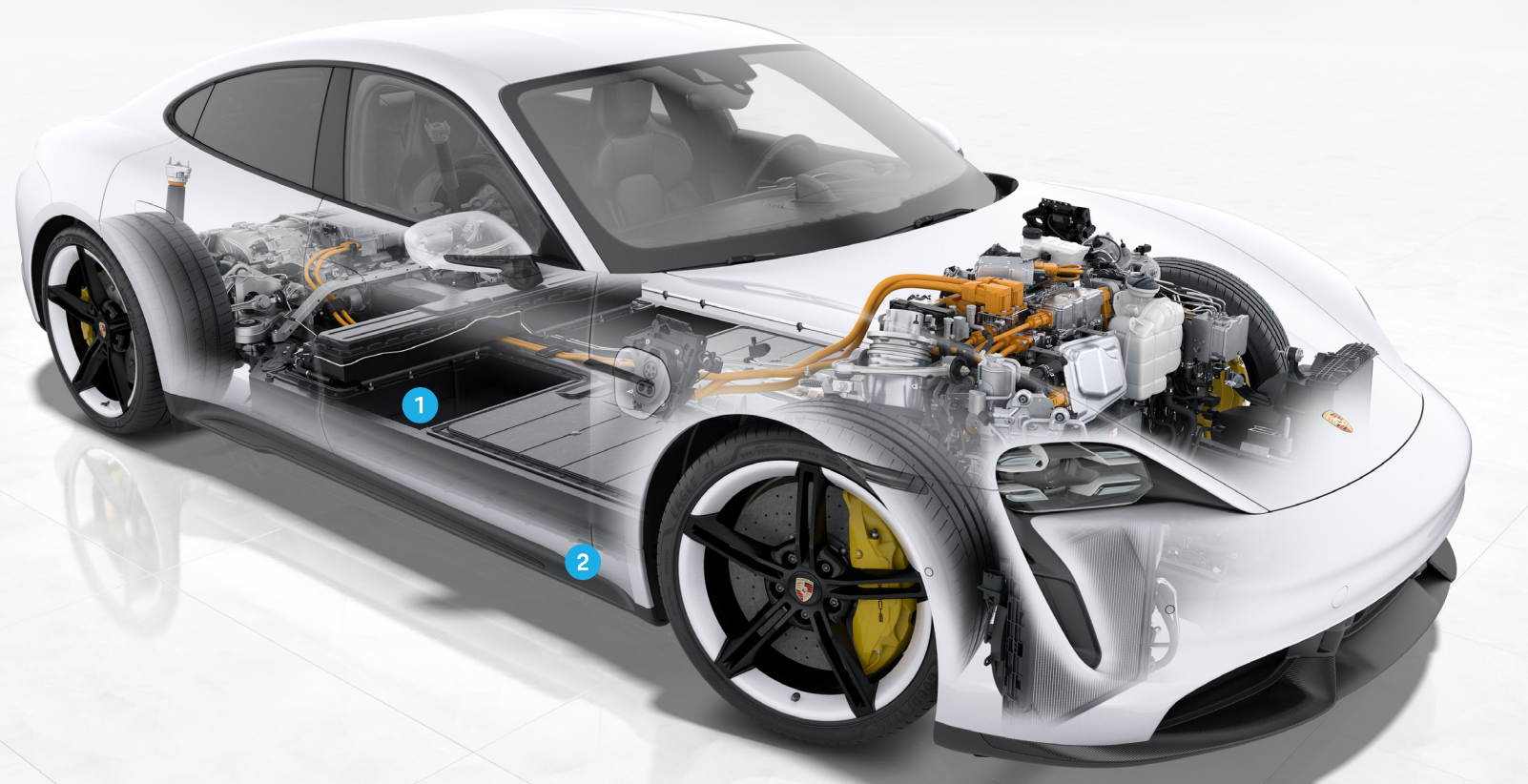
Gövde altındaki bataryaya rağmen Taycan, hem sürücü hem de yolcular için 911'dekine benzer

çok sportif ve düşük oturma pozisyonu sunuyor. Performans Aküsünün akıllı tasarımında konfor da dikkate alındı: Akü yerleşiminde değişiklikler arkadaki ayak bölgesinde dikkate alınmıştır, yani arkadaki yolcular rahat ve optimum ergonomiyle oturabilirler.

Güvenlik

Amaçlı tasarım yaklaşımı, Performans Aküsünün otomobile entegrasyonu söz konusu olduğunda yüksek derecede özgürlük sağlar. Buna göre, Taycan için destekleyici bir yapı olarak genel otomobil üzerinde önemli bir etkiye sahip olan ve ayrıca güvenlik ve çarpışma davranışı ile ilgili temel işlevleri yerine getiren yapısal olarak entegre bir akü muhafazası gerçekleştirmek mümkün oldu.

Performans Plus Bataryası alt gövdeye düz şekilde entegrasyonu



Performans Aküsü, en yüksek güvenlik standartlarının karşılanmasını sağlayan özellikle sert bir çevre çerçevesiyle korunmaktadır. Maksimum güvenliği sağlamakla aynı amaç doğrultusunda, tüm sigortalar ve güç rayları aracın ortasında bulunur. Ayırma ünitesi de dahil olmak üzere akü yönetim sistemi de orta konsolun yakınında korunmaktadır. Hava yastıklarının açılmasını tetikleyen bir kaza durumunda, araca akü bağlantısı, voltajın artık mevcut olmadığından emin olmak için ihtiyati bir önlem olarak ayrılır.

- 1 Ferah arka koltuk düzeni için aküde akıllı girintiler
- 2 Düşük ağırlık merkezi için düşük montaj konumu

Elektrikli Ünite mimarisi

Performans Plus Bataryası

Termal yönetim stratejisi

Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı ve şarj durumu, tamamen elektrikli araçların performansı üzerinde, yanmalı motorlu araçlara göre önemli ölçüde daha büyük bir etkiye sahiptir. Bu hem enerji emilimi, yani şarj sırasında hem de hızlanma şeklinde enerji çıkışı için geçerlidir. Modern yüksek voltajlı aküler, belirli bir sıcaklık çerçevesinde performans potansiyellerinden en iyi şekilde yararlanabilir. Taycan için bu değer yaklaşık olarak 15° C ile 35° C arasındadır. Bu aralığa ulaşmak için akü, ilave soğutma ve ısıtma gerektirir.

Uygun bir termal yönetim stratejisi tasarlanırken, birbirlerine karşı tartılması gereken iki hedef vardır:

- Isıtma veya soğutma yoluyla maksimum performans sağlayan bir sıcaklık aralığı elde etmeye çalışın.
- Gereken enerji nedeniyle, mümkün olan en iyi verimlilik seviyesi için mümkün olduğunca soğutma veya ısıtmayı kullanın.

Taycan'da, Performans Aküsü için sıcaklık kontrol stratejisi talebe dayanmaktadır. Güç gereksinimleri yüksek olduğunda sıcaklık düşük olduklarından daha sıkı bir şekilde düzenlenir.

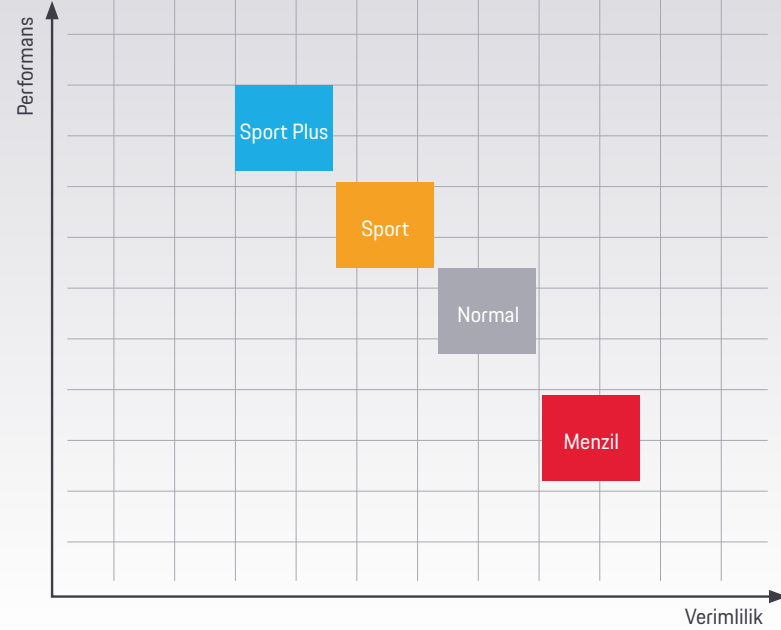
Sürücü ayrıca sürüş modlarını seçerek akünün termal yönetimini de etkileyebilir. Sportifliğe artan odaklanma ile Performans Aküsü optimum sıcaklık aralığına getirilir. Bir sürüş modu menzile ne kadar çok uyarlanırsa, akünün sıcaklık yönetimi aynı derecede katılıktan uzak olur, böylece sürüş için enerji tasarrufu sağlanır.

Performans Aküsünün çalışma sıcaklığı da şarj

kapasitesi için çok önemlidir. Örneğin, 270 kW'lık bir hızlı şarj istasyonunda Menzil Modunda, Şarj Planlayıcısı aracılığıyla bir şarj durdurma işlemi tetiklenirse ve şarj istasyonuna varışta tahmini şarj durumu yüzde 10 ise, optimum şarj kapasitesi için çok spesifik bir sıcaklık aralığı söz konusudur (yaklaşık 30° C ile 35° C). Akü bu aralığın dışındaysa, uygun şekilde soğutulur veya ısıtılır. Sistem, her durumda optimum şarj kapasitesi sağlamak için arka planda akılcıca çalışır.

Termal yönetim stratejisi: Sürüş modlarının tasarımı

ŞEMATİK



İ Sıcaklığın akü tahrik gücü, şarj kapasitesi ve akü ömrü üzerindeki etkisi

Lityum-iyon aküler, fiziksel ve kimyasal eskimenin yanı sıra aşınma ve yıpranmaya maruz kalır. Bu, kullanım şekline ve çevresel koşullara bağlı olarak akü kapasitesinin düşmesine ve akü eskidikçe de menzilin azalmasına ve şarj sürelerinin artmasına neden olur.

Sıcaklığın akü tahrik gücü, şarj kapasitesi ve akü ömrü üzerindeki etkisi nedeniyle, park ederken, sürerken ve şarj ederken aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

- Mümkünse, aracınızı, doğrudan güneş ışığına maruz kalacağı şekilde, ortam sıcaklığının 30°C'yi aştığı mekanlarda uzun süre park etmekten kaçının.
- Hareketsiz durumdayken 30° C'nin üzerindeki ortam sıcaklıkları kaçınılmazsa, aracı sürdükten sonra şebekeye bağlayın ve yüksek voltajlı aküyü AC ile maksimum yüzde 85 şarj durumuna getirin.
- Araç 2 haftadan daha uzun süre kullanılmadığında, araç tercihen 0° C ile 20° C arasındaki bir ortam sıcaklığında olmalı ve akü şarj durumu, yüzde 20 ile yüzde 50 arasında tutulmalıdır.
- Mümkün olan en kısa şarj süresi için yaklaşık 30°C - 35°C akü sıcaklığı idealdir.
- Aracın günlük şarj işlemi için, yüksek voltajlı akünün maksimum şarj durumu yaklaşık olarak yüzde 80'e ayarlanmalıdır.

Elektrikli Ünite mimarisi

800 voltluk sistem gerilimi

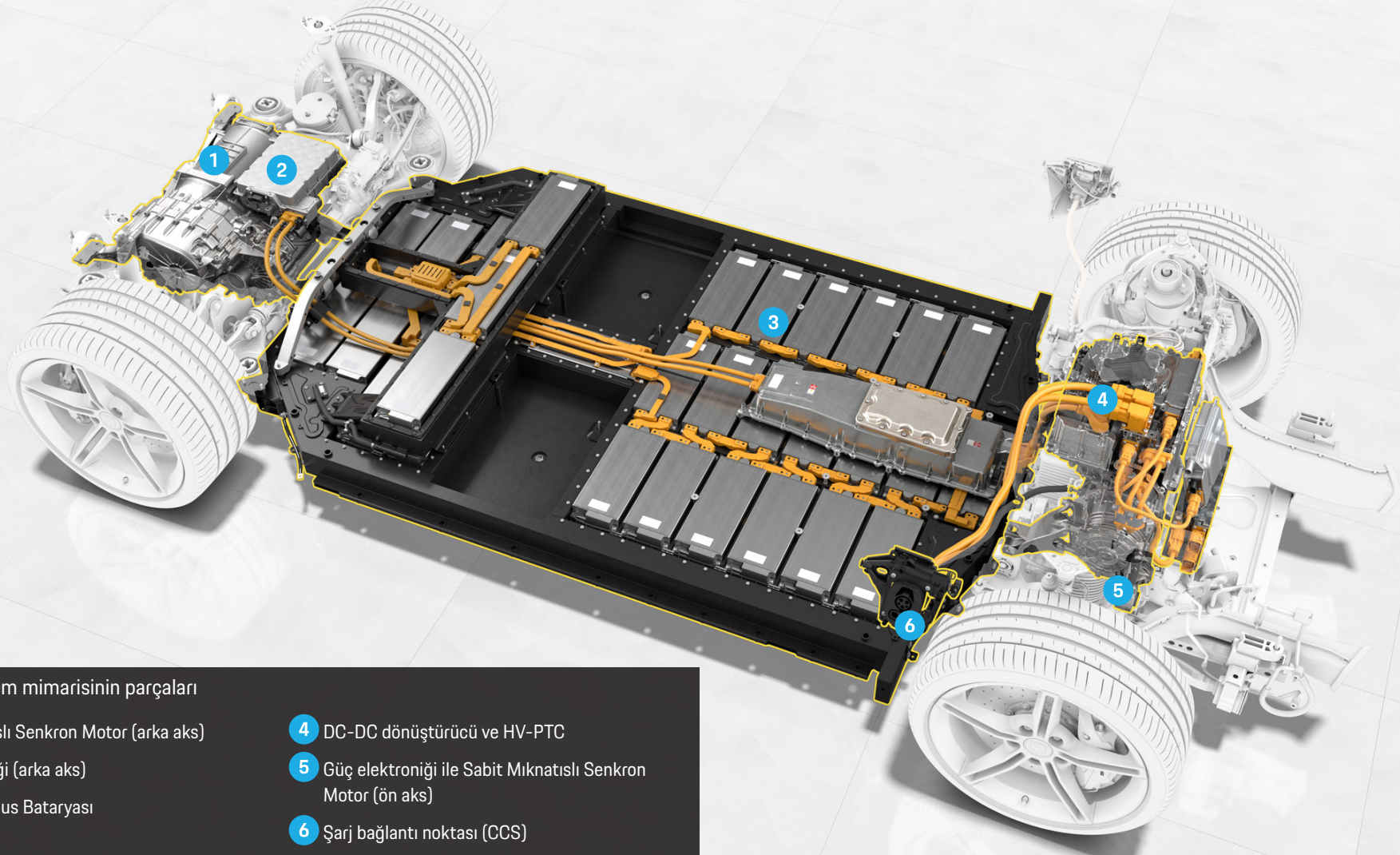
Taycan, her zamanki 400 volt yerine 800 volt sistem gerilimine sahip ilk tamamen elektrikli seri üretim otomobildir. Taycan ile motor sporlarından seri üretime geçişi ve 919 Hybrid kazananı Le Mans'da da başarıyla kullanılan teknolojiyi

kullanıyoruz.

Optimum koşullar altında, Yüksek Güç Şarj Cihazlarında (HCP) Taycan menzili beş dakika içinde 100 kilometreye (WLTP) kadar artırılabilir.

Araç ağırlığı söz konusu olduğunda, Taycan 400 voltluk sistem mimarisiyle aynı güç seviyesinde kullanılabilen daha düşük kablo kesitlerinden yararlanır. Bu sebepten ötürü, Taycan'da yaklaşık 4 kilogram yüksek voltajlı kablo ağırlığından tasarruf

etmek mümkün oldu.



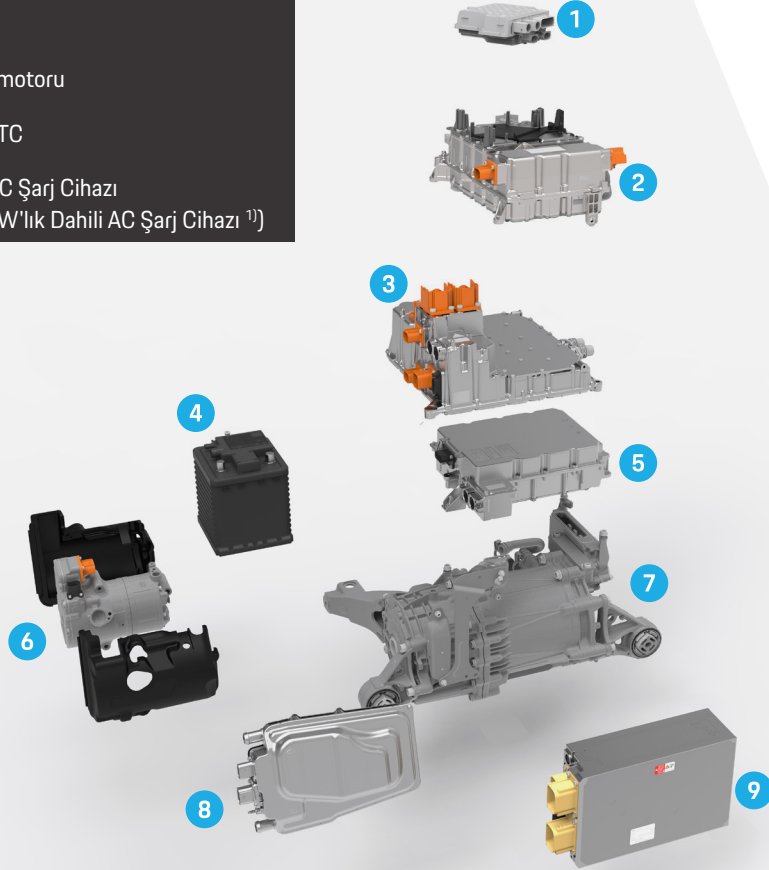
800 voltluk sistem mimarisinin parçaları

- 1 Sabit Mıknatıslı Senkron Motor (arka aks)
- 2 Güç elektroniği (arka aks)
- 3 Performans Plus Bataryası
- 4 DC-DC dönüştürücü ve HV-PTC
- 5 Güç elektroniği ile Sabit Mıknatıslı Senkron Motor (ön aks)
- 6 Şarj bağlantı noktası (CCS)

Elektrikli Ünite mimarisi

Ön aksın parçaları

- 1 48 voltluk PDCC kontrol ünitesi
- 2 DC-DC dönüştürücü (800 voltu 400 volt/48 volt/12 volt'a)
- 3 50 kW'lık (150 kW isteğe bağlı) Dahili DC Şarj Cihazı
- 4 12 voltluk akü
- 5 Ön aks güç elektroniği
- 6 48 voltluk PDCC
- 7 Ön aksta elektrik motoru
- 8 800 voltluk HV-PTC
- 9 11 kW'lık Dahili AC Şarj Cihazı (isteğe bağlı 22 kW'lık Dahili AC Şarj Cihazı ¹⁾)



800 voltluk sistem mimarisinin avantajları

ŞEMATİK



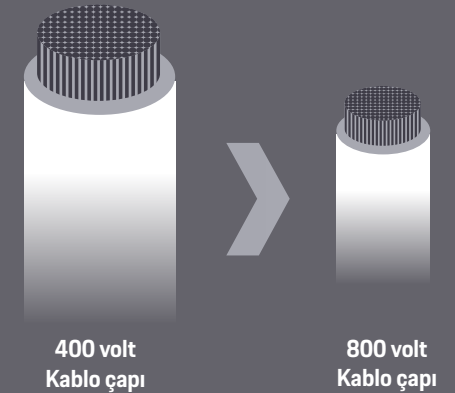
› Aynı akımda daha fazla güç

Gücü arttırmak istiyorsanız, bu voltajı veya akımı artırarak elde edilebilir. Akım arttırılırsa, daha yüksek akımın neden olduğu ısı yüküne dayanabilmeleri için daha büyük kablo kesitleri kullanılmalıdır. Sonuç ağır, hacimli kablolar ve konektörlerdir. Bunun yerine voltajı arttırırsanız, kablo kesitlerini arttırmak zorunda kalmadan gücü aynı akımda ve dolayısıyla aynı ısı yükünde arttırabilirsiniz. Yüksek voltajlı elektrik hatları bunun günlük bir örneğidir.

› Yüksek gerilim, daha düşük enerji kaybı

Joule'nin birinci yasası, termal enerji biçimindeki kayıplardan kaynaklanan ısının, akımın karesi, elektriksel direnç ve üzerinden geçtiği zaman ile orantılı olduğunu belirtir. Buna göre, ısı kayıpları (ohmik kayıplar olarak da adlandırılır) azalan akımın karesi ile azalır. Isı kayıplarını azaltmak için akım düşürülürse, taşınan enerji de azaltılır. Bunu telafi etmek için gerilim arttırılır. Bu

şekilde aynı enerji daha düşük kayıplarla taşınır.



¹⁾ En erken 2020'nin sonunda satışa sunulması planlanmaktadır

Elektrikli Ünite mimarisi

ŞEMATİK

Gerilim seviyeleri

Taycan'da dört gerilim seviyesi kullanılmaktadır:

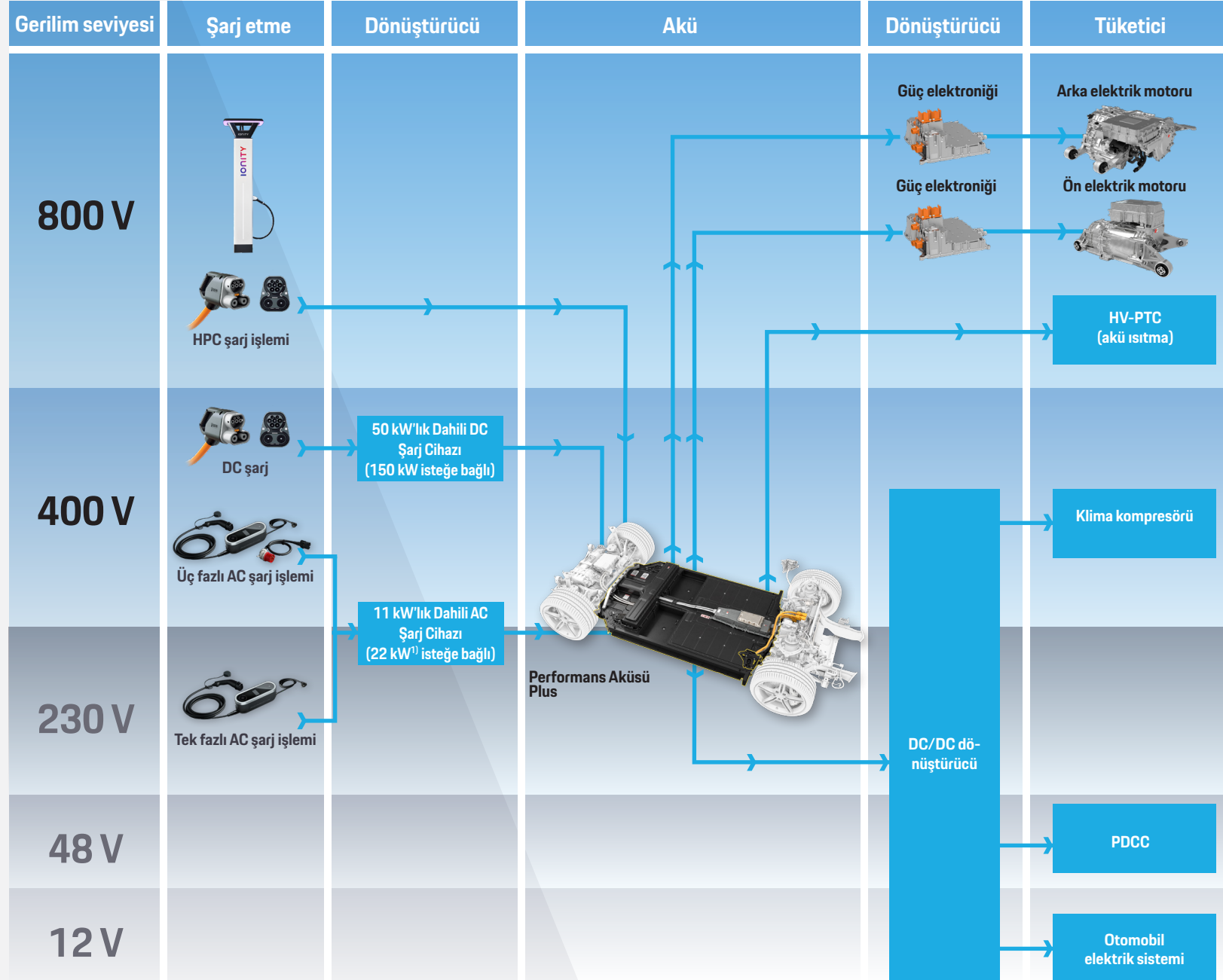
- 800 voltluk, ör. elektrik motoru ve Performans Plus Bataryası
- 400 voltluk, ör. klima kompresörü
- 48 voltluk, ör. Porsche Dinamik Şasi Kontrolü
- 12 voltluk, ör. Araç elektrik sistemi

Şarj altyapısı, aküde saklanması için dönüştürülmesi gereken üç farklı gerilim seviyesi sağlar:

- 800 voltluk, ör. HPC şarj istasyonları (ör. IONITY)
- 400 voltluk, ör. DC şarj istasyonları ve üç fazlı sanayi tip elektrik prizleri
- 230 voltluk, ör. evlerde kullanılan elektrik prizleri

Taycan, tüketicilerin ihtiyaçlarına göre dönüşüm için çeşitli voltaj dönüştürücüler kullanır:

- Güç elektroniği, elektrik motorları için 800 volt DC'yi 800 volt AC'ye (üç fazlı AC) dönüştürür.
- DC-DC dönüştürücü, 400 volt, 48 volt ve 12 voltluk aküleri veya 800 voltluk Performans Aküsünü kullanan güç tüketicilerini besler.
- 400 volt DC şarj istasyonlarında şarj ederken, Dahili DC Şarj Cihazı voltajı Taycan'ın 800 volt akü gerilimine dönüştürür.
- AC şarj istasyonlarında veya evde şarj etmek için Dahili AC Şarj Cihazı, 400 veya 230 volttaki AC akımını 800 volt DC'ye dönüştürür.



¹⁾ En erken 2020'nin sonunda satışa sunulması planlanmaktadır

Elektrikli Ünite mimarisi

Elektrik motorları

Elektrik motorları söz konusu olduğunda, asenkron motorlar ve Sabit Mıknatıslı Senkron Motorlar (PSM) arasında genel bir ayırım yapılır.

Asenkron motorlar

Asenkron motorlarda, statörün tel sargılarına üç fazlı alternatif akım uygulanarak dönen bir manyetik alan üretilir. Bu, kısa devreli rotor çubuklarında gerilimi indükler. Rotorda üretilen akım, dönen manyetik alanla etkileşime girer ve rotoru harekete geçirir. Rotor devri ve manyetik alan ofset veya asenkron durur.

Sabit mıknatıslı senkron motorlar (PSM)

Sabit Mıknatıslı Senkron Motorlar aynı genel prensibe göre çalışır, ancak rotorun yapısı farklıdır. Doğal bir manyetik alan oluşturan yüksek kaliteli kalıcı mıknatıslardan oluşur. Rotorun hızı, statör bobinlerinde dönen 120 derece faz kaydırmalı elektromanyetik alan tarafından belirlenir. Rotor, statörün dönen manyetik alanı ile senkronize olarak hareket ettiğinden, buna senkron motor denir. Kullanılan manyetik malzeme nedeniyle, Sabit Mıknatıslı Senkron Motorların üretimi de buna göre daha maliyetlidir.

Asenkron motorlar kısa bir süre için aşırı yüklenebilirken, senkron motorlar esas olarak yüksek düzeyde verimlilik ve güç yoğunluğu gösterir. Otomobilde bu, aşağıdaki sonuçları doğurur:

- Yüksek tekrarlanabilirlik seviyesi
- Yüksek seviyede kesintisiz güç
- Artan menzil
- Azalan ağırlık

Bu yüzden hibrit modellerimizde Sabit Mıknatıslı Senkron Motorlar kullandık. Taycan'da, bu motorlar özellikle güçlüdür ve zaman zaman zahmetsizce çoklu hızlanma başlatır.

Ön akstaki sıvı soğutmalı Kalıcı Mıknatıslı Senkron Motor 160 milimetre aktif uzunluğa ve 190 milimetre çapındadır. Arka akstaki motorun aktif uzunluğu 210 milimetre ve çapı 245 milimetredir. Arka akstaki motor eksene paralel monte edilirken, ön akstaki motor koaksiyel olarak monte edilir. Bu, daha büyük bir bagaj bölmesi gibi iyileştirmelere izin vererek, otomobilin önündeki alanın daha iyi kullanılmasını mümkün kıldı. Elektrik motorları doğrudan otomobilin gövdesine bağlanır, bu da şasiden ayırdıklarından çok daha rahat bir sürüş sağlar.



Taycan Turbo

Ön aks

EM 190/160, PWR 300 A

Tek kademeli koaksiyel şanzıman

Arka aks

EM 245/210, PWR 600 A

Çift kademeli paralel eksenli şanzıman



Taycan Turbo S

EM 190/160, PWR 600 A

Tek kademeli koaksiyel şanzıman

EM 245/210, PWR 600 A

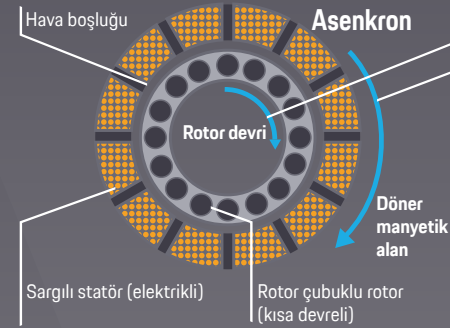
Çift kademeli paralel eksenli şanzıman

EM = Elektrik motoru PWR = Darbe invertörü veya güç elektroniği



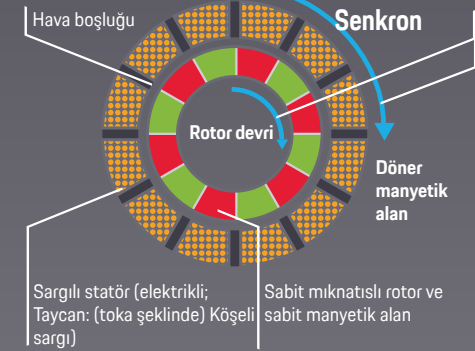
Sabit mıknatıslı senkron motorlar ile asenkron motorların karşılaştırılması

Asenkron motor



- Maliyet etkin ve basit tasarım
- Kısa süreliğine aşırı yüklenebilir
- Düşük kısa vadeli yük ve tekrarlanabilirlik
- Ağırlık ve boyut

Senkron motor



- Yeterli miktarda kesintisiz güç
- Yüksek tekrarlanabilirlik seviyesi
- Yüksek güç yoğunluğu – kurulum için daha az alan ihtiyacı
- Son derece etkin ve verimli

Elektrikli Ünite mimarisi

Taycan, performans ve verimliliğe yönelik mükemmel ayarlanmış bir Güç Ünitesine sahiptir. Koaksiyel bir ön aks güç modülünden ve Taycan'a güç vermek için aküde depolanan enerjiyi kullanan eksenel olarak paralel bir arka aks güç modülünden oluşur.



Ön aks tahrik modülü
(koaksiyal)

Arka aks tahrik modülü (paralel
eksenli)

Güç elektroniği

2 Vitesli Şanzıman

Sabit Mıknatıslı Senkron
Motor

Güç elektroniği

1 Vitesli Şanzıman

Sabit Mıknatıslı Senkron
Motor

Ayarlı diferansiyel kilidi
(PTV Plus)

Elektrikli Ünite mimarisi

2 Kademeli Şanzıman (arka aks)

Taycan'ın arka aksına takılan iki vitesli şanzıman tamamen şirket içinde geliştirildi ve Taycan'ın özel gereksinimlerine uyarlandı. Maksimum yüksek hız sunarken aynı zamanda çok yüksek bir başlangıç performansına önemli ölçüde katkıda bulunur.

Şanzıman üç şafta dayanmaktadır. İkinci dişli oranının teknik bir göstergesi olan iki düz dişli seviyesine ek olarak, birinci dişli için karşılık gelen bir azalmayı mümkün kılan değiştirilebilir bir planet dişli takımı kullanılır. Bu, yaklaşık 15:1 oranıyla oldukça kısadır. İlk viteste, Fırlatma Kontrollü Turbo S'de 12.000 Nm'den fazla bir tekerlek torku mevcuttur. Sonuç etkileyici bir başlangıç ivmesidir.

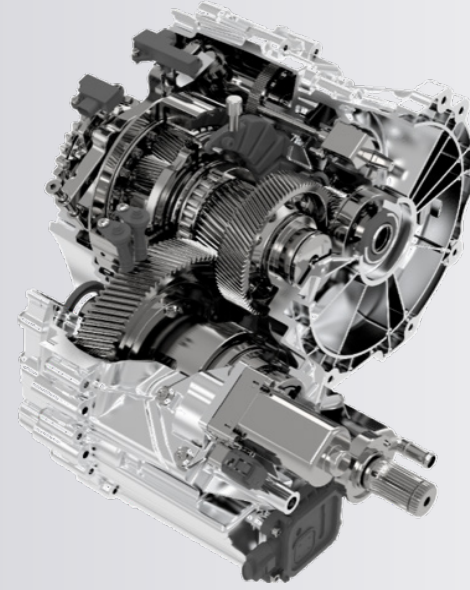
Maksimum verimlilik için tasarlanan Menzil Modunda birinci vitese gerek yoktur, çünkü yüksek başlatma torku ikinci viteste başlatmaya da yeterlidir. Konfor odaklı Normal Modda bile ikinci vites tercih edilir. Dinamik Sport ve Sport Plus Modlarında ise, özellikle vites inip hızlanırken

birinci vites daha sık kullanılır. Bu modlarda Kalkış Kontrolü de kullanılabilir. Şanzıman birinci viteste nispeten uzun bir süre kalır, daha sonra vites aşırı sürüşü ile birlikte ikinci vitese geçer.

İkinci vites 8:1 oranıyla çok daha uzundur. Bu, yüksek hızlarda ve 260 km/saate kadar maksimum hızda tipik spor otomobil hızlanma rezervlerine izin verir. Taycan, iki vitesli şanzımanı ile daha yüksek hızlarda mümkün olan en iyi verimliliği sağlar.

İki vites kademesi, bir serbest tekerlek, bir köpek kavraması ve bir çok plakalı kavrama kullanılarak gerçekleştirilir. Bu, çekişte kesinti olmadan vites değiştirmenin yanı sıra hızlanmayı artırmak için overdrive'i kaydırmaya izin verir.

2 Kademeli Şanzıman (arka aks)



› Paralel eksenli düzen

› Şirket içi Porsche geliştirme süreci

› Üç şaftlı şanzıman

(iki düz dişli seviyesi ve bir planet dişli seviyesi)

› Değiştirilebilen planet dişli takımı üzerinden iki dişli

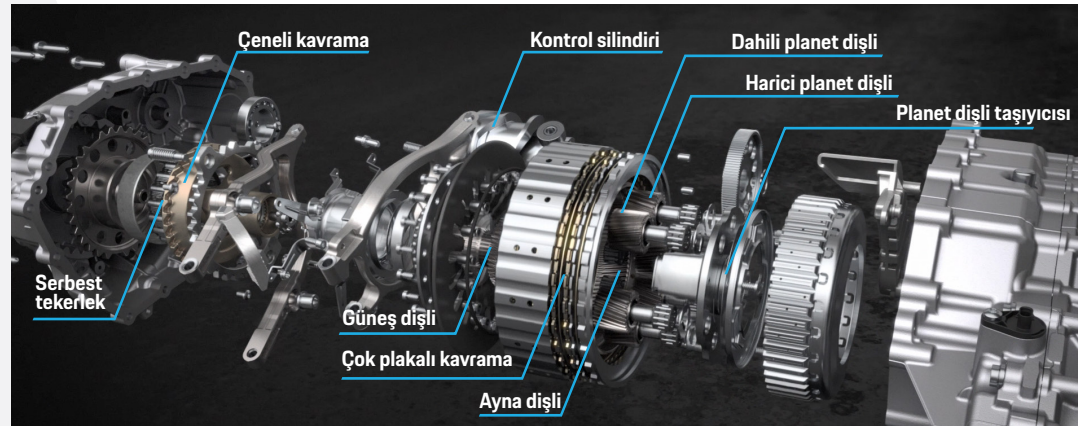
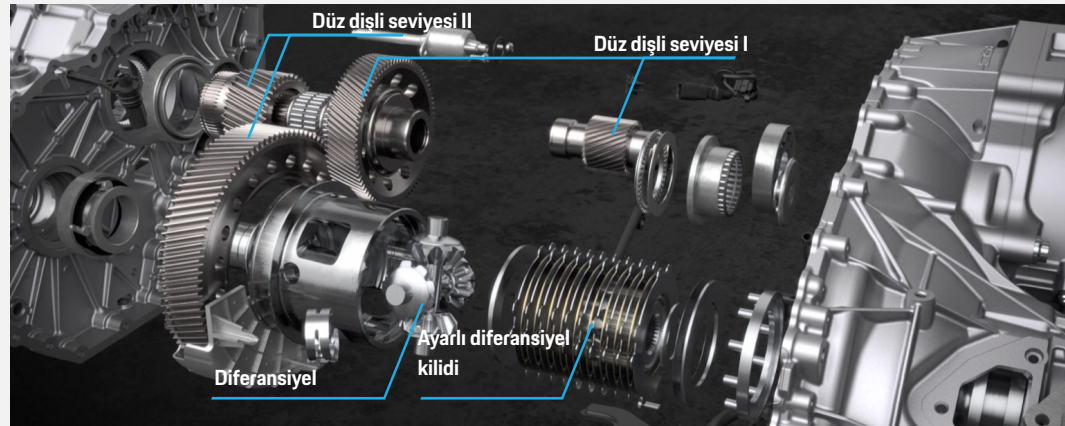
› Birinci dişlide şanzıman oranı = yaklaşık 15:1

› İkinci dişlide şanzıman oranı = yaklaşık 8:1

› Maksimum hızlanma için aşırı hız vitesi vardır

› Birinci ve ikinci vitese geçirerek park kilidi işlevi (ilave mekanik parçalar yoktur)

› Maksimum devir: 16.000 rpm

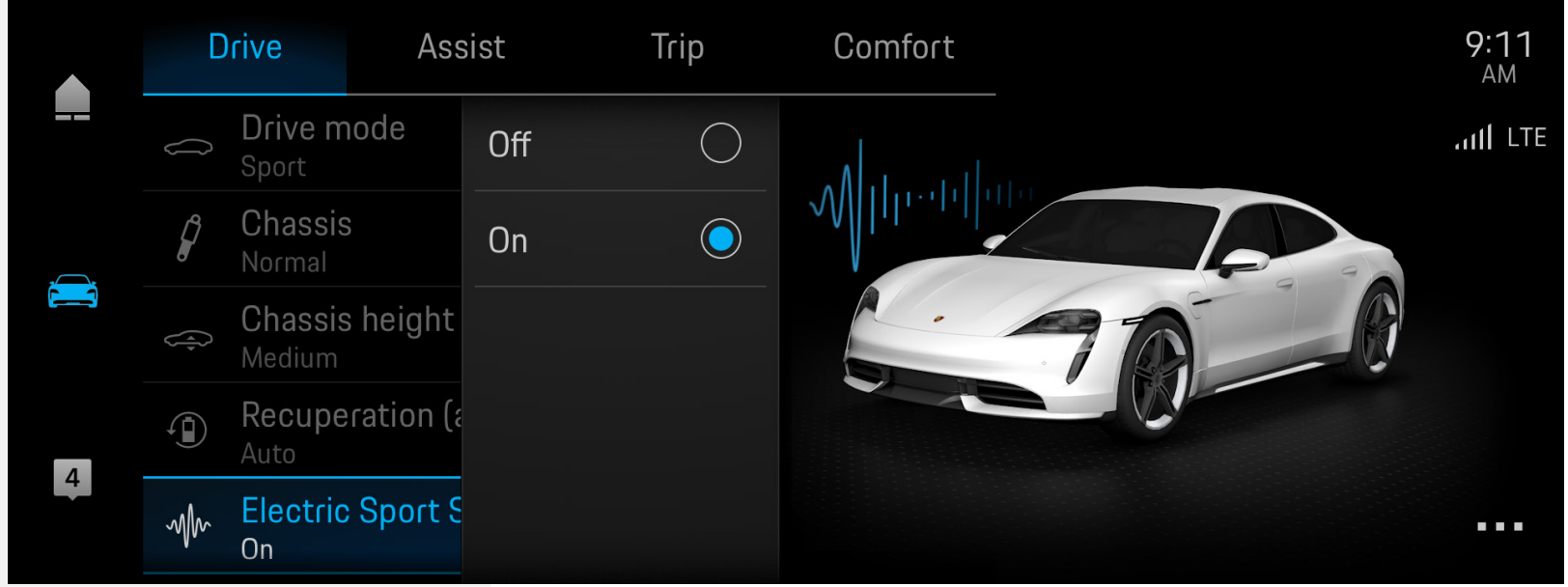


Elektrikli Ünite mimarisi

Porsche Electric Sport Sound

Taycan, standart olarak yayaların korunmasına ilişkin yasal gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanmış bir sistemle birlikte gelir.

Bu isteğe bağlı olarak Porsche Electric Sport Sound ile desteklenebilir. Sistem, otomobilin kendi sesini daha da geliştirir ve hala gerçek bir Porsche gibi ses çıkarırken elektrikli Güç Ünitesi hakkında net bir açıklama yaparak daha da zengin hale getirir. Porsche Electric Sport Sound seçeneği, Sport Plus sürüş moduyla veya doğrudan Drive menüsünden etkinleştirilebilir. Tutarlı bir genel izlenim yaratmak için, otomobilin Güç Ünitesi mimarisinin ses bileşenleri birbirine ince ayarlanmış ve sürüş durumuna uyacak şekilde ayarlanmıştır. Örneğin, sistem bir Kalkış Kontrolü ile Başlatma sırasında coşkulu bir akustik ile sürüş deneyimini zenginleştirir.



Düğmeye tıklanması Porsche Electric Sport Sound'u başlatır.



Elektrikli Ünite mimarisi

Sürüş modları

Menzil	Normal (varsayılan)	Sport	Sport Plus (Sport Chrono Paketi ile isteğe bağlı olarak)	Individual (Sport Chrono Paketi ile isteğe bağlı olarak)
Menzil				Değişken
Konfor				Değişken
Sürüş dinamikleri/hissi				Değişken

Taycan'ın sürüş modlarının tasarımı genellikle diğer Porsche model serilerinin mantığını takip eder. Tamamen elektrikli Güç Ünitesi ve yeni Menzil Modu tarafından maksimum verimlilik veya menzil için sunulan yeni olanaklardan tam olarak yararlanacak özel ayarlar da eklenmiştir.

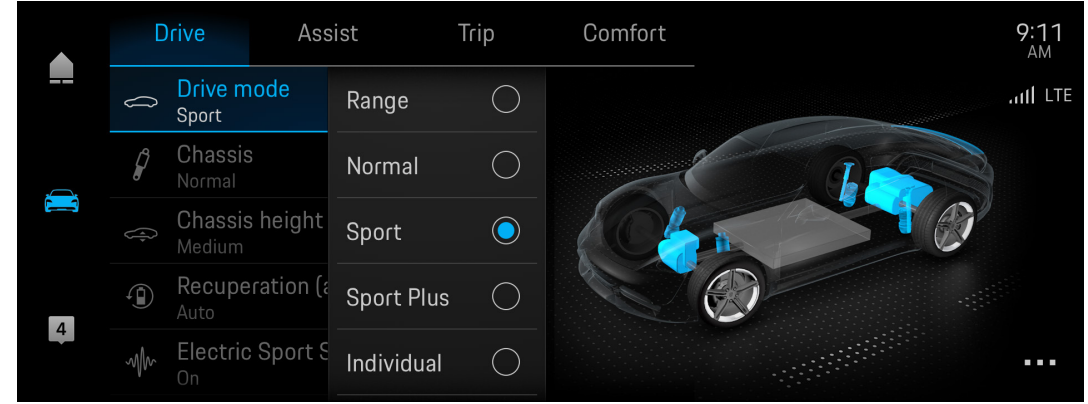
Araç varsayılan olarak "Normal" sürüş modunda çalışır. Bu modda, araç otomatik olarak verimlilik, konfor ve dinamik performans arasında mükemmel dengeyi seçer.

Sürücüler, örneğin maksimum verimlilik veya maksimum performans isteyip istemediklerine bağlı olarak aracı isteklerine göre uyarlamak için diğer sürüş modlarını kullanabilirler.

Menzil Modunda, tüm araç verimliliğe ve sonuçta artan menzile odaklanır. Buna göre, Menzil Modunda sadece ikinci vites kullanılır ve sadece düşük yüklerle sahip ön aks kullanılır. Maksimum hız da sınırlandırılır ve klima gücü azaltılır. PCM'de, sürücüler aracın sınırlı olduğu maksimum hızı ve klimanın hangi noktada ve hangi derecede

azaltılacağını ayarlayabilir. Ayarlanan maksimum hız, gaz pedalı ile sürücü tarafından her zaman geçersiz kılınabilir. Maksimum hız 90 ile 140 km/saat arasında herhangi bir hıza ayarlanabilir ve Menzil Modu etkinken Kavisli Ekranda gösterilir. Soğutma havası kanatları sürüş sırasında sürtünmeyi azaltmak için Menzil Modunda mümkün olduğunca çok kapalı tutulur ve gerektiği gibi düzenlenir. Klima sistemi için Eco ve Eco Plus modları seçilebilir. Adaptif Hız Sabitleme Sistemi gibi yardım sistemleri bile menzili optimize edecek şekilde çalışır.

Spor Modunda, sistemler artan duygu ve performansa göre ayarlanır. Diğer değişikliklerin yanı sıra, PASM'nin süspansiyon ve yaylanma oranı maksimum yanıl dinamikler için ayarlanır ve akünün soğutulması veya ısıtılması artar. Otomobil daha da sportif hızlanma için daima ilk viteste kalkış yapar. Kalkış Kontrolü işlevi aynı zamanda durma konumundan maksimum hızlanma üretir. Tüm sistemleri hızlı bir başlangıça hazırlar. Soğutma havası kanatları da Spor Modunda



gerektiği gibi düzenlenir. Arka rüzgarlık hıza göre açılır.

Standart sürüş modları Sürüş menüsünden veya doğrudan Ana Ekrandan etkinleştirilebilir. Spor Modu ayrıca orta konsoldaki dokunmatik düğmelerden biriyle de etkinleştirilebilir. Kavisli Ekran, o anda seçili olan sürüş modunu sabit bir durum ekranında gösterir.

Sport Chrono Paketi ile birlikte araçta direksiyon simidinde bir mod anahtarı ve ek Sport Plus ve Bireysel modları bulunur.



Elektrikli Ünite mimarisi

Kalkış Kontrolü

Kalkış Kontrolü işlevi, durma konumundan maksimum hızlanma sağlar ve Taycan için standart olarak mevcuttur. Etkinleştirmek için aşağıdaki adımlar gereklidir:

- Sport veya Sport Plus Modunu seçin
- Fren pedalına sonuna kadar basın ve pedali basılı tutun
- Gaz pedalına sonuna kadar basın
- Gösterge panelinde aktivasyon onaylanır onaylanmaz ayağınızı frenlerden çekin.

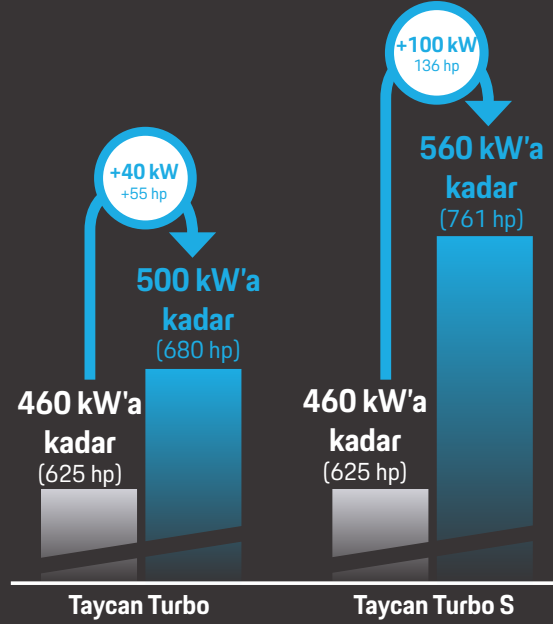
Kalkış Kontrolü, 2,5 saniye boyunca overboost gücü kullanarak elektrik motoruna daha yüksek güç sağlar. Taycan Turbo S için, 560 kW'a kadar güç sağlar ve elektrik motorlarında optimum kaymanın yüksek dinamik kontrolü ile birlikte, sadece 2,8 saniyede 0'dan saatte 100 kilometre hıza çıkmayı mümkün kılar.

i Sürüş gücü

Genel olarak, akülü elektrikli araçlar için mevcut olan tahrik gücü, güç gereksiniminin süresi, akü voltajı ve sıcaklık gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Belirtilen güç en az 10 saniye boyunca kullanılabilir ve belirtilen aşırı güç, seri standart Kalkış Kontrolü kullanılırken en az 2,5 saniye kullanılabilir. Hızlı şarj istasyonu kullanarak özellikle sportif sürüş veya şarj etme akü sıcaklığını artırabilir ve bu nedenle tahrik gücünü geçici olarak düşürebilir. Bu nedenle, Taycan

için tüm performans verilerini gelecekte "en fazla" ekleyerek sağlayacağız. Ek olarak, fiziksel koşullar nedeniyle, belirtilen hızlanma değerlerini elde etmek için gereken maksimum güç tekrar tekrar çağrılabilir, ancak süresiz olarak hızlı bir şekilde arka arkaya çağrılmaz. Bunun nedeni, yüksek elektrik akımları tarafından üretilen yüksek ısı yüküdür.

Güç ile overboost gücü karşılaştırması



■ Güç
■ Kalkış Kontrolü üniteli Overboost Gücü

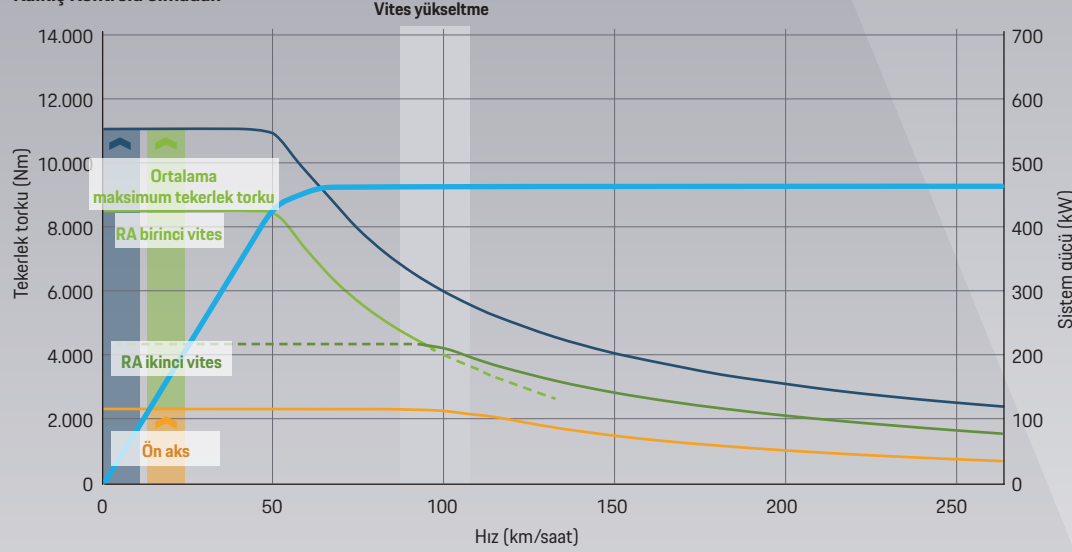
Elektrikli Ünite mimarisi

Tekerlek torku ve sistem gücü

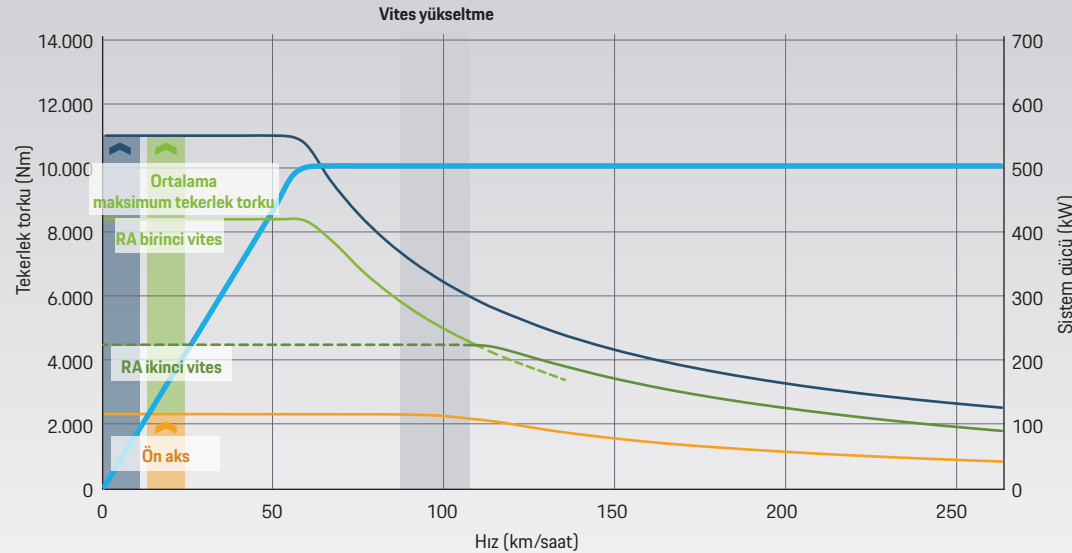
Taycan Turbo



Kalkış Kontrolü olmadan



Kalkış Kontrolü ile

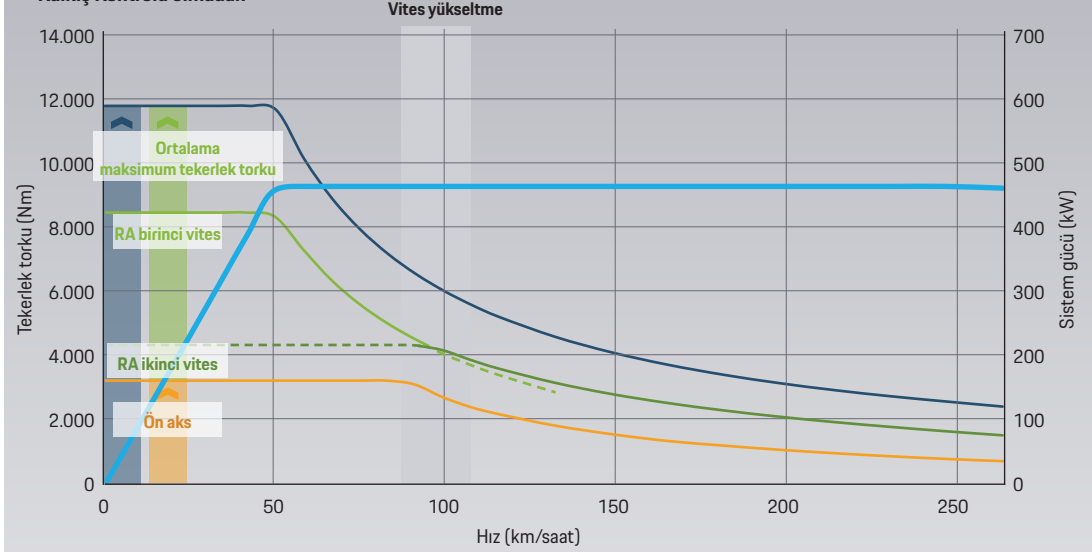


■ Toplam tekerlek torku (Nm) ■ Tekerlek torku FA (Nm) ■ Tekerlek torku RA birinci vites (Nm) ■ Tekerlek torku RA second gear (Nm) ■ Sistem gücü (kW)

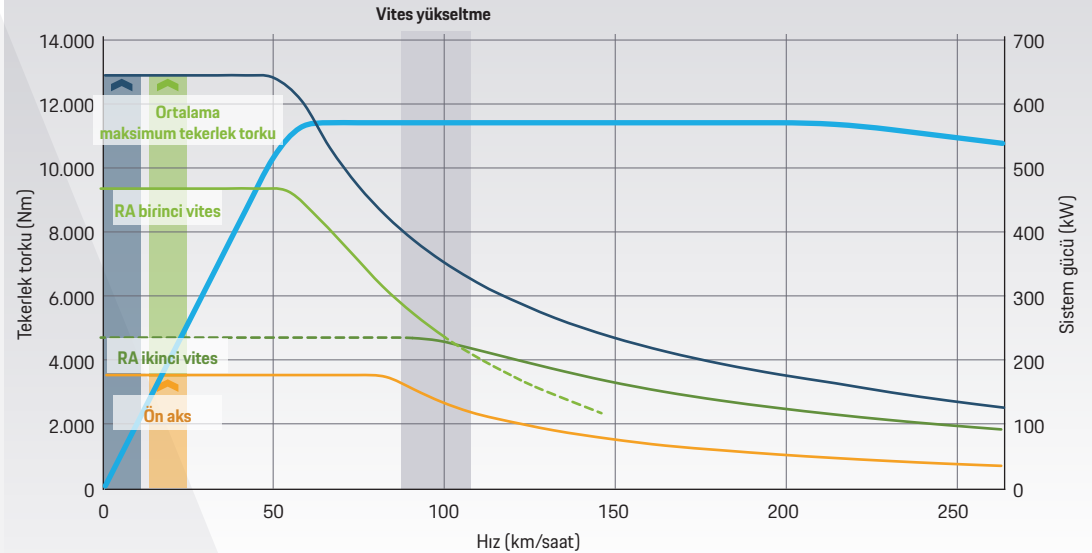
Taycan Turbo S



Kalkış Kontrolü olmadan



Kalkış Kontrolü ile



Elektrikli Ünite mimarisi

Sport Chrono Paketi

Taycan'da performansı ve sürüş keyfini artırmak için isteğe bağlı bir Sport Chrono Paketi de mevcuttur. Aşağıdaki özellikleri içerir:

- GT çok işlevli spor direksiyon simidi
- Menzil, Normal, Sport, Sport Plus ve Kişiyi Özel sürüş modlarını seçmek için direksiyon simidindeki mod düğmesi
- Analog ve dijital kronometre
- Şasi, Porsche Active Aerodynamics ve Performans Aküsünün sıcaklık ayarı için performans odaklı ayarlara sahip Sport Plus modu
- Ek Kişiyi Özel Mod

Taycan için Sport Chrono Paketi özellikle yeni güç ünitesi teknolojisine göre uyarlanmıştır. Çeşitli sürüş modları, GT çok işlevli spor direksiyon simidindeki mod anahtarı kullanılarak seçilir. Sürüş modu düğmesi, ekranın sağ kolonunda, sürüş modu ekranında gösterilir. Bu konum, sürücünün dikkatini çeken herhangi bir sapmayı belirgin şekilde azaltır.

Bireysel Mod ile sürücüler kendi tercih ettikleri kurulumlarını kaydedebilirler. Spor Modunun çalışması orta konsoldan mod anahtarına geçer. Sport Chrono Paketinin görsel olarak çarpıcı bir başka tanımlayıcı özelliği, ön panelin üst kısmındaki kronometre.

Sport Plus Modunda, sistemler tamamen performans için tasarlanmıştır. Diğer şeylerin yanı sıra, soğutma havası açılır ve şasi en düşük seviyeyi seçer. Ek olarak, arka rüzgarlık çok daha fazla miktarda aerodinamik bastırma kuvveti yaratmak için çok daha erken açılır.

"Bireysel" sürüş programı ile temel Normal, Sport veya Sport Plus modlarından biri şasi, yükseklik seviyesi ve Porsche Electric Sport Sound ayarlarıyla birleştirilebilir.

Kaydedilen kombinasyon, mod düğmesi Bireysel konumuna getirilerek veya PCM üzerinden erişilerek çağrılır.



Elektrikli Ünite mimarisi

	SÜRÜŞ MODLARI ¹⁾	Menzil	Normal (varsayılan)	Sport	Sport Plus	Kişiyeye özel
GÜÇ ÜNİTESİ	V _{max} sınırı	Alttaki işlevlerle ayarlanabilen sınır: Fırlatma işlevi ³⁾ (90 ile 140 km/saat arasında)	Sınırlandırılmamış			Temel mod seçimi Normal veya Sport veya Sport Plus
	Duyarlılık	Verimlilik	Normal	Sport	Performans	
	Şanzıman vites değıştirme	Verimlilik (Hareket ediş/ikinci viteste sürüş)	Normal (Hareket ediş/tercihen ikinci viteste sürüş)	Sport (Hareket ediş/tercihen birinci viteste sürüş)		
	Standart dört tekerlekten dağıtım	Verimlilik Talep üzerine 2 tekerlekten çekiş	Verimlilik 4 Tekerlekten Çekişli	Sport 4 Tekerlekten Çekişli		
	Geriy kazanım seviyesi (açık, kapalı, otomatik)	Kapalı		Açık		
ARACIN TAMAMI GÖZ ÖNÜNE ALINDIĞINDA	Kalkış Kontrolü	-		Etkinleştirilebilir		Seçim Porsche Electric Sport Sound: Açık veya Kapalı
	Elektrik motorları ve güç elektroniğı için sıcaklık düzenleme stratejisi	Normal		Performans		
	Sıcaklık kontrolü stratejisi Performans Plus Bataryası	Verimlilik	Normal	Sport	Performans	
	Porsche Electric Sport Sound	- 2)			Aktif (araç içiy ve araç dışı)	
	Aerodinamik	Verimlilik	Normal		Performans	
İKLİM KONTROLÜ	İklim Kontrolü	Ayarlanabilir iklim kontrolü modu: Eco veya Eco Plus (buhar giderme özelliğı ile) ³⁾	Azaltılmamış			
AYDINLATMA VE ASIS-TAN SİSTEMLERİ	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi	Verimlilik (Düşük hızlanma ile Normal karşılaştırması)	Normal	Sport (Yüksek hızlanma ile Normal karşılaştırması)		
	Adaptif Hız Sabitleme Sistemini içeren Porsche InnoDrive	Verimlilik	Normal	Sport		
	LED Matrix Farlar (Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) ile birlikte)	Verimlilik (Azaltılmış ışık gücü ile Normal karşılaştı-rılması)	Normal	Sport (daha da dinamik viraj lambası)		
ŞAŞI	Adaptif Havalı Süspansiyon [Porsche Aktif Süspansiyon Yönetim Sistemi (PASM) ile birlikte] – seviye ayarı	Alçak	Orta		Alçak	Süspansiyon seviyesi Orta veya Düşürölmüş veya Derin
	Adaptif Havalı Süspansiyon [Porsche Aktif Süs-pansiyon Yönetim Sistemi (PASM) ile birlikte] sönümlleme veya yaylanma oranı	Verimlilik	Normal	Sport	Performans	
	Porsche Dinamik Şasi Kontrolü Sport (PDCC Sport)	Verimlilik	Normal	Sport	Performans	
	Arka aks yönlendirme sistemi	Normal			Performans	Şasi seçimi Normal veya Sport veya Sport Plus
	Porsche Stability Management (PSM)	Normal (PSM Sport ve PSM Off seçilemez)	Normal (PSM Sport ve PSM Off seçilebilir)			
	Porsche Tork Dağıtımı Plus (PTV Plus)	Verimlilik	Normal		Performans	
	Porsche Çekiş Yönetimi	Verimlilik	Normal		Performans	

¹⁾Tablodaki özellikler varsayılan ayarları gösterir, ancak kısmen geçersiz kılınabilir

²⁾Yasal olarak gerekli elektrik sesi açık (AVAS) – Sesli Araç Uyarı Sistemi

³⁾ Porsche Akıllı Menzil Yönetimi etkinken seyahat süresi/konfor optimizasyonu için otomatik ayarlama

Menzil ve şarj etme



E-mobilite konusunda Taycan sürekli olarak hem bir spor otomobil hem de bir teknoloji şampiyonu olarak sunulmaktadır. 450 km'ye kadar WLTP menzili ve optimum koşullar altında şarj durumunu yüzde 5'ten yüzde 80'e çıkarmak için ihtiyaç duyduğu 22,5 dakikalık şarj süresi ile yeni standartlar belirliyor. Bu rakamlar, yenilikçi bir 800

V sistem voltajı, bütünsel bir şarj ekosistemi, akıllı çevrimiçi hizmetler ve akıllı şarj işlevlerinin bir araya getirilmesine dayanmaktadır. Bu nedenle Taycan, tamamen elektrikli spor otomobil performansını olağanüstü günlük kullanılabilirlikle birleştirmenin mümkün olduğunu kanıtıyor.

Menzil ve şarj etme

Menzil hesaplama

Mümkün olan en güvenilir ve şeffaf menzil hesaplaması günlük kullanım için son derece önemlidir. Taycan bu nedenle kalan mesafeyi sürekli olarak gösterge panelinde gösterir. Çekiş, klima kontrolü, dahili güç tüketimi ve seçilen sürüş moduna ek olarak, tüketim geçmiş de hesaplama için kullanılır. Kalan mesafe güzergah kılavuzunun etkin olup olmamasına bağlı olarak farklı şekilde hesaplanır.

Güzergah yönlendirmesi etkin değilse, araç kalan menzili akünün mevcut şarj durumuna bağlı olarak geçmiş tüketim temelinde hesaplar. Örneğin, akü tam olarak şarj edilmişse, yaklaşık son 600 km'lik tüketim geçmişi dikkate alınır. Akü neredeyse boşsa, hesaplama için yalnızca yaklaşık son 50 kilometre kullanılır.

Bu, SoC yüksek olduğunda, görüntülenen aralığın en iyi sürücünün genel sürüş davranışını yansıtmadığını sağlar. Düşük bir SoC ile odak, sürücünün hedefe veya mevcut sürüş stiliyle bir sonraki şarj seçeneğine ulaşmasını sağlamaktır. Bu amaca, mümkün olan en güncel tüketim geçmişine sahip olarak daha iyi hizmet edilir.

Güzergah kılavuzu etkinse, seçilen güzergahtaki topoğrafya ve trafik yoğunluğu da dikkate alınır. Sistem ayrıca sürücünün belirli sürüş alışkanlıklarını da not eder. Örneğin, sürücü belirli bir mesafe boyunca tipik ortalama hızlardan sistematik olarak saparsa, sistem bunu zaman içinde dikkate almaya başlar. Bu ek bilgileri kullanarak, kalan Menzil daha kesin bir şekilde hesaplanabilir. Hesaplama ayrıca bir sonraki seyahat için şeffaflık sağlamak üzere varış

Kalan menzil hesaplanırken dikkate alınması gereken faktörler

		Varış yerindeki tahmini şarj durumu	Akünün şarj durumuna bağlı olarak ortalama enerji tüketim geçmişi	Klima ve dahili güç kaynağı gibi ilave güç tüketen cihazlar	Sürüş modu	Güzergah profili ve topografya	Seçilen güzergahtaki trafik	Sürücünün sürüş alışkanlıkları
Kalan mesafe hesaplama özelliği	Güzergah kılavuzu olmadan etkin	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	Güzergah kılavuzu ile etkin	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Isı Pompası

İsteğe bağlı Isı Pompası ile, otomobilin içi elektrik enerjisi yerine otomobilin Güç Ünitesi bileşenlerinden gelen atık ısı kullanılarak ısıtılabilir. Isı Pompası bu nedenle dışarıdaki sıcaklıklar 20° C'nin altında ve klima etkinleştirildiğinde enerji tasarrufu sağlar. Ortam sıcaklığına, istenen iç sıcaklığa ve sürüş profiline bağlı olarak

menzil yüzde 30'a kadar artırılabilir. Otomobilin içini ısıtan standart yüksek voltajlı ısıtıcılarla karşılaştırıldığında, Isı Pompası yük noktasına bağlı olarak üç kata kadar daha verimlidir.

Akü, düşük dış sıcaklıklarda da ısı tutucusu olarak işlev görür ve yola çıktıktan sonra aracın içini ısıtmak için kullanılabilir. Bu, klima etkinken bir şarj zamanlayıcısının ayarlanmasını gerektirir. İç mekân ısıtmak için daha az enerji gerektiğinden, bu da menzil üzerinde çok olumlu bir etkiye sahiptir.

Elektrikli araçların menzili etkileyen faktörler

Standart WLTP çevriminde belirlenen menziller yetkili satıcılar arası karşılaştırmayı mümkün kılar. Bunlar geri kazanım yoluyla menzil kazanımını (frenleme sırasında enerji geri kazanımı) içerir.

Uzun mesafeli menzili (bkz. sayfa 8) daha uzun mesafelerdeki yolculuklar için bir kılavuz değer niteliği taşır. Bu, ikincil donanımların (örn. klima) kullanılmasını da hesaba katarak, uzun mesafe yolculuklarına özgü bir kısmi WLTP döngüsüne

dayanır.

Sürüş tarzı, trafik durumu, topografya, hız, konfor/ikincil donanımların kullanımı (örn. klima, bilgi-eğlence sistemi vb.), dış hava sıcaklığı, yolcu sayısı, araç yükü ve seçilen sürüş modu (örn. Sport) gibi çeşitli faktörler gerçek menzil üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olabilir.



Porsche.com'daki Menzil göstergesi, menzili etkileyen faktörleri anlama fırsatı sunacaktır.

Menzil ve şarj etme

Şarj Planlayıcısı

Güzergah kılavuzu etkinleştirilir etkinleştirilmez, Şarj Planlayıcı, müşterilerin uzun yolculuklarda bile rahat bir şekilde seyahat etmelerine ve gereksiz duraklardan kaçınmalarına yardımcı olur.

İlk olarak, navigasyon sistemi gerçek zamanlı trafik bilgileri temelinde en hızlı veya en kısa rotayı hesaplar. Varış noktasında hesaplanan şarj seviyesi yüzde 13'ten azsa, Şarj Planlayıcı, varış noktasında minimum bir menzil sağlamak için şarj istasyonlarını hesaba katar. Menzil Modunda seviye yüzde 6'dır, bu nedenle şarj durmalarını önlemek için potansiyel aralığın daha fazlası kullanılır.

Şarj Planlayıcı, şarj noktalarında sağlanan şarj kapasitesini ve yüzde 80'e kadar optimum şarj için hesaplanan şarj süresini dikkate alır. Doğrudan rotada olmayan şarj noktaları da hesaplama dahil edilecektir. Bu, daha yüksek şarj kapasitelerine sahip şarj noktalarının tercihli olarak seçilmesini ve toplam seyahat süresinin daha da optimize edilmesini sağlar. Varış zamanı girilirse, ilgili şarj süreleri dikkate alınır.

Mevcut maksimum şarj kapasitesinden tam olarak yararlanmak için, sistem ayrıca akü sıcaklığını şarj durmadan çok önce düzenler. Şarj Planlayıcı güzergah kılavuzluğu boyunca aktiftir ve şarj istasyonları da dahil olmak üzere planlanan güzergahı gerçek zamanlı trafik bilgilerine dayanarak sürekli olarak optimize eder. Şarj Planlayıcı için gereken çevrimiçi işlevsellik, Porsche Connect Paketinin (ülkeye özgü) bir parçası olarak üç yıl boyunca Taycan'a dahil edilmiştir.

Şarj Planlayıcı ayrıca, yerel olarak ön belleğe alınan veritabanı girişleri sayesinde şarj istasyonlarını çevrimdışı olarak önerebilir.

› Connect uygulaması üzerinden Şarj Planlayıcı

Daha da fazla rahatlık için, Şarj Planlayıcı Connect Uygulamasında da mevcuttur. Bu, evde önceden bir yolculuğun kolayca planlanabileceği anlamına gelir.



i Akünün ön koşullandırılması

Mümkün olan en iyi şarj kapasitesini sağlamak için, rota kılavuzu ve Şarj Planlayıcısı etkin olduğunda batarya şarj durağına gelene kadar optimum şekilde ön şartlandırılır. Bir şarj durdurması planlanmışsa, bu nedenle daima rota yönlendirmesi etkin durumdayken sürmelisiniz. Akünün soğutulması ve ısıtılması ile ilgili ayrıntılar "Güç Ünitesi mimarisi" bölümünde bulunabilir.

Menzil ve şarj etme

Porsche Akıllı Menzil Yönetim Sistemi

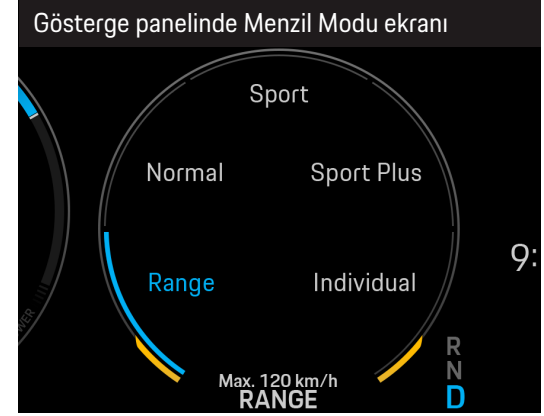
Porsche Akıllı Menzil Yöneticisi isteğe bağlı olarak Şarj Planlayıcı tarafından sunulan işlev çeşitliliğini artırır. Bu, rota yönlendirme etkin olduğunda arka planda sürekli olarak çalışır ve maksimum konforla en kısa seyahat süresini elde etmek için tüm sistem parametrelerini yeniden optimize eder.

Normal, Sport, Sport Plus ve Bireysel sürüş modlarında, Porsche Akıllı Mesafe Yöneticisi hedefe daha hızlı bir şekilde ulaşılabilirse rotanın otomatik optimizasyonunu sunar. Hesaplama

arka planda otomatik olarak yapılır. Alternatif rota önerilir ve PCM'deki "Alternatif rotalar" altından da erişilebilir. Sürücü rotayı onaylarsa, Taycan otomatik olarak Mesafe Moduna geçer. Bu, özellikle şarj duraklı uzun mesafeli seyahatlerde daha kısa bir seyahat süresine sahip güzergahların tanımlanmasını mümkün kılar.

Menzil Modunda, Porsche Akıllı Menzil Yöneticisi otomatik olarak hız sınırlamasını ve klima kontrol modunu gerektiği gibi değiştirir. Menzil Modu,

manuel hız sınırlaması ve klima ayarlarıyla birlikte mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde sürmeyi mümkün kılar. Porsche Akıllı Menzil Yöneticisi rota trendlerine, topografyaya, hız ve trafik bilgilerine göre rotaları dinamik olarak optimize eder. Bu, seyahat süresini maksimum konforla en aza indirmeyi mümkün kılar.



	Menzil Modu	Şarj Planlayıcı Porsche Akıllı Menzil Yönetim Sistemi olmadan	Şarj Planlayıcı Porsche Akıllı Menzil Yönetim Sistemi olmadan
İşlev	Verimliliğe yönelik sürüş	Şarj istasyonları içeren güzergah planlaması	Maksimum konfor ile yolculuk süresi optimizasyonu
Müşteri talebi	Müşteri menzili en üst düzeye çıkarmak istiyor	Müşteri istediği sürüş programıyla uzun mesafeli bir varış noktasına ulaşmak istiyor	Müşteri konfordan ödün vermeden mümkün olduğunca hızlı bir şekilde uzun mesafeli bir varış noktasına ulaşmak istiyor
Hesaba katılan faktörler			
Güzergah kılavuzu	–	✓	✓
Hız	–	✓	✓
Topografya	–	✓	✓
Trafik bilgisi	–	✓	✓
Ayarlanabilir parametreler			
İklimlendirme kontrolü ayar seçenekleri (Eco veya Eco Plus)	Manuel	Manuel	Otomatik ve talep üzerine
Hız limiti (90 – 140 km/saat)			
Yolculuk süresine etkisi (örnek)	4 saat 30 dk.	>> 4 saat 30 dk.	<< 4 saat 30 dk.
Müşteri kullanımına örnekler (örnek)	Müşteri, yola çıkmadan önce Menzil Modunu ve aşağıdaki parametreleri manuel olarak bir kez seçer: İklimlendirme kontrolü modu – Eco Plus Hız sınırlaması – 110 km/saat »Müşteri menzili en üst düzeye çıkarır, ancak düşük iklimlendirme gücü nedeniyle konfor kaybını kabul etmek zorunda kalabilir.	Müşteri Normal Modda yola çıkar ve başka ayarlama yapmaz. »Müşteri hedefe seçilen sürüş modunda ulaşır. Ancak, seyahat süresi optimize edilmemiştir.	1.) Porsche Akıllı menzil Yöneticisi, optimizasyon işlemi sırasında aşağıdaki parametreleri otomatik olarak belirler: İklimlendirme Modu – Eco Plus Hız sınırlaması – 130 km/saat 2.) Beklenmedik bir trafik sıkışıklığı sırasında, Eco Plus iklim modu otomatik olarak seçilir. 3.) Trafik sıkışıklığından sonra, şarjı durdurmak için hız kısıtlaması 90 km/saat'ye düşürülür »Duruma bağlı olarak, sistem mümkün olan maksimum klimayı ve hız kısıtlamasını mümkün kılar. Toplam seyahat süresi de optimize edilmiştir.

Menzil ve şarj etme

E-Kontrol

Taycan veya E-Hibrid otomobili olan müşteriler hem "E-Kontrol" servisinden hem de ilgili şarj zamanlayıcısından yararlanır. Tüm işlevler hem PCM'de hem de Porsche Connect Uygulamasında ve kısmen My Porsche'de kullanılabilir.

» Otomobilin güncel şarj durumu

Müşteriler, daha iyi bir ayırım için renk kodlu olan şarj durumu hakkında bilgi alırlar (Şarj Portundaki ile aynı etiketleme):

- Kapalı: Şarj konektörü takılı değil veya şebeke bağlantısı yok
- Beyaz ışık: Şarj konektörü takılı ve kilitli
- Titreşimli beyaz ışık: Şarj konektörü takılı ve kilitli, iletişim kurma/bağlantı kesme
- Yanıp sönen yeşil ışık: Şarj işlemi etkin
- Yeşil ışık: Şarj işlemi tamamlandı, hedef şarj seviyesine ulaşıldı
- Kırmızı ışık: Hatalı şarj işlemi

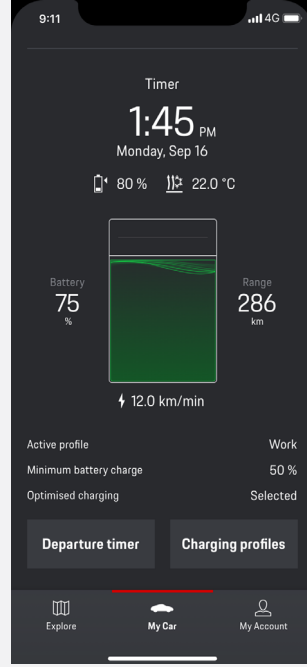
Mevcut şarj durumu ve hedef şarj süresi müşteri için çeşitli kullanıcı arayüzlerinde görüntülenir. Aktif şarj zamanlayıcıları ve şarj profilleri de görüntülenir.

» Elektrikli mesafe ekranı

Mevcut şarj durumu, kontrol arabirimlerinde (dokunmatik düğmeler, Porsche Connect Uygulaması, My Porsche) yüzde ve akü göstergesi grafiği olarak görüntülenir. Menzil, kilometre olarak da verilir. Ek görselleştirme için menzil haritada bir menzil haritası olarak görüntülenebilir.

» Şarj ayarları

Müşteriler istedikleri kalkış saatini önceden şarj zamanlayıcısına kaydedebilir. Bunu yaparak,



müşteri akünün istenen şarj durumunda olmasını istediğiniz zaman sağlayabilir. Şarj bilgi alanında toplam beş şarj zamanlayıcısı yönetilebilir. Zamanlayıcılar gerektiğinde periyodik olarak yapılandırılabilir ve aracın park ön iklimlendirmesi için bir klima kontrol zamanlayıcısı eklenebilir. Şarj zamanlayıcılarına ek olarak, şarj profilleri oluşturulabilir. Bunlar, konuma bağlı şarj ayarlarını ve akıllı şarj işlevlerinin kullanılmasını sağlar. Bu işlevleri kullanarak, evde şarj etme, örneğin gecelik fiyatlar veya kişisel bir güneş enerjisi kaynağı kullanılabilir, fiyatı optimize edecek şekilde yapılandırılabilir.

» Anında şarj işlemi

Müşterinin şarj ayarlarına bağlı olarak, şarj işlemi şarj kablosu takıldıktan hemen sonra veya bir

gecikmeden sonra başlar. Zamanlayıcılar veya şarj profilleri etkinse, "Anında şarj" etkinleştirilerek şarj hemen başlatılabilir. Bu ayar kaydedilen zamanlayıcıları ve şarj profili ayarlarını yok sayar. Hiçbir zamanlayıcı veya şarj profili etkinleştirilmezse, şarj kablosu takılır takılmaz şarj başlar.

» Bilgiler, talimatlar ve hizmet bildirimleri

Müşteri, çeşitli kullanıcı arayüzlerinde araçlarının şarj durumu hakkında ek bilgi, geri bildirim ve durum mesajları alır. Müşteri ayrıca Porsche Connect Uygulaması üzerinden anlık bildirimler alır.



Menzil ve şarj etme

Alternatif akım (AC) ile şarj etme

Çoğu durumda, Taycan evde alternatif akım (AC) ile şarj edilir. Özellikle bu, aracı bir gecede rahatça şarj etme fırsatı sunar. Dahili AC Şarj Cihazı, aküde enerji depolamak için güç şebekesinden gelen alternatif akımı doğru akıma dönüştürür. Otomobile takılan güç bağlantısı, şarj kablosu ve dahili şarj cihazının şarj süresi üzerinde belirleyici bir etkisi vardır. En düşük çıkışa sahip bileşen araca ulaşan şarj kapasitesini belirler.

Taycan standart olarak 11 kW'lık bir Şarj Aleti ile birlikte şarj edilebilir.

alternatif akım. Bu, aracın tek fazlı bir endüstriyel elektrik prizinde 32 ampere kadar 230 voltta veya üç fazlı bir endüstriyel elektrik prizinde 16 ampere kadar 400 voltta şarj edilmesini sağlar. Bu sayede şarj durumunun 0'dan yüzde 100'e gelmesi

yaklaşık 9 saatlik bir şarj süresinde gerçekleşir.

Alternatif akım ile şarj etmek için 22 kW'lık bir Dahili AC Şarj Cihazı da isteğe bağlı olarak mevcuttur¹⁾. Bu sayede Taycan, şarj durumunun 0'dan yüzde 100'e gelmesini yaklaşık 4 saat ve 45 dakikalık bir sürede gerçekleştirir. Maksimum 22 kW şarj kapasitesi için 32 amper ve 400 voltluk üç fazlı bir bağlantı gereklidir.

Taycan elbette geleneksel bir ev elektrik prizinden de şarj edilebilir.

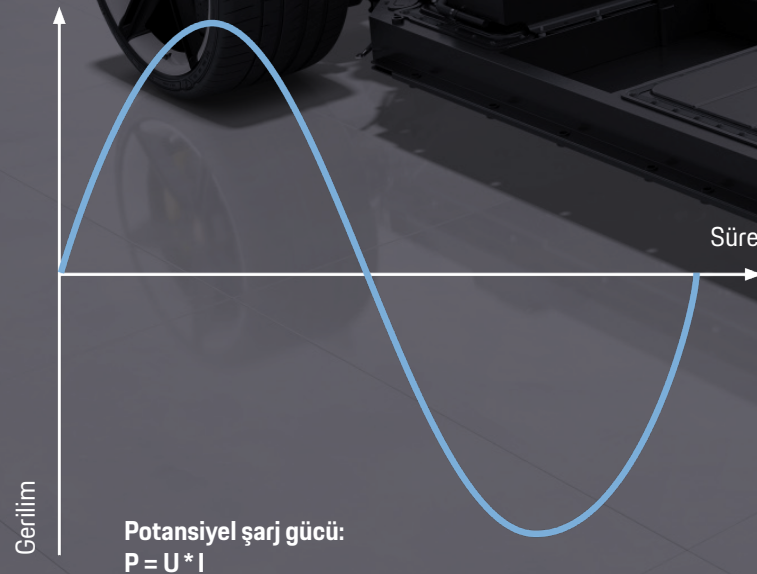
i Şematik çizim – Alternatif akım

Tek fazlı alternatif akım

Evlerde kullanılan AC elektrik prizi – 2,3 kW, tek fazlı (230 V, 10 A,)

Sanayi tip AC elektrik prizi – 3,6 kW, tek fazlı (230 V, 16 A, üç pimli, mavi)

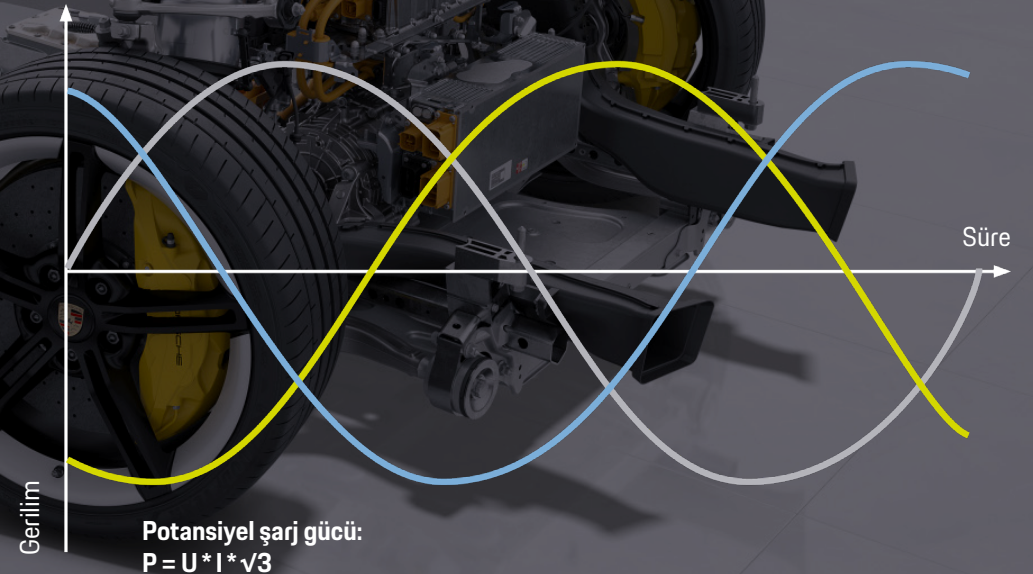
Sanayi tip AC elektrik prizi – 7,2 kW, tek fazlı (230 V, 32 A, üç pimli, mavi)



Üç fazlı alternatif akım

Sanayi tip AC elektrik prizi – 11 kW, üç fazlı (400 V, 16 A, beş pimli, kırmızı)

Sanayi tip AC elektrik prizi – 22 kW, üç fazlı (400 V, 32 A, beş pimli, kırmızı)



P = kW cinsinden Güç çıkışı
U = Volt cinsinden Gerilim
I = Amper cinsinden Akım

¹⁾ En erken 2020'nin sonunda satışa sunulması planlanmaktadır

Menzil ve şarj etme

Doğru akım (DC) ile şarj etme

Doğru akımla (DC) şarj ederken, şarj istasyonu akünün akım voltajına ayarlanır. Şarj işlemi sırasında şarj durumu artar ve bu nedenle akü voltajı, akü tamamen şarj olana kadar artar. akü boş olduğunda, voltaj 700 voltun altındadır; tamamen şarj olduğunda, 800 volt'un üzerindedir. Ayrıca, şarj işlemi sırasında şarj durumu arttıkça mümkün olan maksimum şarj akımı azalır. Bu iki etki - artan voltaj ve azalan şarj akımı - şarj durumu arttıkça azalan bir şarj eğrisiyle sonuçlanır (şematik diyagrama bakın).

Genellikle "400 volt" ve "800 volt" otomobiller ve şarj istasyonları hakkında konuşuyoruz. 400 voltluk şarj istasyonları genellikle 200 ila 500 volt arasında bir voltaj aralığını kapsayabilir ve 800 volt şarj istasyonları genellikle 920 volta kadar güç sağlayabilir. 400 voltluk bir şarj istasyonu akü voltajına ulaşamaz, bu nedenle kaide voltajını iki katına çıkarmak ve akımı yarıya indirmek için bir Dahili DC Şarj Cihazı kullanılır.

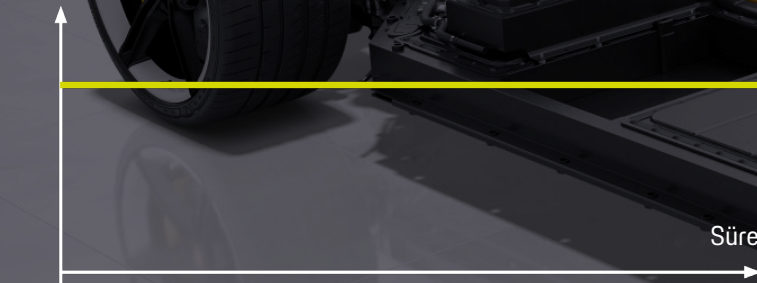
Taycan'da standart olarak 50 kW'lık Dahili DC Şarj Cihazı bulunur. 150 kW'lık bir Dahili DC Şarj Cihazı da isteğe bağlı olarak sunulmaktadır. Bu, ilgili şarj istasyonlarında önemli ölçüde daha kısa şarj süreleri sağlayabilir. Doğrudan karşılaştırmada, 150 kW ile şarj olurken şarj süresi yüzde 60'tan fazla azaltılabilir. 800 volt şarj ederken, Performans Aküsü doğrudan şarj edilir. Böylece Taycan, ilgili çıkışı sağlayabilen hızlı şarj istasyonlarında standart olarak 270 kW'a kadar şarj edebilir. Optimum akü

sıcaklığında ve düşük şarj durumu ile bu, yalnızca beş dakika içinde 100 kilometreye (WLTP) kadar şarj etmeyi mümkün kılar.

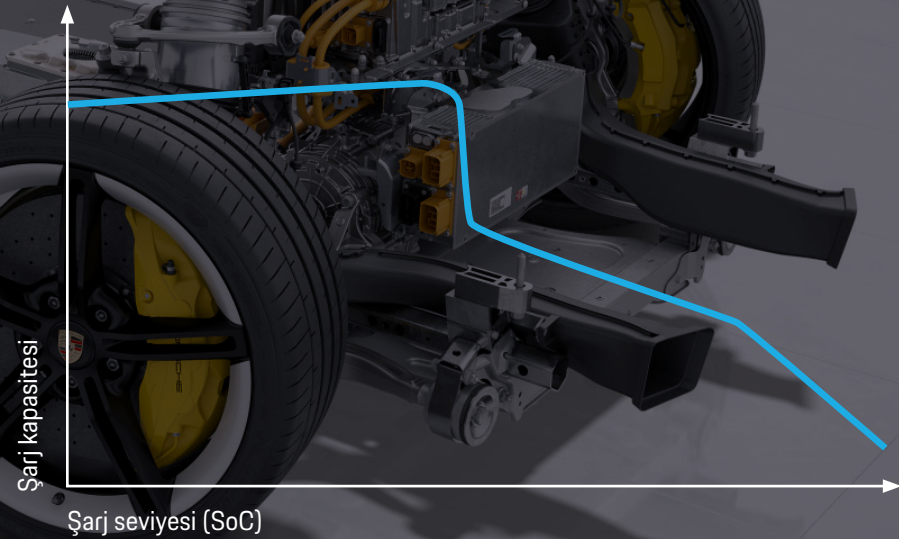
i Şematik çizim – Doğru akım

50 kW'lık şarj istasyonu (400 V, 125 A)
100 kW'lık şarj istasyonu (400 V, 200 A)
150 kW'lık şarj istasyonu (400 V, 300 A)

150 kW'lık şarj istasyonu (800 V, 175 A)
320 – 350 kW'lık şarj istasyonu (800 V, 350 – 500 A)



Şarj seviyesine (SoC) bağlı şarj kapasitesi (şematik çizim)



Potansiyel şarj kapasitesi:
 $P = U \cdot I$

Menzil ve şarj etme

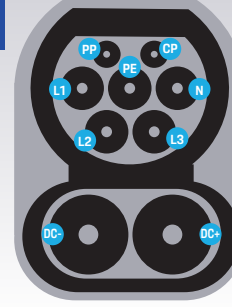
Sürücü ve Yolcu Tarafındaki Şarj Portu

Şarj bağlantı noktası

Kolay şarj etmenin ilk adımı, aracı park ettiğinizde aracın hangi tarafının şarj istasyonuna bakmasıyla olabildiğince esnek olmaktır. Taycan'ın bu yüzden önde standart olarak aracın her iki yanında Şarj Portları bulunur. Şarj Portları, aracı her iki taraftan alternatif akım (AC) kullanarak şarj etmenizi sağlar. Pazara bağlı olarak, doğru akım (DC) şarjı seçeneği yolcu tarafında her zaman mevcuttur.

Taycan standart olarak mekanik şarj kapaklarıyla donatılmıştır. Yakıt kapağına benzer şekilde, şarj tapasının Şarj Portuna bağlanmasına izin vermek için hızlı bir itme ile açılırlar.

CCS tip 2 pim tahsisi



- CP:** Kontrol pilotu
- PP:** Yakınlık pilotu
- N:** Nötr
- PE:** Topraklama
- L1:** Dahili iletken kantağı 1
- L2:** Dahili iletken kantağı 2
- L3:** Dahili iletken kantağı 3
- DC-:** Negatif DC terminali
- DC+:** Pozitif DC terminali

Kontrol Pilotu:

Dinamik şarj akımı, güncel fiyat ve araç şarj profilleri ile ilgili bilgi alışverişi için şarj istasyonu ile araç arasındaki iletişim kanalı.

Yakınlık pilotu:

Bir otomobilin bağlı olup olmadığını tespit eder, şarj kablusunun maksimum akım kapasitesinin ne ölçüde sağlanabileceğini belirler ve immobilizörü etkinleştirmek için kullanılır.



Tip 2



Soldan direksiyonlu araçlar



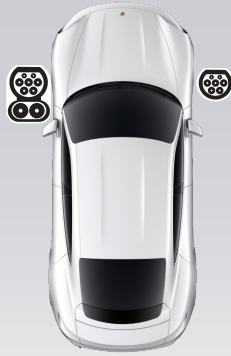
AB

Sürücü tarafı: AC (tip 2)
Yolcu tarafı: CCS (tip 2)

CCS tip 2



Sağdan direksiyonlu araçlar



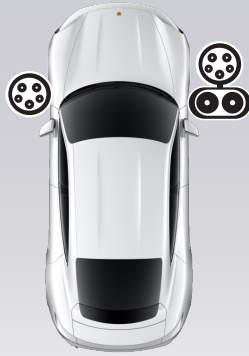
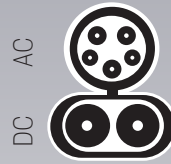
Tip 1



ABD/Kanada

Sürücü tarafı: AC (tip 1)
Yolcu tarafı: CCS (tip 1)

CCS tip 1



GB/T



Çin

Sürücü tarafı: AC (GB/T)
Yolcu tarafı: DC (GB/T)

GB/T



Tip 1



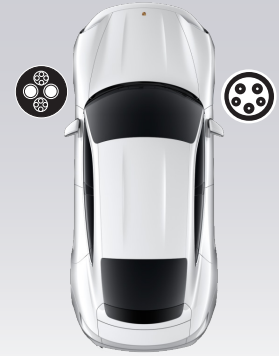
Japonya

Sürücü tarafı: AC (tip 1)
Yolcu tarafı: CHAdeMO

CHAdeMO



Sağdan direksiyonlu araçlar



Menzil ve şarj etme

Sürücü ve Yolcu Tarafındaki Şarj Portu

Elektrikli Şarj Kapağı

Sürücü ve Yolcu Tarafında isteğe bağlı bir Elektrikli Şarj Kapağı mevcuttur, (Taycan Turbo S'de standart olarak mevcuttur) Şarj kapağı, şarj kapağının yanındaki kanadın alt tarafındaki bir sensör tarafından tespit edilen bir el hareketi ile açılır.

Alternatif olarak, orta konsol kontrol panelinde bir yazılım tuşu ile açılabilir. Şarj kapağı açıldığında otomatik olarak kanat gövdesinin altında ve altında hareket eder. Bu, şarj işlemini güzel bir şekilde aşamalandırır, ancak aynı zamanda birçok pratik avantaj sunar:

- Rahatlığı artırmak amacıyla kapağı çalıştırmak için sadece ufak bir el hareketi yeterlidir.
- Şarj yuvası, kapak artık dışarı uzanmadığından daha fazla görünür.
- Aynı nedenden dolayı, soketi veya kabloyu bağlantı noktasında bırakamazsınız.
- Şarj kapağı, müşterinin hiçbir şey yapmasına gerek kalmadan otomatik olarak kapanır.

Sürücü ve Yolcu Tarafındaki Elektrikli Şarj Kapağı



Menzil ve şarj etme

Şarj süreleri (Performans Plus Bataryası)

Yolda şarj etme

	AC (Şarj Kablosu Mod 3)			AC (Sabit Kablo)	
	Halka Açık Şarj İstasyonu AC 7,2 kW (1 fazlı, 230 V, 32 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu AC 11 kW (3 fazlı, 400 V, 16 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu AC 22 kW (3 fazlı, 400 V, 32 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu AC 9,6 kW (1 fazlı, 240 V, 40 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu AC 19,2 kW (1 fazlı, 240 V, 80 A)
Piyasalar	V1, V3, V4, V5	V1, V3, V4, V5	V1, V3, V4, V5	V2, V5	V2, V5

	DC (Dahili DC Şarj Cihazı Kullanımda)			DC (Dahili DC Şarj Cihazı Kullanımda Değil)		
	Halka Açık Şarj İstasyonu DC 50 kW (500 V, 125 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu DC 125 kW (500 V, 250 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu DC 150 kW (500 V, 400 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu DC 150 kW (920V, 175A)	Halka Açık Şarj İstasyonu DC 230 kW (920 V, 250 A)	Halka Açık Şarj İstasyonu DC 320 - 350 kW (920 V, 350 - 500 A)
Piyasalar	V1 - V5	V1 - V5	V1 - V5	V1 - V5	V3	V1, V2, V4, V5
Dahili DC şarj cihazı 50 kW (400 V, 125 A)	50 kW (Maksimum 125 A) 01:33 (% 5 - 80 SOC)	50 kW (Maksimum 125 A) 01:33 (% 5 - 80 SOC) 28 Dk./100 km (Turbo) 31 Dk./100 km (Turbo S)	50 kW (Maksimum 125 A) 01:33 (% 5 - 80 SOC) 28 Dk./100 km (Turbo) 31 Dk./100 km (Turbo S)	130 kW (Maksimum 175 A) 00:36 (% 5 - 80 SOC) 10 Dk./100 km (Turbo) 11 Dk./100 km (Turbo S)	175 kW (Maksimum 250 A) 00:30 (% 5 - 80 SOC) 7 Dk./100 km (Turbo) 8 Dk./100 km (Turbo S)	270 kW (Maksimum 336 A) 00:22:30 (% 5 - 80 SOC) 5 Dk./100 km (Turbo) 5:30 Dk./100 km (Turbo S)
Dahili DC şarj cihazı 150 kW (400 V, 350 A)	28 Dk./100 km (Turbo) 31 Dk./100 km (Turbo S)	100 kW (Maksimum 250 A) 00:47 (% 5 - 80 SOC) 14 Dk./100 km (Turbo) 15:30 Dk./100 km (Turbo S)	130 kW (Maksimum 350 A) 00:36 (% 5 - 80 SOC) 10 Dk./100 km (Turbo) 11 Dk./100 km (Turbo S)			

Maksimum Şarj Performansı
Şarj etme süresi **SS:DD**
100 km için şarj süresi

OBC = Dahili AC Şarj Cihazı
SOC = Şarj Durumu

* İdeal koşullar: > 270 kW, > 850 V'lık CCS hızlı şarj istasyonu, 30°C - 35°C aralığındaki batarya sıcaklığı ve % 5'lik başlangıç şarj durumu.

Evde şarj

	Avrupa				
	1 fazlı, 230V, 10A	1 fazlı, 230V, 16A	1 fazlı, 230V, 32A	3 fazlı, 400V, 16A	3 fazlı, 400V, 32A
Standart	HH Tip E/F (Schuko) 7PP.971.678.BH (+70T)	Mavi Sanayi Tip Elektrik Prizi, küçük (CEE) 7PP.971.678.CK (+73G)	Mavi Sanayi Tip Elektrik Prizi, büyük (CEE) 7PP.971.678.CE (+73H)	Kırmızı Sanayi Tip Elektrik Prizi, küçük (CEE) 7PP.971.678.CJ (+73J)	Kırmızı Sanayi Tip Elektrik Prizi, büyük (CEE) 7PP.971.678.CD (+73K)

Maksimum şarj kapasitesi
Şarj etme süresi **SS:DD**
Kısıtlayıcı Faktörler

OBC = Dahili AC Şarj Cihazı
SOC = Şarj Durumu

i Şarj süreleri ve şarj kapasiteleri

Belirtilen şarj kapasiteleri ve şarj süreleri çeşitli faktörlere bağlıdır:

Genel olarak, şarj kapasitesi ve süresi, ülkeye özgü enerji altyapısının mevcut bağlantı çıkışı, müşteriye özel ev kurulumu, sıcaklık, otomobilin içinin ön koşullandırılması, şarj durumu ve yaş gibi faktörlere bağlı olarak değişir. fiziksel ve kimyasal sınırlar nedeniyle akü. Bu faktörler, belirtilen değerlere kıyasla şarj sürelerini önemli ölçüde artırabilir.

Şarj durumunu yüzde 5'ten yüzde 80'e çıkarmak için belirtilen DC şarj süresinin (DC = doğru akım) en iyi değeri için, > 270 kW ve > 850 V ve akü sıcaklığına sahip bir CCS (Birleşik Şarj Sistemi) şarj istasyonu 30 ° C ile 35 ° C arasında gereklidir. Şarj işleminin başlangıcındaki şarj durumu yüzde 5'i geçmemelidir. 100 kilometrelik bir WLTP menzili için belirtilen şarj süresi belirlenirken aynı gereksinimler geçerlidir.

Fiziksel ve kimyasal nedenlerle, akü tam kapasitesine yaklaştığında şarj hızı azalır (elektrotlara iyonların bağlanması zorlaşır). Sonuç olarak, DC hızlı şarj kullanarak şarj ederken Aküsüz yüzde 80'e kadar veya gerekli aralığa karşılık gelen bir duruma şarj etmek genellikle mantıklıdır.

Öncelikle CCS hızlı şarj istasyonlarının kullanılması uzun vadede daha uzun şarj sürelerine neden olacaktır. Düzenli DC hızlı şarj için 50 kW veya daha az şarj kapasitesi önerilir. Dahili şarj için AC şarjı (AC = alternatif akım) önerilir. Endüstriyel (AC) bir soket kullanarak, evdeki bir prizde şarj etmekten daha yüksek verimlilik ve daha kısa şarj süreleri elde edebilirsiniz.

Not:

Tabloda listelenen yüzde 0 ila 100 şarj süreleri bir kılavuz olarak hesaplanmıştır ve günlük kullanımda farklılık gösterebilir.

¹⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olması beklenmektedir; 11 kW (standart) ile Mobil Şarj Cihazı Plus ve 22 kW (isteğe bağlı) ile Mobil Şarj Cihazı Connect uygulamaları piyasaya sürülünceye kadar, tüm otomobillerde 11 kW Mobil Şarj Cihazı Connect uygulaması bulunacaktır

Taycan ayrıca şasi söz konusu olduğunda amaç tasarımı konseptinden de büyük faydalar sağlıyor. Akü sadece zeminde son derece düşük değil, aynı zamanda otomobilin içinde çok merkezi bir konumda bulunuyor. Bu, çok düşük bir araç ağırlık merkezi ile sonuçlanır - 911'in son neslinden bile daha düşük. Tekerlek merkezi ile ilgili olarak, ağırlık merkezi - 918 Spyder'a benzer şekilde - sadece biraz daha yüksektir ve

Şasi, Panamera'dan türetilmiş ve Taycan'ın tamamen elektrikli bir otomobilin özel gereksinimlerini karşılaması için uyarlanmıştır. Taycan'ın düz kaputu sayesinde, örneğin ön

Bu temelde, onlarca yıllık şasi geliştirme deneyimimiz, daha önce imkansız olduğu

Şasi ve frenler

Porsche Çekiş Yönetimi (PTM)

Taycan'daki Porsche Çekiş Yönetimi (PTM), ön ve arka akslardaki Sabit Mıknatıslı Senkron Motorlar ile elektrik Güç Ünitesi konseptinin avantajlarından mükemmel bir şekilde yararlanır.

Taycan'ın güç ünitesi konsepti, ön ve arka akslar arasında mekanik bir bağlantı olmadığından, akslar arasında mekanik tork dağılımı için bir sistem yoktur. Ön ve arka akslardaki Sabit

Mıknatıslı Senkron Motorlar güç elektroniği tarafından neredeyse gerçek zamanlı olarak ayrı ayrı kontrol edilebilir. Bu, kontrol süreci için avantajlar sunar. PTM, Taycan'ı geleneksel bir dört tekerlekten çekiş sisteminden beş kat daha hızlı düzenler. PTM'nin kontrol elektroniği, doğru tekerleği tam olarak doğru zamanda kontrol etmek için 10 milisaniye içinde kaymaya tepki verebilir. Özellikle, tüm tekerlek dağılımının

özelliklerinin çeşitli sürüş modlarına en uygun şekilde uyarlanmasını mümkün kılar. Menzil Modu ve Normal Mod'daki dört tekerleğin dağılımı, maksimum verimlilik ve yüksek verimlilik derecesine sahip menzil için tasarlanmıştır. Menzil Modunda bu, saf önden çekişin mümkün olduğunca sık kullanıldığı anlamına gelir. Normal Modda, PTM her zaman dört tekerlekten çekişte çalışır ve verimlilik ile dinamikler arasında ideal

bir denge kurar. Sport ve Sport Plus Modlarında, dinamikler için optimize edilmiş dört tekerlekten dağıtım sürekli kullanımda.



Şasi ve frenler

Entegre Porsche 4D Şasi Kontrolü

Taycan'daki çok sayıda elektronik şasi sisteminin koordinasyonu ve entegrasyonu, sürüş dinamikleri için son derece önemlidir. Bu nedenle, merkezi ağa sahip Porsche 4D Şasi Kontrol sistemine de sahiptir.

Diğer üreticiler tarafından kullanılan şasi sistemleri büyük ölçüde birbirlerinden bağımsız olarak kendi sensörlerini kullanarak hareket ederken ve bu nedenle sadece diğer sistemlerin davranışlarına tepki verirken, Taycan'ın entegre şasi kontrolü

temelde farklıdır. Her üç boyuttaki (boylamasına, yanal ve dikey hızlanma) sürüş durumunu merkezi olarak analiz eder, buna dayanarak optimum sürüş durumu bilgilerini hesaplar ve bu bilgileri standart ve gerçek zamanlı olarak şasi sistemlerine aktarır. Burada zaman dördüncü boyuttur. Bu, tüm şasi sistemlerinin entegre olduğu ve mevcut sürüş durumunda proaktif olarak hareket ettiği anlamına gelir. Dinamik olarak bir dirseğe yönlendirme yaparken, PASM dahil uyarlamalı havalı süspansiyon gibi sistemlerin yanı sıra Power

Steering Plus, PTV Plus ve PDCC sistemlerini içeren kısmen isteğe bağlı Arka Aks Direksiyon, maksimum çeviklik ve kararlılıkla birlikte optimum direksiyon davranışı sağlar. Entegre Porsche 4D Şasi Kontrolü olmadan, PASM yeni sürüş durumuna ancak sensörleri yük kaymasını algıladıktan ve virajın dışındaki tekerleklerin sönümlemesini geldikten sonra tepki gösterecektir. Entegre Porsche 4D Şasi Kontrolü, direksiyon başlar başlamaz şasi sistemlerine bir darbe gönderir. Bu, sistemlerin anında yanıt verebileceği ve virajlarda

maksimum performans sağlayabileceği anlamına gelir. Entegre Porsche 4D Şasi Kontrolü, bir futbol takımının koçu ile aynı şekilde çalışır ve bir maç sırasında zaten üstün olan en iyi oyuncuların birlikte daha iyi çalışmasını sağlamak için talimatlar verir.



Şasi ve frenler

Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi'ni (PASM) içeren adaptif havalı süspansiyon

Taycan'ın sunduğu gibi üç odacıklı teknolojiye sahip havalı süspansiyon, konfor söz konusu olduğunda belirli bir rekabet üstünlüğü sağlıyor. Panamera'dan türetilen sistem, süspansiyon destek başına üç hava odasına sahiptir. Sadece iki bölmeli bir sistemle karşılaştırıldığında, üç hava bölmesi hava hacminin çok daha ince ayarlanmasını sağlar. Bu hava süspansiyonu için varyasyonları artırır ve sonuçta yay oranlarının yayılmasını artırır. Taycan'ın Panamera'dan bile daha sert bir gövdeye sahip olması - Taycan'ın özel gövdesi nedeniyle - hava süspansiyonunu daha da hassas bir tepki ile tasarlamak mümkün olmuştur. Son derece düşük

taban yay oranı, bu nedenle konfor açısından en yüksek standartları karşılamaktadır. Aynı zamanda, sürüş hızı gerektirdiğinde yay hızı elektronik olarak çok hızlı bir şekilde ayarlanabilir, örneğin hızlanma veya frenleme sırasında eğimi azaltmak için.

Havalı süspansiyon ayrıca otomatik seviye ayarlama işlevinin sunduğu avantajlara sahiptir: "Orta" seviyenin yanı sıra 20 mm yükseltmeli "Lift" seviyesi kötü yollarda veya çok katlı bir otoparka girerken koruma sağlar. 90 km/saat ve üzeri hızlarda Taycan 10 milimetre azalır. 180 km/saat hızdan, toplam 22 milimetrelik bir alçalma

ile "Düşük" seviyesine geçer. Bu, özellikle iyi yol tutuşu sağlar ve aerodinamik üzerinde olumlu bir etkiye sahiptir. Sistem, yük durumuna bağlı olarak seviyeyi otomatik olarak istenen konuma ayarlar. Müşteri ayrıca istediği zaman PCM'de daha düşük veya daha yüksek bir seviye seçebilir. Bununla birlikte, daha yüksek seviyelerde Taycan'ın daha düşük seviyelere hareket ettiği hız eşikleri hala geçerlidir.

Standart Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi (PASM) aynı zamanda en son teknolojiye sahiptir.

Geleneksel bir çift borulu amortisör yerine, tek borulu bir amortisöre sahiptir. Bu tasarım sadece daha hafif değil, aynı zamanda daha iyi yanıt vermenin yanı sıra konfor ve sportiflik arasında daha geniş bir yayılım sunuyor. Üç odacıklı havalı süspansiyon ve PASM'nin kombinasyonu sadece en yüksek konfor gereksinimlerini karşılamakla kalmaz, aynı zamanda Porsche'nin oldukça karakteristik olan sportif ayarını da sağlar.

Kademe	Yerden yükseklik (mm) Otomobilin yere en yakın noktası	Orta menzil aralığında (mm)	
Yüksek	Turbo: 148 Turbo S: 146	+20	
Orta (Normal ve Sport varsayılan modlardır)	Turbo: 128 Turbo S: 126	0	
Düşürülmüş	Turbo: 118 Turbo S: 116	-10	
Alçak (Varsayılan Menzil ve Sport Plus)	Turbo: 106 Turbo S: 104	-22	

Hız (km/saat)

↑ Zaman koşulları olmadan otomatik kaldırma/indirme
Örnek: 100 km/saat hızdan tam frenlemede, şasi 50 km/saat eşikini düşürdükten sonra doğrudan "alçaltılmış" seviyeden "orta" seviyeye geçer.

↑ Zaman koşulları ile otomatik kaldırma/indirme Örnek: 100 km/saat hızdan 65 km/saat hıza yavaşladıktan ve 10 saniye boyunca 70 km/saat'ten daha düşük bir hızı koruduktan sonra, şasi "düşürülmüş" seviyeden "orta" seviyeye geçer.

Şasi ve frenler

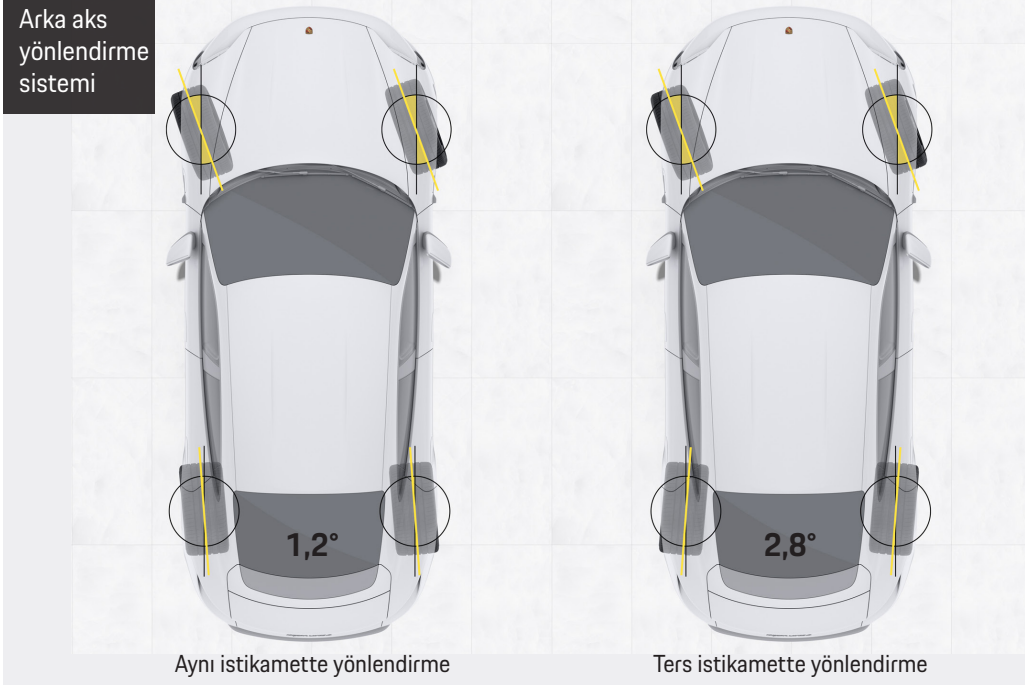
Hidrolik Direksiyon Plus içeren Arka Aks Yönlendirme Sistemi

Taycan ayrıca diğer modellerden tanınan arka aks direksiyon özelliğine sahiptir (Taycan Turbo için isteğe bağlı). Düşük hız menzillerinde, akslar farklı yönere yönelir, böylece dingil mesafesini etkili bir şekilde kısaltır. Bu özellik sadece önemli ölçüde daha yüksek çeviklik ve direksiyon hassasiyeti sağlamakla kalmaz, aynı zamanda dar alanlarda manevra yapmayı kolaylaştırır. Daha yüksek hız menzillerinde her iki aks da aynı yöne döner. Bu, dingil mesafesini etkin bir şekilde genişleterek sürüş dengesinin daha iyi olmasını sağlar, örn. yüksek hızlarda otoyolda şerit değiştirirken. Arka aksta kullanılan maksimum direksiyon açısı, ters yönde direksiyonda 2,8° ve aynı yönde

direksiyonda 1,2°'dir. Artırılmış konfor ve sürüş güvenliğine ek olarak, arka dingil direksiyon mekanizması Taycan'ın sürüş dinamiklerini geliştirmeye de yardımcı olur. Otomobil gecikmeden yönlendirilir ve arka aksta yanal hızlanmayı önemli ölçüde daha erken oluşturur. Taycan'ın elde ettiği direksiyon hassasiyeti bu segmentteki bir otomobil için benzersizdir.

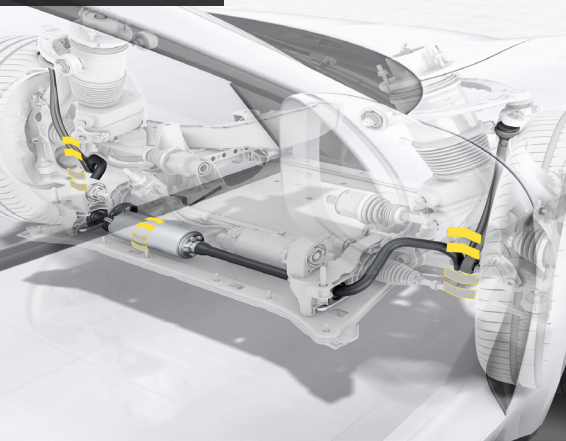
Otomobil arka aks direksiyonuyla donatılmışsa, Power Steering Plus da otomatik olarak kullanılır. Düşük hızlarda, daha fazla direksiyon desteği ile çalışır ve böylece özellikle manevra ve park etmeyi kolaylaştırır.

Arka aks yönlendirme sistemi



Porsche Dinamik Şasi Kontrolü Sport (PDCC Sport)

PDCC Sport

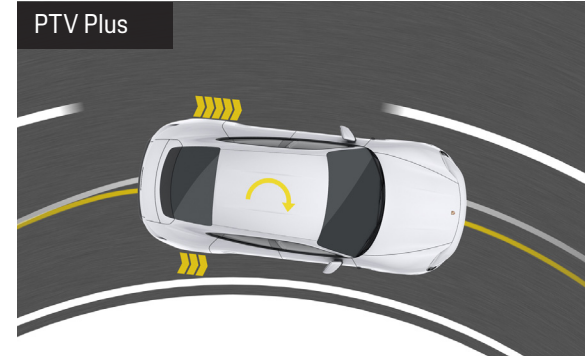


Taycan'ın Porsche Dinamik Şasi Kontrol Sportu (PDCC Sport), Panamera'dan tanınan sistem üzerine kuruludur. Ancak sistemin elektromekanik stabilizatörleri Taycan için özel olarak tasarlanmıştır. Gerektiğinde sistem, stabilizatörleri sertleştirmek ve gövde üzerindeki savrulma hareketlerini önlemek için sadece 200 milisaniyede tepki verir. Bu, PDCC'nin, hidrolik aktuatörler kullanan silindir stabilizasyonu sistemlerinden yüzde 30'dan daha hızlı tepki verdiği anlamına gelir. Bir başka olumlu etki, özellikle elektrikli bir otomobil için önemli olan sistemin daha düşük enerji tüketimidir.

Porsche Tork Dağıtımı Plus (PTV Plus)

Porsche Tork Dağıtımı Plus (PTV Plus) arka tekerlekler arasında değişken tork dağılımı için elektronik olarak kontrol edilen bir arka aks diferansiyel kilidi kullanır. İlk olarak, dirseğin içindeki tekerleği özel olarak frenleyerek, arka aksta otomobil için daha da çevik direksiyon davranışı sağlayan ek bir direksiyon torku üretebilir. İkincisi, virajlardan hızlanırken diferansiyelin spesifik olarak kilitlenmesi sayesinde daha fazla çekiş sağlar. İki teknolojinin birleşimi, Taycan'ı sürüş dinamikleri açısından segment içinde kendi sınıfına yükseltiyor. Sürüş dinamikleri, tabii ki hızlanırken doğal olarak muazzam bir çekiş gücü oluşturan 911'i güçlü bir şekilde hatırlatıyor.

PTV Plus



Şasi ve frenler

Temel bir yetkinlik olarak frenleme

Frenler markamızın temel yetkinliklerinden biridir. Taycan ile iki büyük zorlukla karşılaştık: İlk olarak, çoğu durumda, yavaşlama neredeyse sadece elektrik motorları tarafından gerçekleştirilir, daha sonra jeneratörler olarak işlev görür. Bununla birlikte, 265 kW'a kadar yüksek geri kazanım gücü çıkışına rağmen, fren pedalı diğer Porsche'lerde olduğu gibi doğrusal ve hassas hissetmelidir. Öte yandan, Porsche müşterileri haklı olarak otomobillerinin her durumda aracı güvenli durdurabilecek yüksek performanslı frenlerle donatılmasını beklemektedir. Çeşitli modellerin frenleri buna göre boyutlandırılmıştır.

Taycan Turbo, standart olarak ön aksta 415 milimetre fren diskleri ve arka aksta 365 milimetre fren diskleri olan Porsche Yüzey Kaplamalı Fren (PSCB) ile birlikte gelir. PSCB'nin fren kaliperleri beyaz renktedir. Tungsten-karbür tabakası sayesinde PSCB, disklerde daha az fren tozu üretirken diskte daha az aşınma sağlar. Geleneksel dökme demir frenlerle karşılaştırıldığında, özellikle yüzde 20 ila 30 daha uzun hizmet ömrü olmak üzere çok üstün özelliklere sahiptir. PSCB'nin fren diskleri belirgin bir parlak yüzeye sahiptir. Bu son derece çarpıcı görünüm, yaklaşık 600 ila 700 km normal sürüşten sonra belirginleşir. PSCB özellikle elektrikli otomobiller için ilgi çekicidir. Sürüş stiline bağlı olarak, geleneksel frenler geri kazanım nedeniyle daha az kullanılır, bu nedenle PSCB yüksek aşınma direnci sayesinde sürekli olarak kusursuz bir görünüm sağlar.

Taycan Turbo S, standart olarak ön aksta 420 mm'lik fren diskleri ve arka aksta 410 mm'lik fren disklerine sahip Porsche Seramik Kompozit Fren (PCCB) ile birlikte teslim edilir. PSCB'nin fren kaliperleri sarı renktedir.

Yarış pisti testinden geçmiş PCCB, Taycan Turbo için bir seçenek olarak da mevcuttur. Fren disklerinin aşırı düşük ağırlığı nedeniyle, özellikle Taycan için şiddetle tavsiye edilir, çünkü otomobilin performansını ve enerji tüketimini daha da iyileştirmeye çalışır. Yayılmayan ve dönen kütlelerin azaltılması sayesinde, sürüş dinamikleri açısından da uygun avantajlar sunar.

i Elektrikli otomobiller için frenleme boyutu

Elektrikli bir otomobilin amacı, frenleme sırasında geri kazanım yoluyla mümkün olduğunca fazla kinetik enerji elde etmektir. Bu nedenle, elektrikli bir otomobilin geleneksel frenleri, yanmalı motorlu bir otomobilin frenlerinden yaklaşık yüzde 80 daha az zorlanır.

Temel bir yetkinlik olarak frenler söz konusu olduğunda, Taycan için de yüksek hedefler belirledik. Frenler, geliştirme aşamasından itibaren maksimum yavaşlama, performans ve güvenlik için tasarlanmıştır. Mükemmel ayarlanmış aerodinamik konsept sayesinde

	Standart	Renk Fren kaliperleri	Ön aks		Arka aks	
			Boyutlar	Piston sayısı	Boyutlar	Piston sayısı
Porsche Yüzey Kaplamalı Fren (PSCB)	Taycan Turbo	Beyaz	ø 415 mm x 40 mm	10	ø 365 mm x 40 mm	4
Porsche Seramik Kompozit Fren (PCCB)	Taycan Turbo S	Sarı	ø 420 mm x 40 mm	10	ø 410 mm x 40 mm	4



Şasi ve frenler

Porsche Geri Kazanım Yönetimi (PRM)

Elektrikli bir otomobilin geri kazanımının kontrol edilme şekli farklı şekillerde gerçekleştirilebilir. Bir soru diğerlerinden daha önemlidir: Geri kazanım gaz pedalı, fren pedalı veya her ikisi ile kontrol ediliyor mu? Sportif bir sürüş deneyimi her zaman Porsche Taycan'da kullanılan Porsche Recuperation Management'ın (PRM) gelişiminin odağıydı. Taycan, fren pedalı ile mükemmel bir kombinasyon çok yüksek geri kazanım gücü ve gaz pedalı bırakıldığında verimli bir şekilde kıyıya sürme yeteneği sunar. Bu kombinasyon, maksimum sportifliğin ve mümkün olan en iyi verimliliğin optimum şekilde yayılmasını sağlayan Porsche'nin beklenen çözümü ile sonuçlanır.

Bir spor otomobilde olduğu gibi, maksimum enerji geri kazanımı fren pedalı vasıtasıyla sağlanır ve 265 kW'a varan etkileyici bir alternatör çıkışıyla gerçekleşir. Bu sayede, mekanik sürtünme freninin müdahalesi olmadan 3,8 m/s²'ye varan bir yavaşlamayla tam rejeneratif frenleme mümkün olur. Sadece daha fazla fren gücü gerektiğinde – örneğin dinamik frenleme veya acil frenleme sırasında – mekanik fren sürücü tarafından algılanabilen bir geçiş olmadan devreye girer. Bu işleve takviye frenleme adı verilir. Bu, fren pedalının karakteristik eğrisinin ve hidrolik fren sistemi üzerindeki etkisinin geri kazanımın optimal gücü ile mükemmel bir şekilde senkronize edildiği elektrikli fren güçlendirici – karıştırma kabiliyetine sahip iBooster – kullanılması sayesinde mümkün olur ve geri kazanım ve mekanik yavaşlama arasındaki geçiş uyumlaştırılmıştır. iBooster ayrıca PSM'nin kontrol müdahalelerinde sürücü tarafından uygulanan pedal basıncına göre eşit derecede etkili ayarlamalar yapmayı mümkün kılar.

Buna ek olarak, sistem de, sürücü ayağını gaz pedalından çektiği an enerji geri kazanır. Bu geri kazanım çıkışının gücü, direksiyon simidindeki bir düğme ile üç aşamada kolayca ayarlanabilir:

- "Kapalı" aşamasında, gaz pedalı vasıtasıyla geri kazanım 50 km/saat hızda 0,1 m/s² veya 100 km/saat hızda 0,2 m/s² minimum yavaşlamaya indirilir ve araç verimli bir şekilde süzülerek ilerler. Bu mod, geleneksel bir araçla yapılan boşta sürüş ile karşılaştırılabilir. Taycan kinetik enerjisini daha uzun bir mesafe boyunca dönmek için kullanır. Bu, kinetik enerjinin olabildiğince verimli bir şekilde kullanıldığı anlamına gelir.
- Sistem etkinleştirildiğinde, ayak gaz pedalından çıktığı anda 50 km/saat hızda 0,45 m/s²'ye veya 100 km/saat'de 0,6 m/s²'ye kadar ılımlı bir yavaşlama olur. Bu, aşırı hız modunda yanmalı motorlu bir otomobil ile karşılaştırılabilir.
- "Otomatik" modda, otomobilin kamera sensörleri tarafından uyarlanabilir kontrol ile otomobil 1,3 m/s²'ye kadar yavaşlar. Geri kazanım gücü gerektiğinde ve sürücünün sürüşe konsantre olmasını sağlamak ve verimli sürüş sağlamak için trafik durumuna bağlı olarak artırılır veya azaltılır. Örneğin, bir sıkışan trafiğin sonuna yaklaşıldığında geri kazanım güç çıkışı otomatik olarak artar.

Enerji geri kazanım düzeylerine ve yavaşlamaya genel bakış

Fren pedalına basın	Yavaşlama	
	Gaz pedalını bırakın	
Geri kazanımlı yavaşlama: 3,8 m/s ² 'ye kadar (0,39 g)	Verimliliğe yönelik boşta sürüş Yavaşlama: 50 km/saat hızda 0,1 m/s ² ; 100 km/saat hızda 0,2 m/s ² Boşta sürüş modu ile karşılaştırılabilir	Geri kazanım "kapalı"
	Geri kazanımlı yavaşlama: 50 km/saat hızda 0,45 m/s ² ; 100 km/saat hızda 0,6 m/s ² Aşırı hız modu ile karşılaştırılabilir	Geri kazanım "açık"
	Kamera sensörleri yardımıyla otomatik geri kazanım Yavaşlama: 1,3 m/s ² 'ye kadar	"Otomatik" geri kazanım

i Geri kazanım

Elektrikli bir otomobilde, geri kazanım, enerjiyi geri kazanarak menzili arttırmak için kullanılır. Mekanik enerjiyi geleneksel frenleme ile ısı enerjisine dönüştürmek yerine, aracı yavaşlatmak için elektrik motorları alternatör

olarak kullanılır. Bir bisiklet dinamosuna benzer şekilde, mekanik veya kinetik enerji aküye geri beslenebilen elektrik enerjisine dönüştürülür. Daha sert frenleme gerektiğinde, mekanik frenler uygulanır.



Şasi ve frenler

Porsche Geri Kazanım Yönetimi (PRM)

265 kw'a kadar geri kazanım gücü, günlük kullanımda tüm frenleme enerjisinin yüzde 90'ının geri kazanılmasını sağlayan 3,8 m/s² veya 0,39 g'a kadar yavaşlamaya karşılık gelir. Örneğin, yalnızca geri kazanımı kullanarak 200 km/saat hıza kadar yavaşlama, dört kilometre daha menzil için enerji üretebilir. Bu, Taycan'ın iyileşmesinin günlük kullanımda, örneğin sportif sürüş sırasında toplam aralığın üçte birine katkıda bulunduğu anlamına gelir.

Seçtiğimiz iyileşme stratejisi, seçilen sürüş programının iyileşme üzerindeki etkisine yansır. Buna göre, Menzil Modunda ve Normal Modda boşta sürüş ve geri kazanım verimlilik odaklı ve birbirlerine en uygun şekilde uyumlandırılır. Bu, standart olarak, gaz pedalı kullanılarak herhangi bir iyileşme gerçekleşmeyeceği anlamına gelir. Bunun yerine, araç menzili en üst düzeye çıkarmak için hareket ederken mevcut kinetik enerjiyi mümkün olduğunca sık kullanır.

Sport ve Sport Plus modunda, odak mümkün olan en sportif sürüş deneyimidir. Bunu başarmak için, mümkün olduğunda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür. Otomobil bu nedenle bu modlarda aktif iyileşme ile hareket eder. Başka bir deyişle, gaz pedalı, bir içten yanmalı motorun taşıma modu ile karşılaştırılabilir bir yavaşlamada bırakıldığında iyileşme gerçekleşir.

Fren pedalı ile yavaşlama başlatılırsa, tüm sürüş modlarında geri kazanım çıkışı, geleneksel fren devreye girmeden önce mümkün olan maksimum 265 kW'lık geri kazanıma yükseltilir. Sonuç olarak, çok ağır yavaşlamalarda bile kısa fren mesafeleri garanti edilir.

i Porsche Geri Kazanım Yönetimi ile tek pedal moduyla geri kazanım

Taycan için, bilinçli olarak, gaz pedalları bırakıldığında otomobilin mümkün olan maksimum geri kazanımla derhal yavaşladığı, elektrikli otomobillerde sıklıkla uygulanan "tek pedalı iyileşme stratejisini" kullanmaya karar verdik. Bunun birden fazla nedeni vardır:

- Fren pedalı üzerinden geri kazanım 265 kW'a kadar oldukça yüksek bir geri kazanım çıkışı sağlar. Bu, günlük frenleme hareketleri için tüketilen enerjinin yaklaşık yüzde 90'ının geri kazanılabileceği anlamına gelir.
- Gaz pedalını bırakırken neredeyse yavaşlamadan sahil yapma kabiliyeti derhal iyileşmeden daha verimlidir
- Gaz pedalı ile geri kazanım gücü miktarı, artan geri kazanım gücü ile sürücü için daha zor hale gelir.
- Gaz pedalını aniden bırakmanın neden olduğu tek pedalı toparlanmanın ani ve dramatik yavaşlaması, aniden fren yaparken olduğu gibi, aracın önünü batırır. Bu rahatsız edicidir

ve sürücünün güvensiz hissetmesine de yol açabilir.

- Dolu bir aküyle veya çok soğuk dış sıcaklıklarda geri kazanım mümkün olmadığından, sürücü aniden geleneksel freni çok daha hızlı kullanması gerektiğine şaşırabilir. Bu, güvenlik açısından ideal değildir.
- Ayak gaz pedalından hedeflenen, ölçülü frenlemeye alındığında zaten güçlü bir yavaşlamadan geçişe alışmak zor olmakla kalmaz, aynı zamanda sportif ve dinamik bir sürüş tarzını da neredeyse önler. Özellikle hızda bir bükülme alırken dozlarda fren yapmaya çalışırken, ani iyileşme başlangıcı aks yükünde önemli bir kaymayı tetikleyebilir ve bu da aşırı hıza neden olabilir.



Kontrol ve ekran konsepti



Taycan, Porsche Advanced Cockpit'in en son sürümünü sunuyor. otomobil ile tamamen yeni bir kişisel etkileşim biçimini temsil eder. Kontrol konsepti Taycan'da kullanım için özel olarak optimize edildi ve otomobilin çeşitli işletim elemanlarını tek bir uyumlu genel konseptte entegre etti. Bu, çeşitli kokpit alanlarının çalışmasının mükemmel bir şekilde koordine edilmesini sağlar.

Kontrol ve ekran konsepti

Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli

16,8 inç Kavisli Ekran

16,8 inçlik Kavisli Ekran ve ışık ve şasi işlevlerini kontrol etmek için dış kenardaki dokunmatik düğmelerden oluşan bağımsız gösterge, ana unsurlardır. 3.186 x 714 piksel ekran, sürücüyü en uygun bilgilerin sağlanması bakımından yeni standartlar getirir. Klasik yuvarlak analog göstergeleri anımsatan üç dijital kolondan dışta bulunan ikisi kişisel tercihlere göre yapılandırılabilir ve kişiselleştirilebilir. Orta kolon için sürücü ayrıca beş farklı görüğe kadar kişisel ihtiyaçlarına en uygun görünümü seçebilir.

- "Güç Ölçer" görünümünde güç ünitesi ve geri kazanım için performans bilgileri görüntülenir.
- "Harita" görünümü trafik işaretlerini ve hızı gösterir.
- "Genişletilmiş harita" görünümü, olabildiğince büyük bir navigasyon görünümü sağlamak için, gerekli sürüş ekranlarını olabildiğince küçültür.
- "Gece Görüş Asistanı" görünümü ("Gece Görüş Asistanı" paketi ile birlikte isteğe bağlı olarak mevcuttur), Gece Görüş Asistanı görüntüsünü ekranın ortasına yerleştirir.
- "Küçültülmüş" görünüm, ekranda görüntülenen veri miktarını olabildiğince azaltır ve sadece hız, navigasyon talimatları ve trafik işareti algılama işlevini görüntüler

Dış kenardaki dokunmatik düğmeler, sürücülerin ellerini direksiyondan çok fazla uzaklaştırmak zorunda kalmadan seçenekleri kolayca seçmesini

sağlar. Aydınlatma fonksiyonlarını çalıştırmak için tüm seçenekler sol tarafta bulunurken, sağ taraftaki kasa şasi ayarları için ayrılmıştır.

Serbestçe atanabilir bir elmas düğmesi de burada bulunabilir ve PCM üzerinden yapılandırılabilir.



16,8 inç Kavisli Ekran – seçilebilir görüntüler



Güç Ölçer



Genişletilmiş harita



Azaltılmış



Harita



Gece Görüş Asistanı

Kontrol ve ekran konsepti

Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli



Güç Düğmesi

Taycan, geleneksel olarak bir anahtar - yani direksiyon simidinin soluna yerleştireceğiniz yeni Güç Düğmesine sahip ilk Porsche'dir. Bu, sürücülerin Taycan'ın bilinçli bir şekilde başlamasına izin verir. Otomobili otomatik olarak çalıştırmayı tercih edenler D vitesine de geçebilirler. Bu Taycan'ın gelenek ve yenilikle evlendiği anlamına gelir.

Direksiyon simidi

Optimize edilmiş fonksiyon tuşlarına sahip yeni nesil direksiyon, Taycan'ın yenilikçi kontrol konseptine mükemmel bir şekilde entegre edilmiş ve aynı zamanda orijinal bir Porsche'den beklenen spor otomobil görünümünü ve çalışmasını sunuyor. Taycan Turbo standart çok işlevli spor direksiyon simidine, Taycan Turbo S ise GT çok işlevli spor direksiyon simidine sahiptir. Bu direksiyon simidi ayrıca Taycan Turbo için Sport Chrono Paketi

kapsamında bir opsiyon olarak mevcuttur. Her iki direksiyon simidinin çalışması aynıdır. Sağ taraftaki kontrol paneli kolonlar arasında geçiş yapar. Seçilen kolon görsel olarak sarı renkle vurgulanır. Kontrol silindiri, ilgili menüdeki tüp içinde hareket etmek için kullanılır. Döner düğmeye basıldığında, vurgulanan menü ögesi seçilir. Telefon çağrılarını kabul etmek ve sonlandırmak için bir düğme de burada bulunabilir. Sol taraftaki kontrol sesli komut düğmelerini, işlev atanabilen elmas şeklindeki düğmeyi ve enerji geri kazanım seviyesini ayarlama amaçlı bir geri kazanım düğmesini içerir. Ses kontrolü düğmesi de burada bulunabilir. GT çok işlevli spor direksiyonda, istenen sürüş modunu seçmek için mod düğmesi sağ alt alanda da bulunabilir.

Kontrol ve ekran konsepti

Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli

Çevrimiçi navigasyon modülü dahil olmak üzere Porsche İletişim Yönetimi

Çevrimiçi Navigasyon özelliğine sahip Porsche İletişim Yönetimi (PCM); yüksek çözünürlüklü, 10,9 inç dokunmatik ekran ve kapsamlı Connect hizmetleri sunar. PCM'nin kontrol konsepti tamamen yeniden tasarlandı. Ekran şimdi üç alana ayrılmıştır: Ana Ekran/Ekranım, otomobil ve Bildirimler.

Çok sayıda arayüz, tüm popüler medya türlerinin kullanılmasına izin verir. Orta konsolda, ortama hazır iki USB-C bağlantı noktası bulunur. PCM, bir USB çubuğunun veya bir iPhone®'un takılı olup olmadığını otomatik olarak algılar ve bağlantıyı buna göre kurar. Arkada ayrıca iki adet USB-C Şarj Bağlantı Noktası vardır.

Entegre İnternet radyosu ve FM/DAB/çevrimiçi radyo kaynakları arasında otomatik, kesintisiz geçiş kombinasyonu ile Radio Plus, araçta sürekli müzik keyfi sağlar.

Apple® CarPlay ile çeşitli iPhone® işlevleri ve uygulamaları doğrudan PCM'de kullanılabilir. Dahası, Apple® Music doğal olarak PCM'ye entegre edilmiştir, yani müşteriler tanıdık işlevleri kullanarak 50 milyondan fazla şarkıya ve arabaya özgü benzersiz işlevlere erişebilir. Ülkeye özgü kapsayıcı dönem ve sunulan ek kupon sayesinde, müşteriler Apple®

Music'in yerel entegrasyonundan tam olarak altı aya kadar ücretsiz olarak ve tamamen akıllı telefon olmadan Taycan'da yararlanabilirler.

Doğrudan Dokunmatik Kontrole sahip Orta Konsol

Yükselen, görsel olarak kayan orta konsolda, Doğrudan Dokunmatik Kontrollü 8,4 inçlik bir orta konsol paneli bulunur. Panel, her gün kullanılan önemli sistem işlevlerinin çoğuna doğrudan erişim imkanı tanır. Klima kontrol ayarlarını varsayılan ekranda, kapak ekranı ve şarj ekranında da bulabilirsiniz. Merkezi ekranın ana menülerine doğrudan ekranın üst kısmındaki menü çubuğundan erişilebilir. El yazısı paneli ile uzaktan kumanda özelliği sayesinde 10,9 inç orta ekran bir imleçle kullanılabilir. Seçme işlemleri orta konsoldaki el yazısı panelinden gerçekleştirilir (dokunsal geribildirim özelliği vardır). Bu, örneğin navigasyon sisteminde metin girişi yoluyla da gerçekleştirilebilir. Yüksek çözünürlüklü 10,9 inç dokunmatik ekran, sürücünün otomobili kendi kişisel tercihlerine göre ayarlamasını sağlayan son derece sezgisel bir kullanıcı arayüzü sunar.



Kontrol ve ekran konsepti

Porsche Gelişmiş Kontrol Paneli

Yolcu Ekranı

10,9 inç Yolcu Ekranı, boyutuyla en üst sınıf otomobil segmentinde bir ilke imza atıyor. Ön yolcunun kendi ekranına ve kontrollerine kolay erişimi vardır, bu da onlara destek sağlama ve böylece sürücünün sürüşe konsantre olma fırsatı verir. Ek ekran merkezi ekrandan gelen bilgileri paralel olarak gösterir. Bu, ön yolcunun bilgi-eğlence sistemini medya ve navigasyon ile çalıştırmasını ve kontrol etmesini sağlar.

Yolcu çeşitli ses kaynaklarına erişebilir ve seyahat için en uygun parçaları seçebilir. Ayrıca sürücü yerine uzun çalışma adımları uygulayabilir ve karmaşık girişler de yapabilirler (ör. navigasyon için).

Aracın durumunu belirten mevcut performans istatistikleri "Kokpit" alanında görüntülenir. Bu, yolcunun, örneğin, sürüş deneyimini daha da yoğunlaştırmak için "Kokpit" döşemesi aracılığıyla mevcut hızı görüntüleyebileceği anlamına gelir. Ekran ayrıca uyku moduna geçirilebilir veya ekranın sağ tarafında veya orta konsol kontrol panelinde her zaman görünen bir düğmeyle etkinleştirilebilir. Sistem daima sürücünün orta ekrandan verdiği komutlara öncelik verir.

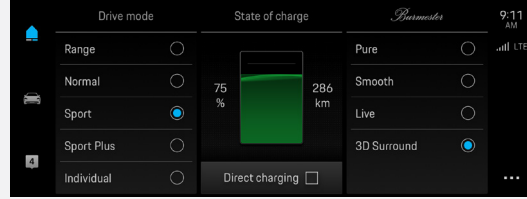


Yolcu Ekranı

Kontrol ve ekran konsepti

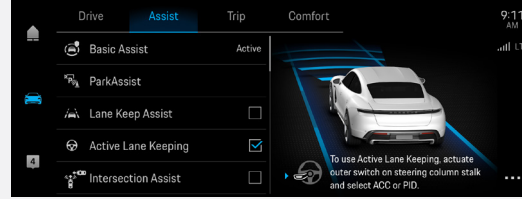


Ana Ekran/My Screen



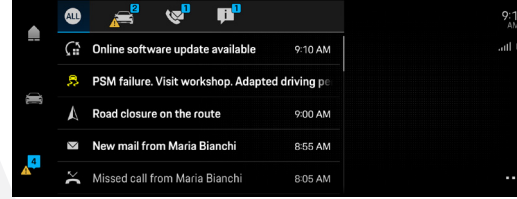
Ana Ekran önemli sistem işlevlerinin çoğuna doğrudan erişim imkanı tanır. "My Screen" ise kişiselleştirilebilir ve sürücünün günlük olarak kullandığı işlevleri tek bir yerde net bir şekilde görüntülemesini sağlar. Sürüş sırasında kullanım kolaylığı sağlamak için tüm temas alanları çok geniştir.

Araç



Tüm otomobil fonksiyonları otomobil menüsünde bir kez bulunabilir. Sürüş, Yardım, Yolculuk ve Konfor alanlarında, araca özgü tüm ayarlar hızlı ve kolaydır. İşlev seçimi, gerçek zamanlı olarak oluşturulan yüksek kaliteli 3D grafiklerle desteklenir.

Bildirimler



"Bildirimler" de, sürücü araçtan e-postalar, telefon görüşmeleri, mesajlar veya sistem mesajları gibi çeşitli iletişime erişebilir. Bunlar yapılandırılmış bir ekranda sunulur ve sistem mesaja anında yanıt verir, örn. bir mesaja cevap gönderin.

Doğal sesli komut sistemi

Ses kontrolünü direksiyondaki düğmeyi kullanarak seçerseniz veya "Hey Porsche" diyerek etkinleştirirseniz, ses kontrolünü günlük dili kullanarak komutlarla çalıştırabilirsiniz. Belirli komutların sisteme öğretilmesi artık

gerekli değildir. Örneğin sürücü şu cümleyi söyleyerek bir navigasyon varış noktası girebilir: "Stuttgart'taki Porsche Müzesine gitmek istiyorum". Sesli kontrol, yalnızca bilinen işlevlerden daha fazlasını çalıştırmak için kullanılabilir - ayrıca çevrimiçi arama yapılabilir veya klimayı kontrol edebilir. Bunun yanında, sistemin bağlam anlama özelliği de vardır. Örneğin, "üşüyorum" dersiniz, sıcaklık artar. Ses kontrolü konsepti ayrıca çok modlu harita kontrolü de sunar. Navigasyon haritasına erişirken, sürücü herhangi bir konuma dokunabilir ve "Hey Porsche, beni oraya sür" komutuyla işaretli konuma navigasyon başlayacaktır. Doğal ses kontrolünün kapsamlı yeni özellikleri yalnızca etkin bir Connect sözleşmesi ile kullanılabilir.

Konfor ve destek sistemleri



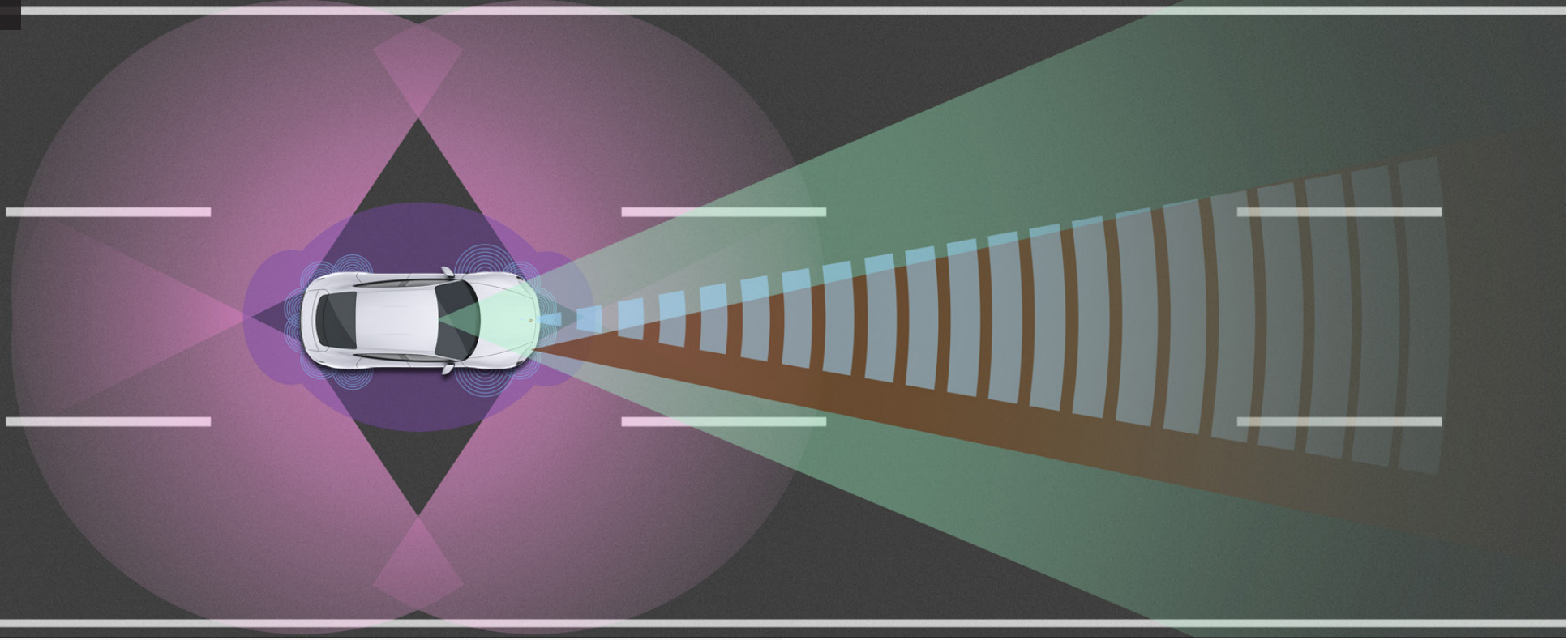
Konfor ve destek sistemleri

Gelişmiş sensör sistemleri

Taycan, yalnızca aracı daha güvenli hale getirmekle kalmayıp aynı zamanda seyahat etmeyi daha da konforlu hale getiren çok çeşitli konfor ve yardım sistemleri sunmaktadır. Bu, arabanın çevresini

ultrason, radar ve sofistike kamera sistemleri aracılığıyla yakalayan çok sayıda gelişmiş sensör sistemini içerir.

Araç sensörleri



Ön ve arka radar
Geniş açılı kameralar
Ultrasound sensörü

Tek ön kamera
Gece görüş kamerası (Kızılötesi)
Uzun menzilli radar (ACC)

Konfor ve destek sistemleri

Sürücü destek sistemleri

Çarpışma Önleme ve Frenleme Asistanı

Standart Çarpışma ve Fren Yardımı sistemi araçlar, yayalar ve bisikletlilerle çarpışma riskini azaltabilir. Ön kamerayı kullanan sistem, araçların, yayaların veya bisikletlilerin çarpışma alanına girdiğini tespit eder ve başlangıçta sürücüyü görsel ve sesli bir uyarı ile uyarır. Araç, araçlara, yayalara veya bisikletlilere çok hızlı yaklaşıyorsa, sistem bir fren sarsıntısı ile sürücüyü ikinci bir aşama uyarısı verir. Sürücü tarafından manuel olarak uygulanan frenleme gerekirse tam frenlemeye yükseltilir. Sürücü tepki vermezse, çarpışma sonuçlarını azaltmak için otomatik acil durum frenlemesi başlatılır.

1. Birinci görsel ve sesli uyarı

2. İkinci uyarı fren sarsılması şeklinde

3. Fren asistanı

4. Acil durum frenlemesi



Hız Sabitleme Sistemi

Standart hız sabitleyici, sürücü tarafından ayarlanan araç hızını korur ve 30 ile 240 km/saat arasında etkinleştirilebilir.

Hız Sınırlayıcı fonksiyonuyla, sürücü aracın aşmayacağı bir maksimum hız belirleyebilir. Bu işlev kumanda kolu ile ayarlanabilir

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi

İsteğe bağlı Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Hız Sabitleyici tarafından sunulan işlev yelpazesini artırır.

► Otomatik takip mesafesi kontrolü

Otomobilin ve arabanın kameralarının önüne yerleştirilmiş bir radar sensörü kullanarak, sistem öndeki araçlara olan mesafeyi izler ve mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Gerekirse sistem, durana kadar öndeki aracın hızına uyacak şekilde fren yapar. Mümkün olan her yerde, enerji tüketimini azaltmak için boşta sürüş işlevini de kullanır. Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin otomatik mesafe kontrolü 0 ile 210 km/saat arasındadır.

► Dur kalk fonksiyonu

Dur kalk fonksiyonu sayesinde araç, fren yaptıktan sonra bile otomatik olarak tekrar kalkış yapabilir. 15 saniyeden uzun bir süre durdurulursa, gaz pedalına kısa bir dokunma veya kumanda koluyla devam ettirme, aracı tekrar harekete geçirmek için yeterlidir.

► Ön Dönüş Asistanı

Dönüş Asistanı, aracı başlatırken veya sola dönerken aracın yaklaşmakta olan bir araçla çarpışmasını önlemek için fren müdahaleleri uygulayarak yavaş sürüş sırasında destek sağlayabilir¹⁾. Fren müdahalesi aracı kendi şeridinde tutar. Dönüş Asistanı, dönüş sinyali etkinleştirildiğinde ve Şerit Değiştirme Asistanı etkinleştirme hızına ulaştığında kullanılabilir.

► Önden Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi

Çarpışma ve Fren Yardımı kapsamına ek olarak, acil bir frenleme durumunda, yan camlar otomatik olarak kapanır ve geri dönüşümlü kayış gergileri etkinleştirilir.



¹⁾ Ülkeye göre değişiklik gösterir: Dönüş Asistanı, sağdan trafiği yalnızca sola döndüğünde ve soldan trafiği yalnızca sağa döndüğü ülkelerde kullanılabilir.

Konfor ve destek sistemleri

Sürücü destek sistemleri

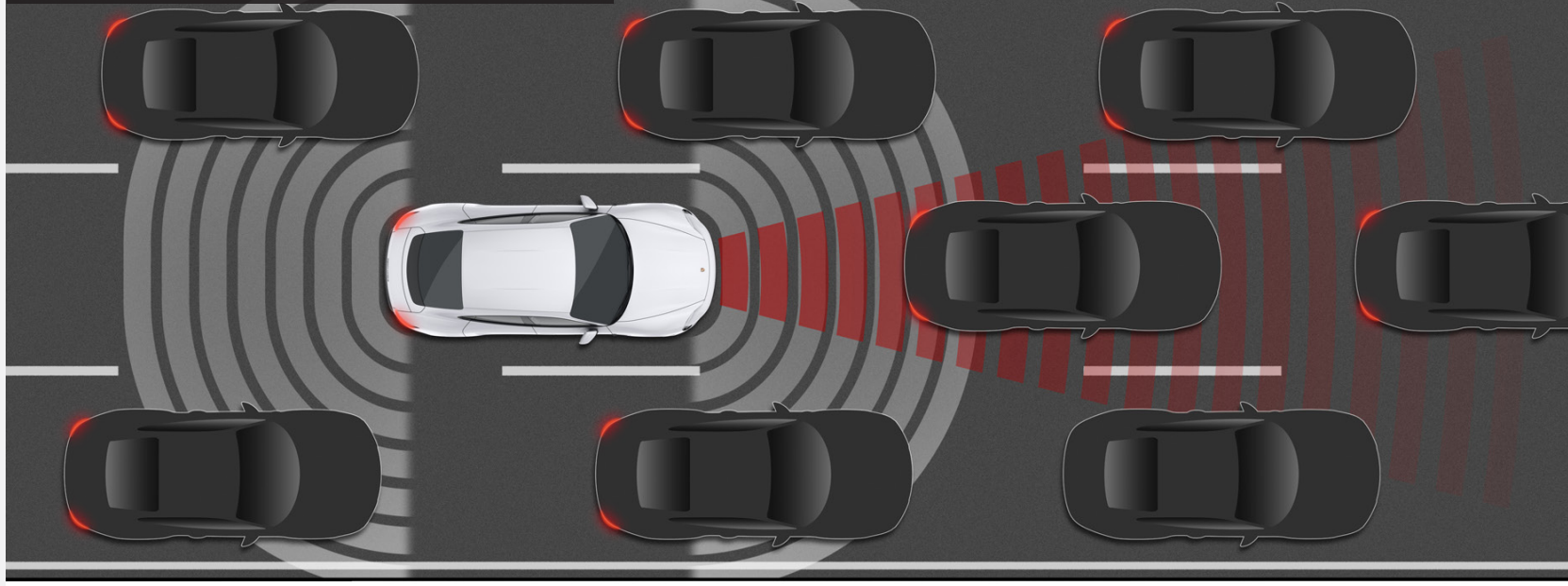
Yoğun Trafik Asistanı içeren Adaptif Hız Sabitleme Sistemi¹⁾

Yoğun Trafik Asistanı, Adaptif Hız Sabitleme sistemi için isteğe bağlı bir eklemedir. Aşağıdaki özellikleri içerir:

► Aktif Şerit Asistanı

Aktif Şerit Asistanı sistemi, aracı şeridin ortasında tutmak için sürekli direksiyon müdahalesini kullanarak iyi yapılmış ülke yollarında ve otoyollarda sürücüyü destekler. 0 ile 210 km/saat arasındaki hızlarda, aynı şeritte ve komşu şeritte şerit işaretlerini ve öndeki araçları tespit eder. Sensörler açısından, sistem otomobilin radarını, ön kamerasını ve ultrasonik sensörlerini kullanıyor. Tüm bilgiler merkezi bir kontrol ünitesi tarafından analiz edilir, böylece ilgili sürüş durumunun daha iyi yorumlanması sağlanır. Yan kontrole (= direksiyon) ek olarak, sistem aynı zamanda sadece öndeki araca her zaman doğru ve güvenli bir mesafenin korunmasını sağlamakla kalmayıp aynı zamanda trafik sıkışıklığında sürücüyü destekleyebilir. Bu, hedeflenen direksiyon müdahaleleri ile aracın öndeki araçlarla aynı hizada tutulmasını sağlar. Bu özellik, trafik sıkışıklığı veya yavaş hareket eden trafikte sürücü için hayatı çok kolaylaştırır ve konforu önemli ölçüde artırır.

Yoğun Trafik Asistanı içeren Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC)



► Yol Çalışması ve Dar Geçit Asistanı

Yol Çalışması ve Dar Geçit Asistanı nesneleri ve yol kenarındaki yapıları tanımlar. Merkezi kontrol ünitesi ve sensörlerden gelen bilgiler sayesinde sistem, yol çalışmaları veya darboğazlarda bile aracı şeridin ortasında tutabilir (sistem sınırları dahilinde).

► Yoldan Çıkma Asistanı

Yoldan Çıkma Asistanı, aracın bir engelin etrafında dönmesi gerektiğinde kritik durumlarda sürücüye yardımcı olur. Sistem, bir direksiyon darbesi temelinde, sürücünün bir engelden kaçınmak istediğini fark eder etmez, bunu engelden

kaçınılmasına yardımcı olan hedefe yönelik direksiyon müdahaleleri ile destekler. Otomobil ayrıca seçici tekerlek freni şeklinde hedeflenen PSM müdahaleleriyle hesaplanan rotaya geri getirilir.

► Kavşak Asistanı

Sistem sınırları dahilinde Kavşak Asistanı, bir kavşakta yaklaşmakta olan veya geçiş yapan yol kullanıcılarını fark etmemeleri durumunda sürücüyü uyarabilir. Üç aşamalı olarak çalışır: İlk aşamada, Kavşak Asistanı, gösterge panelinde ve gerekirse PCM ekranında görüntülenen kavşak temsili ile sürücüyü geçerek veya yaklaşmakta

olan araçları bilgilendirir. Sistem kritik bir durum tespit ederse, olası bir çarpışmadan önce gösterge panelinde ve isteğe bağlı baş üstü ekranında ikinci aşama, görsel bir uyarı verir. Sürücü uyarıya yanıt vermezse, üçüncü aşama sürücüyü kritik duruma karşı uyarmak için bir fren sarsıntısını tetikler. Sensörler açısından, sistem aracın ön köşe radarını kullanır. Bu cihazdan alınan bilgiler merkezi kontrol ünitesi tarafından analiz edilir.

¹⁾Ülkeye özel teklif

Konfor ve destek sistemleri

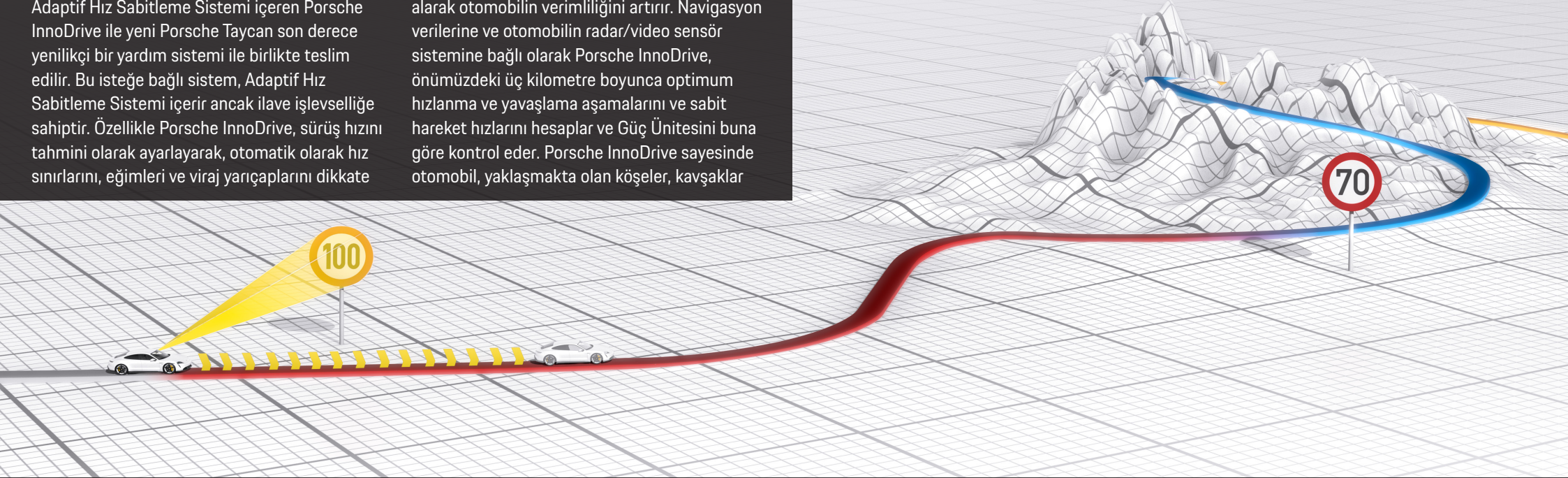
Sürücü destek sistemleri

Adaptif Hız Sabitleme Sistemini içeren Porsche InnoDrive

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi içeren Porsche InnoDrive ile yeni Porsche Taycan son derece yenilikçi bir yardım sistemi ile birlikte teslim edilir. Bu isteğe bağlı sistem, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi içerir ancak ilave işlevselliğe sahiptir. Özellikle Porsche InnoDrive, sürüş hızını tahmini olarak ayarlayarak, otomatik olarak hız sınırlarını, eğimleri ve viraj yarıçaplarını dikkate

olarak otomobilin verimliliğini artırır. Navigasyon verilerine ve otomobilin radar/video sensör sistemine bağlı olarak Porsche InnoDrive, önümüzdeki üç kilometre boyunca optimum hızlanma ve yavaşlama aşamalarını ve sabit hareket hızlarını hesaplar ve Güç Ünitesini buna göre kontrol eder. Porsche InnoDrive sayesinde otomobil, yaklaşmakta olan köşeler, kavşaklar

Adaptif Hız Sabitleme Sistemini içeren Porsche InnoDrive



ve hız sınırları için hızını uygun şekilde otomatik olarak uyarlar. Radar/video sensör sistemi, öndeki araca olan mesafeyi de algılar ve trafik birleştiğinde bile ayarlamalar yapar. Mevcut hız sınırları, yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler ve bükülme yarıçapları da hız kontrolü tarafından dikkate alınır. Porsche InnoDrive, tahmini navigasyon verilerine dayanarak, boşta sürüş, geri kazanım ve frenleme müdahalelerini tüketim açısından verimli bir şekilde kontrol eder. Sistem temel olarak konfor odaklıdır. Minimum hızlanma ve frenleme ile mümkün olan en yumuşak sürüşü sağlamak için sürüş stilini optimize

eder. Spor Modu aktif olduğunda, Porsche InnoDrive sürücünün alışılmadık yollarda bile dinamik ancak uygun sürüşün keyfini çıkarmasını sağlar. Spor Modu etkin durumdayken sürüş tarzı dinamiktir, ancak daima otomobilin eşik aralığının önemli ölçüde altında kalır. Porsche InnoDrive sadece konforu ve verimliliği değil, aynı zamanda dinamikleri de optimize eder. Sistem çeşitli durumları analiz eder, örneğin, bir yerleşim alanına girerken hızı belirlenen seviyeye düşürmek için tahriki ne zaman sınırlaması gerektiğini kesin olarak hesaplar.

Eğer Porsche Akıllı Menzil Yöneticisi, Adaptif Hız Sabitleme Sistemli Porsche InnoDrive ile aynı anda aktifse, geçerli hız sınırı da dikkate alınır. Bu, enerji tüketimini optimize etmek için Porsche Akıllı Menzil Yöneticisi tarafından belirlenen sınırdan yüksekse dikkate alınmaz. Her iki sistem de otomobilin Adaptif Hız Sabitleme Sistemli Porsche InnoDrive ile gerçekleştirdiği bir vites küçültme ile her zaman geçersiz kılınabilir.

Porsche InnoDrive, sürücüyü sistem sınırları dahilinde destekler. Sürücü her zaman sürüş stilini takip etmeli ve şüphe durumunda müdahale etmelidir. Sürücü, fren ve gaz pedalına basarak sistemi istediği zaman geçersiz kılabilir. Porsche InnoDrive bazı ülkelerde mevcut değildir.

Not:

Konfor ve destek sistemleri

Sürücü destek sistemleri

Trafik işareti algılamayı da içeren Şerit Takip Asistanı

Standart olarak dahil edilen trafik işareti tanımayı içeren Şerit Koruma Asistanı, aracın istem dışı olarak şeritten çıkmasını önler. Özellikle, kameraları kullanır ve gösterge etkinleştirilmeden araç şeritten ayrıldığında tepki verir. Aracın şeritte kalmasına yardımcı olmak için yönlendirme yardımı sunan sistem sürücü üzerindeki yükü hafifletmeye yardımcı olur. Şerit Takip Asistanı, özellikle uzun mesafeli yolculuklarda konforu ve güvenliğini önemli ölçüde artırır. Direksiyon yardımına ek olarak, PCM'de gösterge panelindeki sesli ve görsel bir

uyarı da etkinleştirilebilir. Sistem 65 ile 250 km/saat arasındaki bir hız aralığında etkindir.

► Trafik işareti algılama sistemi

Trafik işareti algılama işlevi aynı kamerayı kullanır ve normal hız sınırlarını, geçici hız görüntülerini, sollama kısıtlamalarını ve yer adı işaretleri gibi dolaylı talimatları algılar. Trafik işareti algılama teknolojisi duruma bağlıdır ve diğer araç sistemlerini de kullanır. Örneğin, yağmur sensörü ıslak koşulları tespit ederse, hız sınırı

görselleştirme sistemi bunları dikkate alacak ve hava durumuna bağlı hız sınırı göstergelerini gösterecektir. Benzer şekilde, sistem günün saatine göre hız kısıtlamalarını tespit etmek için araç saatini kullanır. Bir trafik işareti doğru şekilde yorumlanamazsa, sistem navigasyon bilgilerine geri döner ve orada bulunan geçerli hız sınırını görüntüler. Bu, sürücünün her zaman geçerli hız limitleri hakkında güncel bir genel bakışa sahip olmasını sağlar.

► Köşe bilgileri

Bilinmeyen ve dolambaçlı ülke yollarında güvenliği artırmak için, sistem gösterge panelinde dar virajlardan önce yön bilgisi görüntüler. Bunu etkinleştirmek için, sistem navigasyon ve trafik işareti algılama sistemlerinden gelen bilgileri kullanır.

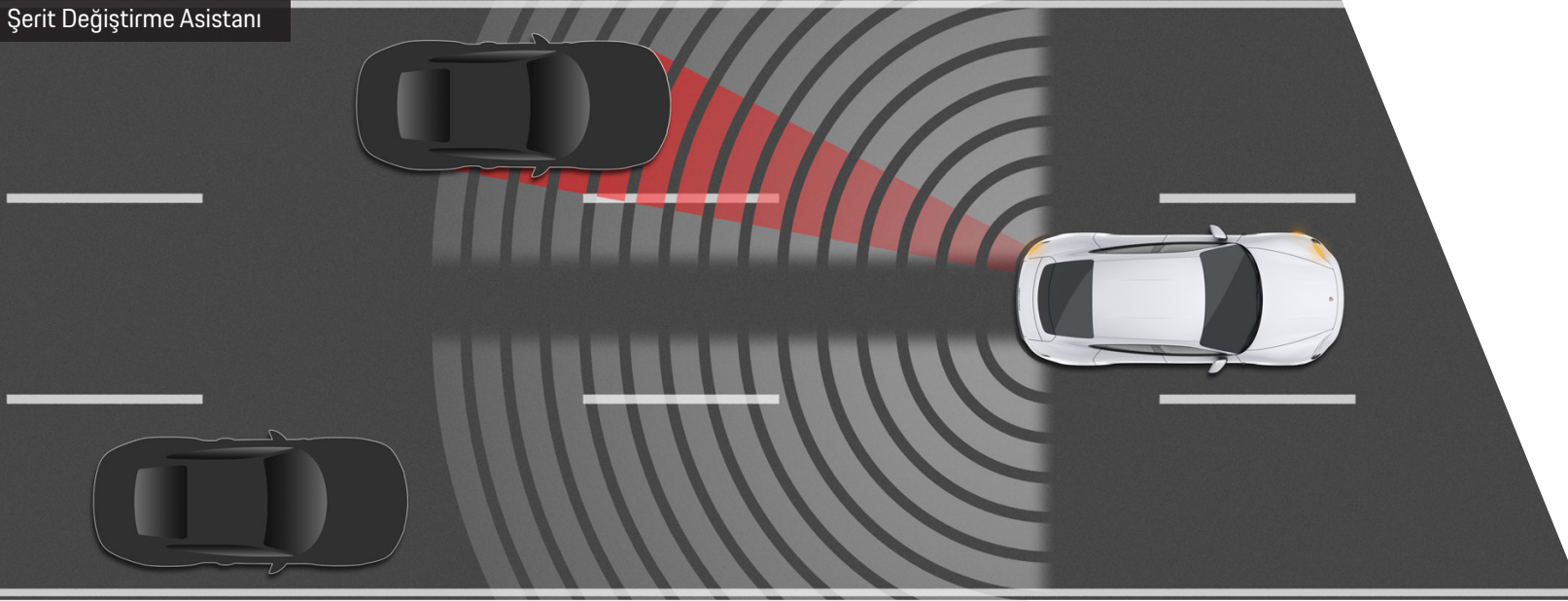
Trafik işareti algılamayı da içeren Şerit Takip Asistanı



Konfor ve destek sistemleri

Sürücü destek sistemleri

Şerit Değiştirme Asistanı



► Arkadan Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi (RECAS göstergesi)

Taycan ile yenilikçi ve yeni bir yardım sistemi sunuyoruz: RECAS. Potansiyel bir arkadan çarpışmadan önce aktif olarak bir uyarı verir. Bunu başarmak için, sistem aracın arkasındaki trafiği sürekli olarak izler ve otomobilin hızına ve takip eden trafiğe bağlı olarak olası bir arkadan çarpma olasılığını hesaplar. Bir çarpışma riski varsa, sistem aracın arkasındaki trafiği uyarmak ve fren yapmaları gerektiğini belirtmek için tehlike uyarı ışıklarını otomatik olarak etkinleştirir. Pratikte, örneğin bir trafik kuyruğunun sonuna yaklaşırken, RECAS ani bir hız düşüşü hakkında aracın arkasındaki trafiği bildirerek sürücüyü destekler.

Şerit Değiştirme Asistanı

Şerit Değiştirme Asistanı, şerit değiştirirken, radar sensörleri kullanarak bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçların mesafesini ve hızını izleyerek sürücüyü destekler. Sürücünün kendi aracına olan hız ve mesafe, şerit değiştirme riski olarak kabul edilirse, sol veya sağ dış aynada bir uyarı gösterilir. Sistem, 70 metreye kadar mesafedeki araçları tespit eder ve yaklaşık 15 ila 250 km/saat arasındaki bir hızda aktiftir. Bu özellik PCM vasıtasıyla etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

► Arka Dönüş Asistanı

Sistem aynı zamanda şehirdeki dönüş manevraları sırasında da aktiftir. Örneğin, bir kavşağa yaklaştıktan sonra, Arka Dönüş Asistanı otomobilin kör noktasında nesnelerin bir uyarısını gösterir. Göstergelerden biri aktifken sürüş sırasında, Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirme hızına ulaşılan kadar sürücüye (Arka) Dönüş Asistanı yardımcı olur.



Arka Dönüş Asistanı ile birlikte Şerit Değiştirme Asistanı.

Konfor ve destek sistemleri

Gece Görüş Asistanı

Gece Görüş Asistanı, olası tehlikeleri elektronik olarak göstererek gece sürüş sırasında güvenliği önemli ölçüde artırır. 300 metreye kadar bir mesafede, bir termal görüntüleme kamerası hem insanları hem de vahşi hayvanları (bir geyik büyüklüğü veya daha büyük) algılar. Bu isteğe bağlı sistem, ilgili termal kaynağı kamera yardımıyla sınıflandırabilir ve örneğin bir hayvanı park edilmiş bir motosikletten sıcak bir motorla ayırt edebilir. Kaldırırma bağlanan köpekler gibi yanlış uyarıları önlemek için yerleşim alanlarında uyarılar devre dışı bırakılır. Sistem, tanımlanmış kişileri veya büyük hayvanları sarı renkte vurgular ve bunları gösterge panelinin orta ekranında görüntüler. Sistem algılanan kişinin veya hayvanın hareketine ve konumuna bağlı olarak potansiyel bir tehlike tespit ederse, gösterge panelindeki uyarı kırmızıya döner ve sesli bir uyarı sesi duyulur. LED Matrix Farlarla birlikte, tespit edilen kişi de üç kez kısa bir süre yanar.



Konfor ve destek sistemleri

Park asistanı sistemleri

Görsel ve sesli uyarı veren ParkAssist (ön ve arka)

Standart ön ve arka Park Asistanı, manevra yaparken ve park ederken sürücüye görsel ve akustik yardım sağlar. Sistem, aracın ön ve arkasına takılmış 12 ultrasonik sensör kullanır.

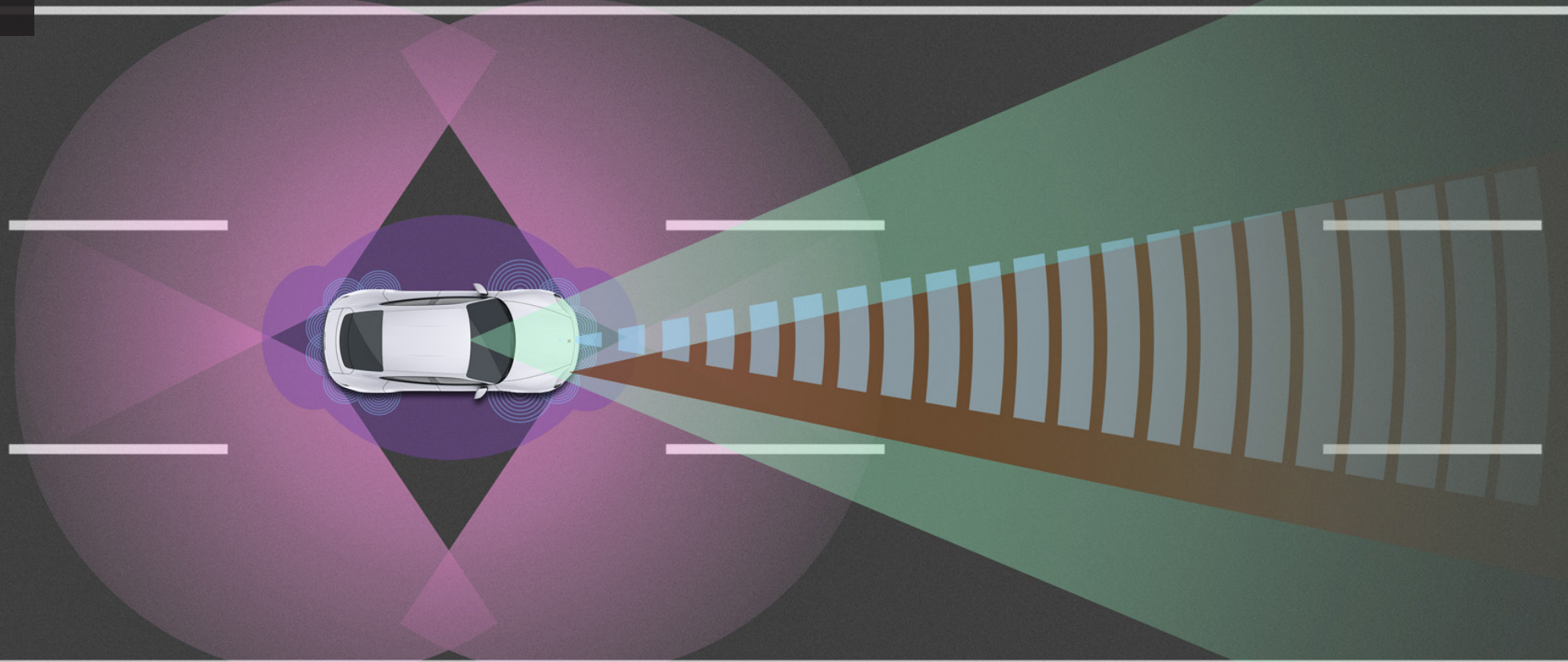
Geri görüş kamerası

Bu isteğe bağlı geri görüş kamerası, dinamik destek çizgileri ve potansiyel engellere uzaklıklar ile merkezi ekranda renkli bir kamera görüntüsü göstererek geri park etmeye veya manevra yapmaya yardımcı olur.

Çevre Görüş Kamerası

Dört ayrı kamera kullanarak, Surround View özellikli isteğe bağlı ParkAssist sistemi, park etme ve manevra yapmaya yardımcı olan 360°'lik bir görünümü hesaplar. Kamera görüntüsü orta ekranda görüntülenir. Kameralar dış aynalara ve diğer noktalara monte edilir. 3D perspektif görünümü, sürücünün görüntülenen perspektifi değiştirmesini sağlayarak çok yönlü görünürlük sağlar.

Araç sensörleri



Konfor ve destek sistemleri

Park asistanı sistemleri – Uzak Park Asistanı¹⁾

Uzak Park Asistanı

İsteğe bağlı Uzak Park Asistanı, sürücüye yüksek düzeyde konfor ve güvenlik sağlayan çeşitli işlevler sunar. Uzak Park Asistanı aşağıdaki özellikleri içerir:

- Uzak Park
- Uzaktan Garaja Park
- Aktif Park Desteği
- Çıkış Uyarısı
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı
- Kaldırım Taşı Uyarısını içeren Manevra Asistanı
- Çevre Görüş Kamerası ile Park Asistanı
- Şerit Değiştirme Asistanı
- Rahat Erişim

Uzak Park

Uzaktan Park, akıllı telefon aracılığıyla park yerlerine park etmeyi ve park yerlerinden çıkmayı mümkün kılar. Sistem park yerlerini otomatik olarak algılar ve ölçer. Bir park yeri yeterince büyükse, operatör park etme işlemini başlatabilir ve otomobilden çıkabilir. Sürücü daha sonra akıllı telefon uygulamasındaki düğmeyi basılı tutarak ve park etme işlemini izleyerek park işlemine devam eder.

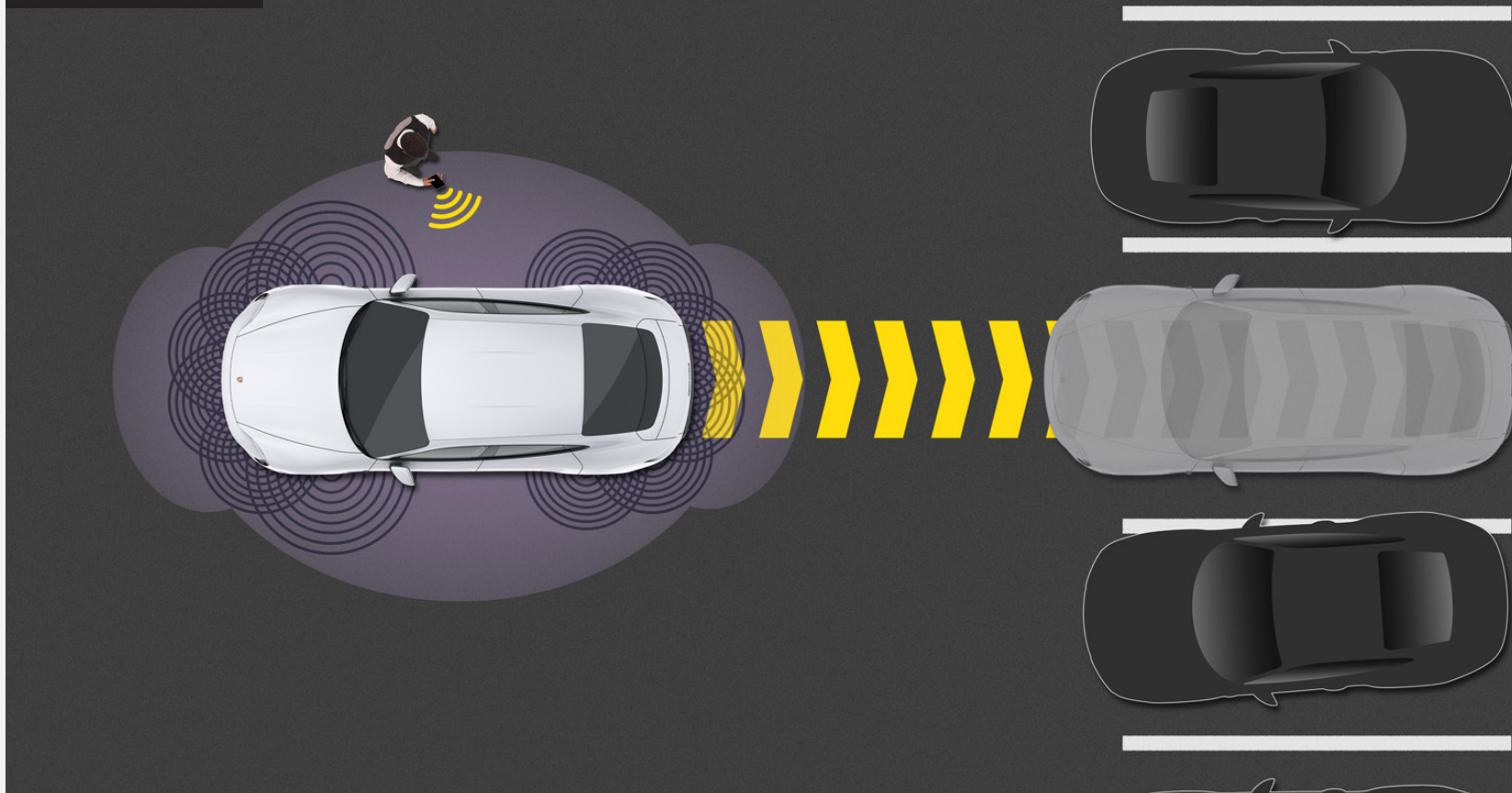
Uzaktan Garaja Park

Uzaktan Garaja Park, Uzak Park ile aynı prensipte çalışır ve araç, sürücü içinde araç olmadan dar bir garaja park edildiğinde veya araçtan çıkarıldığında kullanılır. Sürücü, PCM'nin dokunmatik ekranındaki ilgili düğmeye basarak park etme işlemini başlattıktan sonra, sürücü araçtan inip akıllı telefon

üzerinden park etme işlemine devam edebilir. Bunu yapmak için, sürücü akıllı telefon uygulamasındaki düğmeye basıp tutar ve park etme işlemini izler. Park etme işlemi tamamlandığında, araç otomatik olarak kapanır ve kilitlenir. Sürücü ayrıca otomobil garajın dışına çıkarabilir. Akıllı telefon uygulamasını

kullanarak, sürücü arabayı çalıştırabilir ve rahatça girene kadar garajdan çıkarabilir.

Uzak Park



¹⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

Konfor ve destek sistemleri

Park asistanı sistemleri

Uzak Park Asistanı

» Aktif Park Desteği

Aktif Park Desteği, aracı aktif boylamsal ve yanal kontrol kullanarak otomatik olarak park ederek park ederken konforu büyük ölçüde artırır. Sürücünün sadece süreci denetlemesi gerekir. Aracın ultrasonik ve kamera sistemlerini kullanarak, sistem park yerlerini otomatik olarak algılar ve ölçer. Sistem park yerinin yeterince geniş olduğunu gösterdiğinde, sürücü park etme işlemini başlatabilir ve kontrol edebilir. Sistem, direksiyonun yanı sıra aracın ileri ve geri hareketini de devralır. Aktif Park Desteği, aracı paralel ve dikey park alanlarına park edebilir.

» Çıkış Uyarısı

Arka radardaki sensörlerden gelen bilgilere dayanarak Çıkış Uyarısı, kapı arkadan yaklaşan diğer araçların önünde açıldığında bir uyarı verir. Sistem, uyarıyı vermek için otomobilin iç tarafındaki kapı kollarındaki LED ışıklarını kullanır. Tehlikeli olarak tanımlanan bir durumda, özel LED'ler kırmızı renkte yanıp söner. Çıkış Uyarısı, aracı kapattıktan sonra yaklaşık üç dakika aktif kalır.

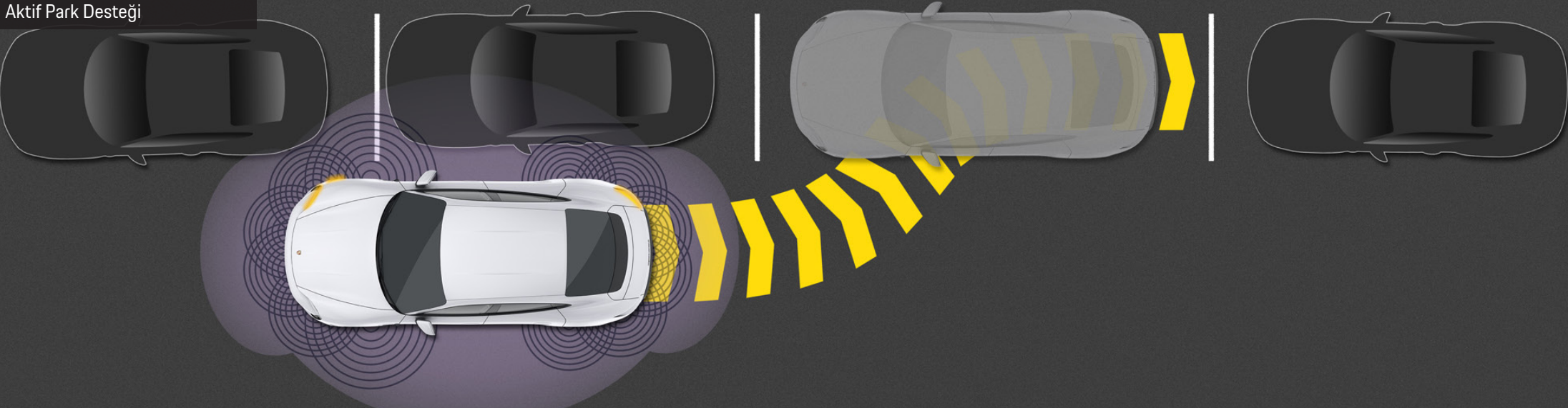
» Arka Çapraz Trafik Uyarısı

Arka Çapraz Trafik Uyarısı arka radarı kullanır ve park yardımı aktifken ve yavaş geri sürüş sırasında sürücüyü uyarır. Örneğin sistem, dik bir park yerinden çıkarken kritik olarak tanımlanan araçlara yaklaşması konusunda sürücüyü uyarır. Uyarı aşamalar halinde gerçekleşir - PCM dokunmatik ekranda görsel bir uyarı, sesli bir uyarı ve gerekirse bir fren sarsıntısı.

» Kaldırım Taşı Uyarısını içeren Manevra Asistanı

Kaldırım Taşı Uyarısını içeren Manevra Asistanı, dar alanlarda veya düşük görünürlükte manevra yaparken çarpışmaları aktif olarak önler. Sistem kendini 10 km/saat'e kadar hızlarda etkinleştirir ve PCM'nin dokunmatik ekranındaki park durumunun 3D görünümünü görüntüler. Çarpışma riski varsa, PCM'de 3B görünümde renk vurgulaması kullanılarak bir uyarı gösterilir ve gerekirse sürücüye gerekli düzeltme yönünü belirtmek için bir direksiyon darbesi başlatılır. Teknik açıdan, sistem park pilotunun ultrasonik sensörlerini ve 3D Çevre Görüş Kamerası sisteminin kameralarından alınan bilgileri kullanır.

Aktif Park Desteği



Konfor ve destek sistemleri

Rahat Erişim

Diğer modellerden iyi bilinen Rahat Erişim, anahtarı aktif kullanmadan araca erişim sağlar. Rahat Erişim, Taycan için daha da optimize edilmiştir. Otomobil, sürücünün araca yaklaşıp yaklaşmadığını ve otomatik olarak çalışmaya hazır olup olmadığını altı metrelik bir yarıçap içinde algılayabiliyor. Sürücü araca yaklaşmaya devam ederse ve iki metrelik bir yarıçapa ulaşırsa, dört kapı kolu da otomatik olarak uzar. 45 saniye sonra veya 5 km/saat'ten daha yüksek hızlarda, kollar otomatik olarak geri çekilir. Bu, günlük kullanımda araca girmeyi daha kolay ve sezgisel hale getirir. Bagaj kapağını temas etmeden ayak hareketiyle açmak ve kapatmak da mümkündür. Kaput ayrıca bir el hareketi ile temas etmeden de açılabilir.

Kabin Aydınlatması

İsteğe bağlı ortam aydınlatması, Taycan'ın içini dolaylı olarak aydınlatır ve iç mekanın karanlıkta daha da zarif görünmesini sağlar. Ön ve arka ayak boşluğundaki aydınlatma, orta konsoldaki aydınlatma, bardak tutucu aydınlatmasının yanı sıra ön kapı kaplamalarındaki ve ön ve arka kapı ceplerindeki aydınlatmayı içerir. Ortam aydınlatması toplam yedi farklı ışık tasarımı sunar.

Koltuklar

Bir Porsche Taycan'ın direksiyonuna oturmak özel bir şey. Taycan, Porsche 911 ile benzer şekilde sportif bir oturma pozisyonuna sahip. Bir sürücü olarak, bir spor otomobilde olmasını beklediğiniz kadar meşgulsünüz. Bellek Paketli Konfor Koltukları (14 Yönlü, Elektrikli) sürücüye (Taycan Turbo standart olarak) uyacak şekilde tamamen ayarlanabilir. Hafıza paketi ile uyarlanabilir spor koltuklar (18 yönlü, elektrikli), sadece çok sportif bir görünüm değil, aynı zamanda mükemmel ergonomi (standart olarak

Taycan Turbo S) oluşturmak için yükseltilmiş yan destekleri kullanır. Bireysel elektronik ayarlar ve depolama, Hafıza Paketli Konfor Koltukları ile aynıdır. Konfor koltukların tersine, koltuk alanı yan destekleri ve sırtlıklar ön tarafta birbirinden bağımsız olarak da ayarlanabilir. Koltuk ısıtması, koltuk havalandırmasının yanı sıra masaj işlevi de (yalnızca Comfort Koltuklar) isteğe bağlı olarak sunulmaktadır. Arkadaki ek merkezi koltuk ve bölünmüş katlanabilir koltuk sırtlıkları (40:20:40) günlük kullanılabilirliği daha da artırır (isteğe bağlı 4 + 1 koltuk).



İyonlaştırıcı

Taycan'ın iklim kontrolü, talep üzerine, hava akışının hava kalitesini artıran bir iyonlaştırıcı ile donatılabilir. Klima kontrol sisteminin havası, aracın iç kısmına devam etmeden önce bir iyonlaştırıcıdan beslenir. Bu, mikropların ve diğer tahriş edici maddelerin sayısını azaltır, böylece iç mekanın hava

kalitesini önemli ölçüde artırır. Alerjiden muzdarip insanlar özellikle gelişmiş hava kalitesini ve ortam koşullarını memnuniyetle karşılayacaktır.

Konfor ve destek sistemleri

Gelişmiş İklim Kontrolü

Otomatik olarak ayarlanabilen çıkışlara sahip yenilikçi Gelişmiş İklim Kontrolü, geleneksel otomatik iklim kontrolü sistemlerinin mantıklı bir gelişmesidir. Sistem, elektrik kontrollü hava menfezlerini tam otomatik bir iklim konforu kontrol sistemine entegre ederek konforu önemli ölçüde artırır.

Gelişmiş İklim Kontrolü, standart olarak iki bölgeye sahiptir. Gelişmiş İklim Kontrolü isteğe bağlı olarak arkada kontrol için ek olarak 5,9 inç yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekrana sahip dört bölge ile kullanılabilir.

Elektrikli havalandırma deliklerinin entegrasyonu, havalandırma deliği konumunun ilk kez kontrolünü içeren tam otomatik modlar sunmayı mümkün kılar. Elektrikli menfezler tek bir tuşla hızlı ve kolay bir şekilde etkinleştirilir. Müşteriler önden ayarlı iki mod arasında seçim yapabilir: "Focused" (Odaklı) ve "Diffuse" (Dağınık)

"Odaklı" modda, hava çıkışları doğrudan hava akışı ile hızlı soğutma sağlamak için koltuklara veya yolculara en uygun şekilde yönlendirilir.

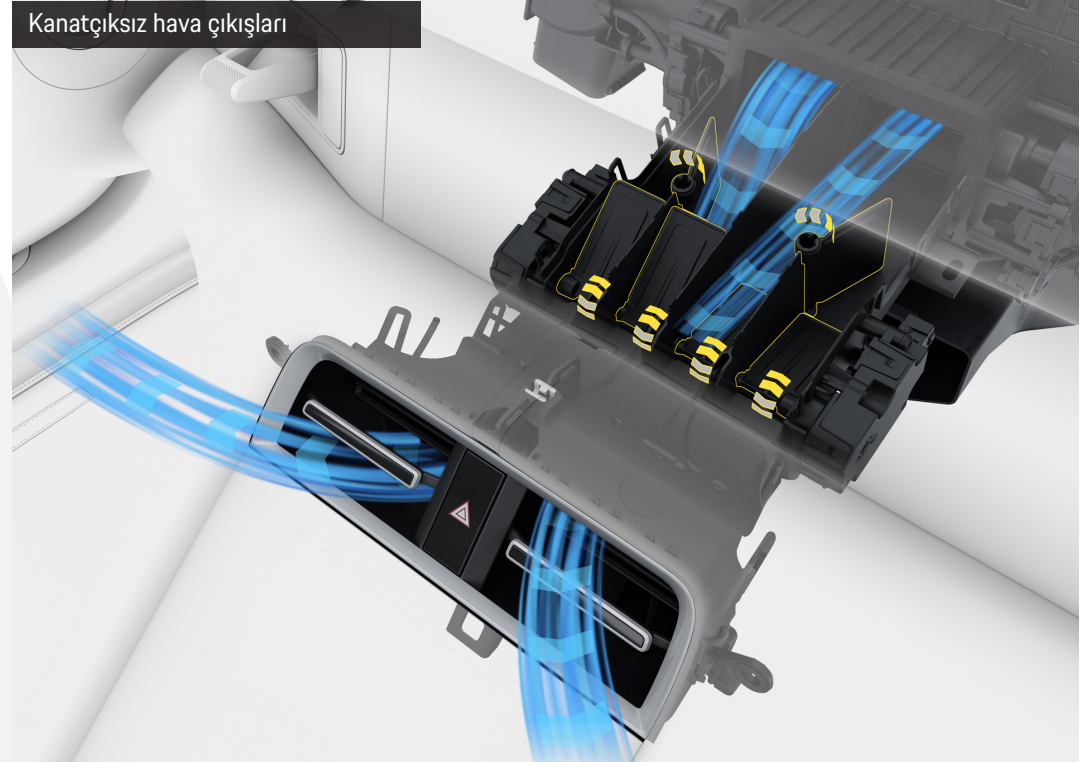
Dolaylı, hava akımı olmayan klima isteyen müşteriler için, "Dağınık" mod doğru seçimdir. Bu modda, hava delikleri, havanın doğrudan yolculara yönlendirilmeden araç boyunca dağıtılacağı şekilde konumlandırılır.

Müşterinin gereksinimlerini karşılamak için benzersiz bir hava akışını yapılandırabileceği ve kaydedebileceği "Individual" mod da mevcuttur. Bireysel tercihler, sürücü kişiselleştirmesinin bir parçası olarak kaydedilir, böylece birden fazla sürücü tek bir araçtaki ayarları alabilir.

Yeni klima sistemi ayrıca akustik konusunda yeni standartlar belirliyor. Kanatların hava çıkışlarından çıkarılması, sistemin neredeyse sessiz çalıştığı ve bu nedenle zar zor duyulabileceği anlamına gelir.

Yeni Gelişmiş İklim Kontrolü kliması ile pazar için referans noktası oluşturuyoruz. Kullanım kolaylığını ve iklim konforunu belirgin şekilde artırır. Aynı zamanda, klima kontrol sisteminin arka planda daha da geliştirdiği hava menfezlerinin manuel olarak ayarlanması ihtiyacını azaltır, böylece sürücü sürüş deneyimine tamamen konsantre olabilir.

Tamamen işlevsel faydalara ek olarak, yeni sistem aynı zamanda görsel bir zevktir. Havalandırma deliklerinin ince görünümü ve hiçbir hareketli bileşenin görünmemesi, Taycan'ın iç kısmının temiz görünümü sayesinde özellikle yüksek kaliteli bir görünüme sahip olduğu anlamına gelir.



Konfor ve destek sistemleri

Panoramik Tavan, sabit

Metrekare yüzölçümüne sahip isteğe bağlı sabit Panoramik Çatı, Taycan'da daha büyük bir ferahlık hissi ve daha hoş bir ortam sunar. Her şeyden önce, görüş alanındaki bir kirişin ortadan kaldırılmasının mümkün olması, iç mekanda tutarlı ve hoş bir aydınlatma yaratır. Düşük emisyonlu termal yalıtım camı – bir Porsche'de ilk kez kullanılan – sadece mükemmel termal özelliklere değil, aynı zamanda mükemmel görsel ve akustik özelliklere sahiptir, bu da rekabete kıyasla benzersiz kılar.

Teknolojik açıdan, olağanüstü özellikleri, yalıtım

camına uygulanan çoklu gofret-ince metal tabakaların sonucudur. Bunlar, kısa dalga radyasyonun geçmesine izin vererek ve uzun dalga kızılötesi radyasyonu yansıtarak camın emisyonunu önemli ölçüde azaltır. Bu optimum termal özellikler üretir. Günlük kullanım için bu, otomobilin iç kısmının yaz aylarında daha az ısındığı ve kışın daha az ısı kaybettiği anlamına gelir. İç mekandaki sıcaklık farkları daha az belirgindir ve hoş, sabit bir iç sıcaklığı daha hızlı gerçekleştirmeyi mümkün kılar.

Yeni düşük emisyonlu ısı yalıtım camı aynı zamanda optimum görsel ve akustik özellikleriyle

etkileyicidir. Camın renklendirilmesi, dışa engelsiz bir görünüm sunarken, yine de çok iyi yansıtıyor ve parlama koruması olarak bir stor perde sisteminin kullanılmasına artık gerek yok. Cam yapıdaki akustik olarak emici bir ara katman, otomobilin içi için mükemmel akustik yalıtım sağlar. Her ikisi de Taycan'ın rahatlığını önemli ölçüde artırır.

Düz tasarımı sayesinde, sabit Panoramik Çatı, Taycan'ın silüetine sorunsuz bir şekilde sığar ve hatta günlük kullanılabilirliğini artırır. Arka boşluk payı 934 mm veya isteğe bağlı sabit Panoramik Tavan ile 954 mm'dir. Sabit Panoramik Çatıyı

sipariş eden müşteriler, Çatı Taşıma Sistemi için bağlantı elemanını alacaktır.



100

Şirket içi

O ruh, elektrikle-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Konfor ve destek sistemleri

BOSE® Surround Ses Sistemi

Ayrı bir subwoofer içeren 14 hoparlör, 14 amplifikatör kanalı ve toplam 710 watt çıkışı sahip isteğe bağlı BOSE® Surround Ses Sistemi, Taycan'ın tüm koltuk konumlarında son derece dengeli ve sadık bir ses sunar.

Centerpoint 2 teknolojisi, stereo kaynakların Surround modunda çalınmasını sağlar ve inanılmaz bir ses ortamı yaratır. AudioPilot Gürültü Dengeleme Teknolojisi, otomobilin hızından bağımsız olarak ses deneyiminin keyfini çıkarmanızı sağlar. Sürüş sesleri bir mikrofon tarafından algılanır ve dijital sinyal işleme yoluyla hesaplanan frekansa bağlı bir hacim düzeltmesi aracılığıyla gerçek zamanlı olarak telafi edilir.

BOSE® SoundTrue® geliştirme teknolojisi, örneğin MP3 sıkıştırma biçiminde müzik sıkıştırmasına son derece etkili bir şekilde karşı koyar ve tiz aralığındaki kayıp bölümleri neredeyse tamamen geri yükler. Bu, sıkıştırılmış müziği yeniden canlandırır. Ses daha da netleşir ve ferahlar.

Burmester® Birinci Sınıf 3D Surround Ses Sistemi

Burmester® High-End 3D Surround Ses Sistemi, 2 yollu merkezi sisteme ve 400 watt aktif subwoofer'a sahip 21 hoparlöre sahiptir. Sistem toplam 1.455 watt güç üretir. Düşük ve orta aralıklı hoparlörlerin hoparlör sepetleri dökme alüminyumdan yapılmıştır. Yüksek verimliliğe sahip neodimiyum mıknatıslarla birlikte, bu sepetler sadece hoparlörlerin verimliliğini artırmakla kalmaz, aynı zamanda müzik çalma sırasında gelişmiş dinamikler sağlar.

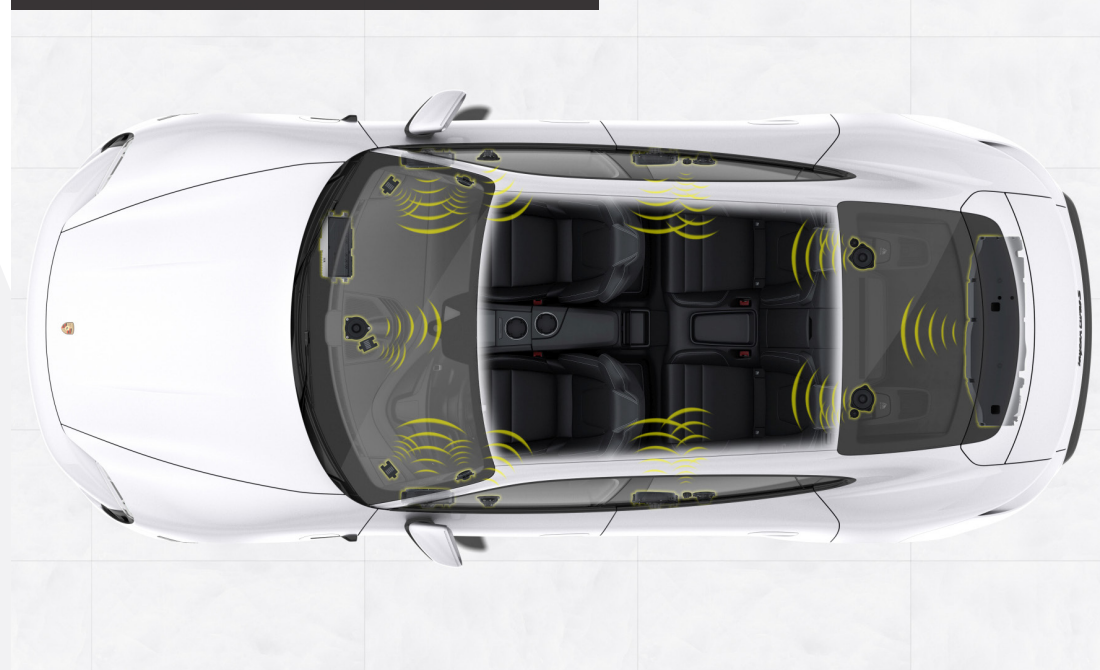
Ön ve arka kapılardaki hoparlörleri ve subwoofer'ı kontrol eden bas kanallarının son aşamaları artık D Sınıfı teknolojisine sahip. Bu, kaybı azaltır ve bas çalma için daha fazla çıkış rezervi sağlar. Eşsiz Burmester® Hava Hareket Transformatörü, özel alüminyum sönümlemesi sayesinde son derece hafiftir, yani minimum titreşim kütlelerinin maksimum membran alanına oranı neredeyse mükemmeldir. Bu, keskinlik olmadan çok ince, temiz ve net bir tiz aralığı üretir. Sesler ve müzik aletleri kulağa gerçekçi ve net geliyor. Ses Geliştirici, çok sayıda dijital kaynağın ses kalitesini iyileştirir ve İnternet üzerinden akış yapan MP3'ler gibi sıkıştırılmış kaynak malzemenin kalitesini geri yükleyebilir. Ses Geliştirici, bant genişliği kısıtlamalarını, istenmeyen yankıları ve dinamik kısıtlamaları kaldırır, böylece ses deneyimini önemli ölçüde geliştirir. Temel algoritma, tiz aralığında ve özellikle dinamik açıdan müzik çalma kalitesini önemli ölçüde artırır.

Auro 3D® formatı, tüm otomotiv sektöründe ses deneyiminde devrim yarattı. Sistem, sinemalarda bulunan basit bir uzamsal efekt programı kullanmadan bir otomobilde gerçekçi bir konser salonu atmosferi yaratabilir. Mükemmel müzik çalmanın küresel ölçütü Galaxy Studios ile birlikte, normalde sadece konser salonlarında bulunan müzik çalma sırasında mükemmel 3D izlenimi ileten özel bir algoritma geliştirildi.

Auro 3D® teknolojisini kullanarak, herhangi bir kaynak malzemenin dinamik bir 3D ses deneyimi üretilir. A direğindeki iki ek hoparlör, otomobildeki benzersiz ses ortamının üretilmesine yardımcı olur.

Tüm bu teknolojik detaylar ve iyileştirmelerle Burmester® High-End 3D Surround Ses Sistemi son derece uyarıcı bir müzik deneyimi sunar.

Burmester® Birinci Sınıf 3D Surround Ses Sistemi



Konfor ve destek sistemleri

Sürücü kişiselleştirmeleri¹⁾

Taycan'da kullanılan en yeni nesil sürücü kişiselleştirme konforu tamamen yeni bir seviyeye çıkarıyor. Bu, sürücülerin kişisel ayarlarını otomobillerinde otomatik olarak Porsche ID'lerine kaydetmesini sağlar.

Arabaya başarıyla giriş yaptıktan sonra, PCM sürücüyü kişisel olarak memnuniyetle karşılar ve kendi adına tüm bireysel ayarları yapar:

- Bilgi-eğlence sistemi (radyo, ses, navigasyon, ortam)
- Ergonomi (koltuk, direksiyon simidi, aynalar)
- Konfor sistemleri (klima, kapı kilidini açma)
- Ekran sistemleri (gösterge paneli, Head-Up Ekran)
- Aydınlatma ve görüş (İç Mekan, Dış Mekan, Kabin Aydınlatması)
- Asistan sistemleri (Takip mesafesi uyarısı, ACC, Şerit Değiştirme Asistanı)

Yolculuk sırasında yapılan ayarlarda yapılan tüm değişiklikler, o anda etkin olan profil için otomatik olarak kaydedilir. Farklı bir sürücü direksiyona geçtiğinde, karşılık gelen Porsche kimliğine sahip yeni sürücü ayarları çağırılır. Porsche Kimliği olmayan müşteriler misafir kullanıcı olarak kaydolabilir. Bu ayarlar, kullanıcı bir Porsche ID'si ile araçta oturum açana kadar misafir kullanıcı profilinde saklanır.



¹⁾ Yalnızca Connect uygulamasının bulunduğu pazarlarda mevcuttur

Aracın tamamı göz önüne alındığında

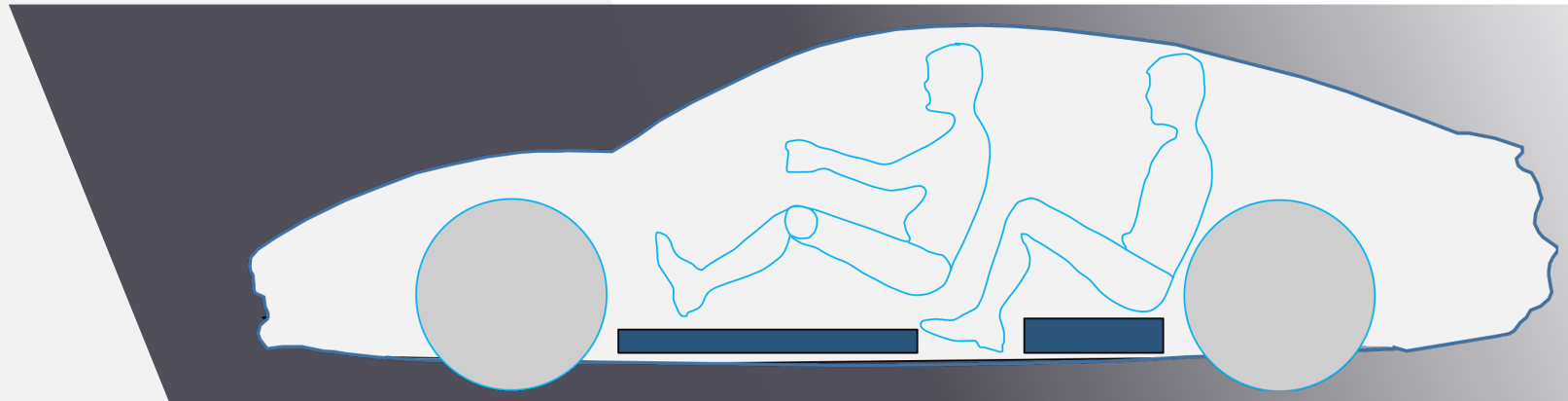


Aracın tamamı göz önüne alındığında



Günlük kullanışlılık

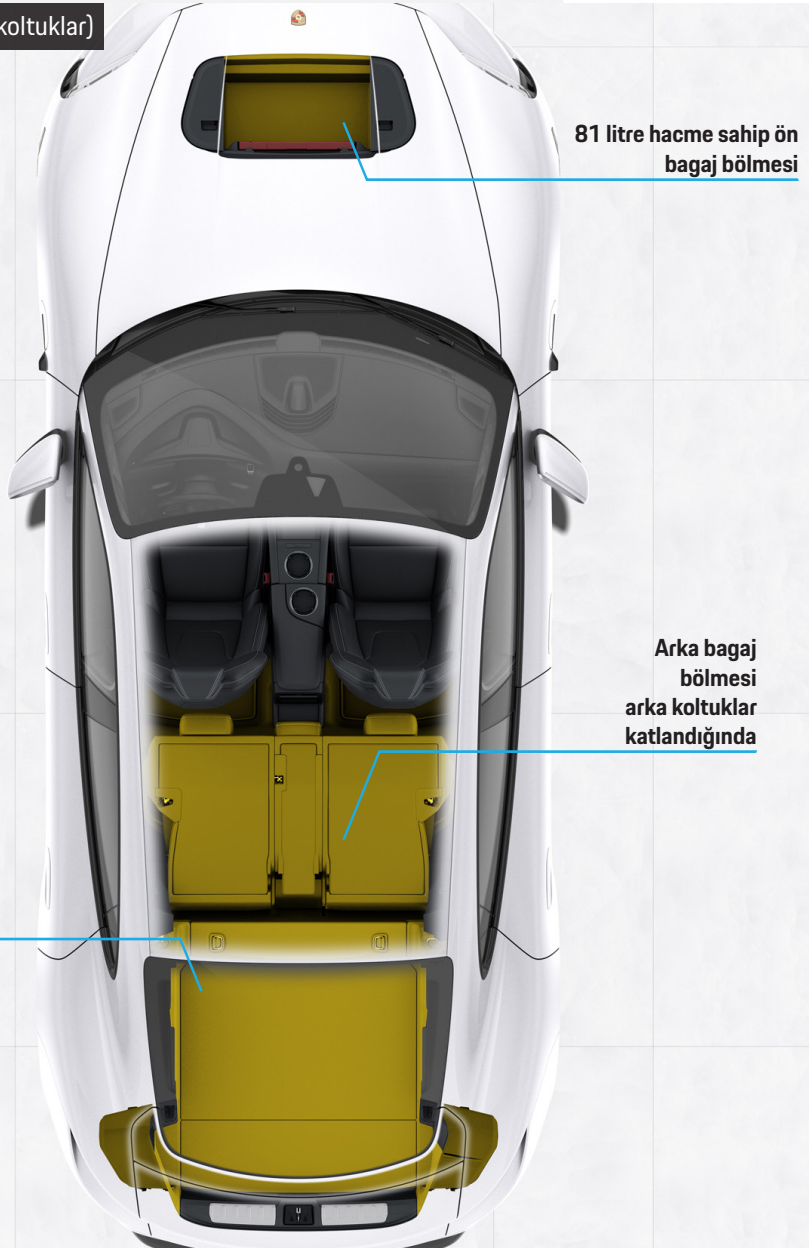
İkinci koltuk sırası ve iki bagaj bölmesi sayesinde Taycan, daha uzun yolculuklarda bile beş kişiye kadar günlük kullanıma tamamen uygundur. Yeni Güç Ünitesi teknolojisinin sunduğu olanaklardan özellikle yararlanan amaca yönelik tasarımın tutarlı bir şekilde uygulanması, karakteristik Porsche hissi veren sportif, düşük konumlu koltuğa ek olarak, tam teşekküllü bir ikinci koltuk sırasının uygulanmasını mümkün kıldı. Bu, otomobilin kompakt boyutlarına ve dinamik tavan çizgisine rağmen elde edildi. Tekli koltuk görünümünde çift koltuklu arka koltuk sistemi standart olarak mevcuttur. Alternatif olarak talep üzerine 4 + 1 Koltuklar da temin edilebilir. Arka boşluk payı 934 mm veya isteğe bağlı sabit Panoramik Tavan ile 953 mm'dir. Bu, koltukların 1,78 metre uzunluğundaki insanları (sabit Panoramik Çatı ile 1,85 metreye kadar) kolayca yerleştirebileceği anlamına gelir. Akü yerleşiminde değişiklikler arkadaki ayak bölgesinde dikkate alınmıştır, yani arkadaki yolcular, dinamik tavan çizgisine rağmen rahat ve optimum ergonomiyle oturabilirler.



Aracın tamamı göz önüne alındığında

Bagaj ve saklama bölümü

Yük kapasitesi (4+1 koltuklar)



81 litre hacme sahip ön bagaj bölümü

Arka bagaj bölümü arka koltuklar katlandığında

366 litre Arka bagaj bölümü

Ön bagaj bölümü 81 litre bagaj kapasitesi sunuyor. Arka bagaj bölümü, 901 milimetre yükleme genişliği ve 366 litre yükleme hacmi olan otomatik bir arka kapakla açılır. Bu, arka koltukların katlanmasıyla daha da genişletilebilir. Bu, Taycan'ın seyahat için bol miktarda depolama alanı sunduğu anlamına gelir.

Araç için şarj ekipmanı, arka bagaj bölümündeki bir cepte bulunur. Arka yükleme bölümündeki çift yükleme yüzeyi ve 12 voltluk soket, özellikle esnek günlük kullanıma olanak tanır. Taycan'ın bagaj kapasitesi isteğe bağlı olarak bir Çatı Taşıma Sistemine sahip sabit Panoramik Çatı ile birlikte artırılabilir.



Aracın tamamı göz önüne alındığında

Gövde ve hafif yapı

Taycan tepeden tırnağa bir elektrikli otomobil olarak tasarlandı. Bu amaçla, gövde ve hafif yapı potansiyelinden tam olarak yararlanıldı. Amaç, vücudu yüksek derecede burulma sertliği ve güvenliği ile tasarlarken, aynı zamanda mümkün olduğunca hafif olmaktır.

Gövde tasarım aşamasının başlarında, bir fastback bagaj kapısından yaklaşık 30 kilo daha hafif olduğu

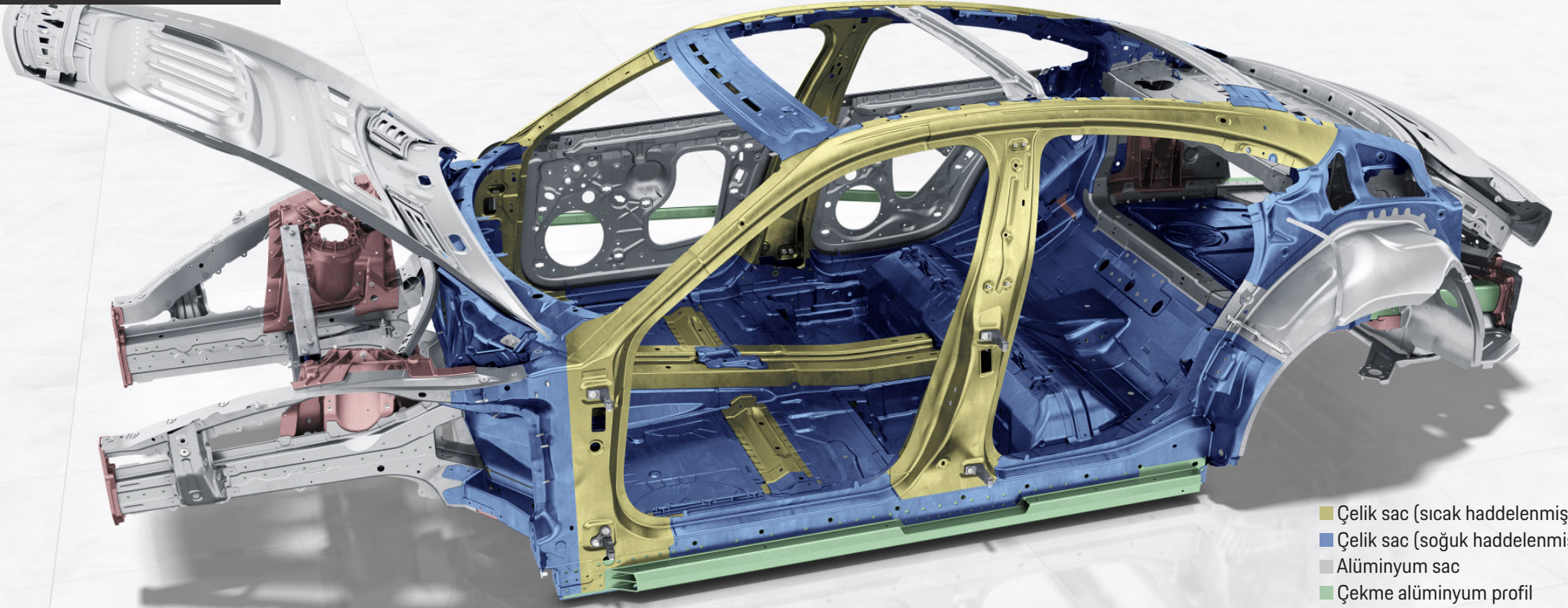
için bilinçli olarak bir çentikli bagaj kapağı seçtik. Akünün; merkezi, düşük konumlu montajı da doğal olarak gövde tasarımı üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Akü, gövdeye 28 sabitleme noktası ile tutturulmuştur.

Gövdenin kendisi alüminyumdan sıcak şekillendirilmiş çeliğe kadar çok malzemeli bir karışımdan oluşur. Kapı eşiği ekstrüde edilmiş bir

profil olsa da, yaylı destek, aks desteği ve arka uzunlamasına kiriş kalıp döküm alüminyumdan yapılır. Darbe emici bağlantı parçaları dövme alüminyum parçalardan oluşur. Ön uzunlamasına kiriş, ekstrüde profillerle birlikte alüminyum kabuk yapısının bir kombinasyonu kullanılarak inşa edilmiştir. Sıcak haddelenmiş çelik, yolcu bölmesini (A direği yapısı, iç/dış B direği, yan tavan çerçevesi, koltuk kirişi) korur. Şayet bu alanlarda

alüminyum kullanılmış olsaydı bu durum orantısız kalın duvarlara yol açacaktı. Kaldı ki bu da hafif ağırlıklı yapı konseptine ters düşerdi. Ön ve arka uç bölümler hariç tüm dış kabuk alüminyumdan yapılmıştır.

Çok malzemeli karışımdan oluşan gövde



- Çelik sac (sıcak haddelenmiş)
- Çelik sac (soğuk haddelenmiş)
- Alüminyum sac
- Çekme alüminyum profil
- Dökme alüminyum

Aracın tamamı göz önüne alındığında

Gövde ve hafif yapı

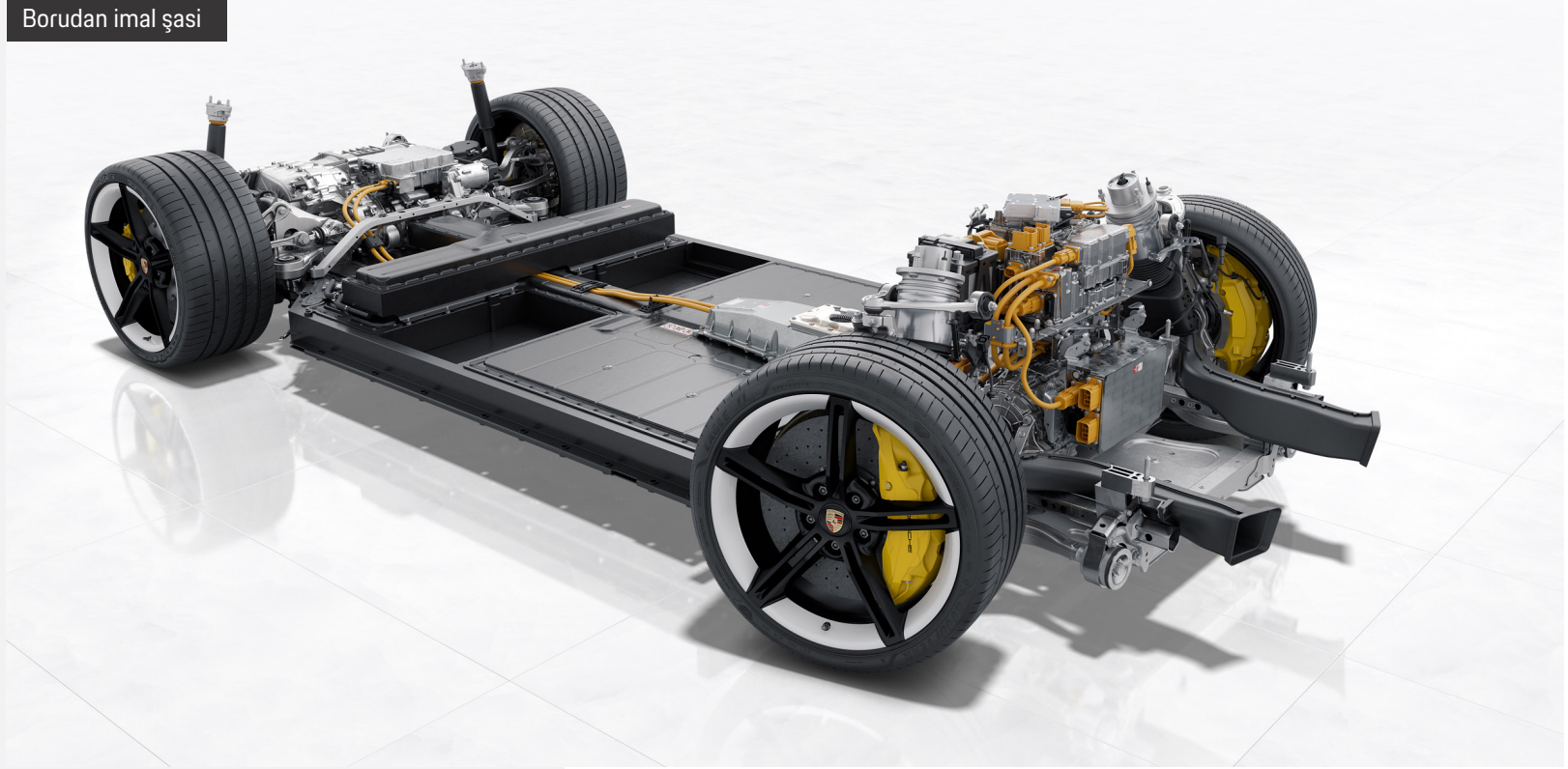
Aracın vücudun dışındaki diğer alanları da Taycan'ın düşük ağırlığına katkıda bulunuyor.

Elektrik söz konusu olduğunda, 800 voltluk sistem mimarisi, ağırlığı azaltmak için önemli bir potansiyel sunar. 400 voltluk sistem mimarilerine kıyasla önemli ölçüde daha düşük kablo çapları sayesinde, örneğin kablolama ağırlığını tek başına 4 kilogram azaltmak mümkün oldu.

Şasi için, dövme jantlar ve damak yuvasının ağırlık tasarrufu sağlayan evrimi, araç ağırlığının en aza indirilmesine katkıda bulunur.

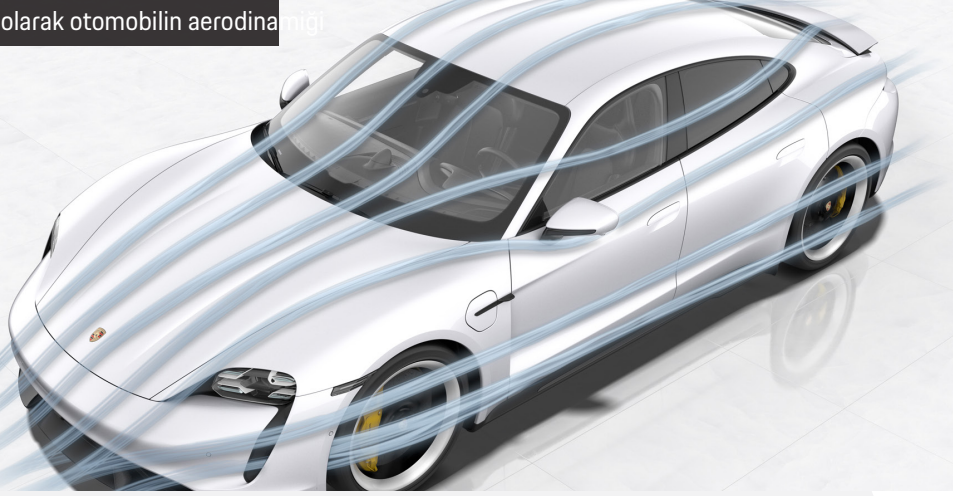
Güç Ünitesine gelince, elektrik motoru ve ön akstaki aktarma Güç Ünitesi, ağırlıktan tasarruf ederek tek bir muhafazada birleştirilmiştir.

Borudan imal şasi



Aracın tamamı göz önüne alındığında

Bir bütün olarak otomobilin aerodinamiği



Elektrikli araçlarda aerodinamik

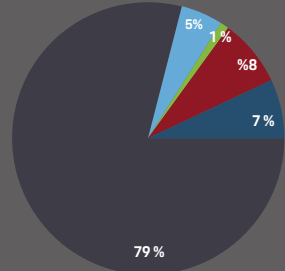
Elektrikli araçlarda bir kilometrelik sürüş için kullanılan enerji, içten yanmalı motorları olan benzer araçlara kıyasla önemli ölçüde daha düşüktür. Bunun nedeni, elektrikli araçlarla karşılaştırıldığında, çevrelerinde kullanılan enerjinin çok büyük bir kısmını aşırı ısı şeklinde açığa çıkaran içten yanmalı motorların düşük verimliliğidir. Buna bağlı olarak, içten yanmalı motorlu bir otomobilde kaybedilen enerjiye göre tahrik oranı, Taycan gibi bir elektrikli otomobilden önemli ölçüde daha fazladır.

Elektrikli araçların bu yüksek verimliliği, diğer alanların kayıplar üzerinde nispeten daha fazla etkiye sahip olduğu anlamına gelir. Hava direnci, yanmalı motorlu bir otomobildeki enerji kayıplarının yaklaşık yüzde 8'inden sorumluyken, bir elektrikli otomobil için etkisi çok daha fazladır (yüzde 29'a kadar).

Ek olarak; hava direnci, c_d değerine ($c_d \cdot v^2$) bağlı olarak

hız ile artar. Hız iki katına çıkarsa - örneğin, 80 km/saat'ten 160 km/saat'e - dört katın üstesinden gelmek için sürtünme. Sonuç olarak, aerodinamik elektrikli araçlar için özellikle önemlidir ve Taycan'da özel olarak optimize edilmiştir.

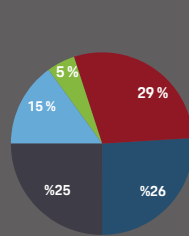
Kilometre başına içten yanmalı motorlu benzer bir araç için şarj kaybı olmadan çekiş enerjisi gereksinimleri



Yaklaşık 1.070 Wh/km

■ Hava direnci
■ Savrulma direnci
■ Güç Ünitesi

Kilometre başına Taycan için şarj kaybı olmadan çekiş enerjisi gereksinimleri



Yaklaşık 194 Wh/km

■ Araç elektrik sistemi
■ Mekanik güç aktarım mekanizması

Aerodinamik

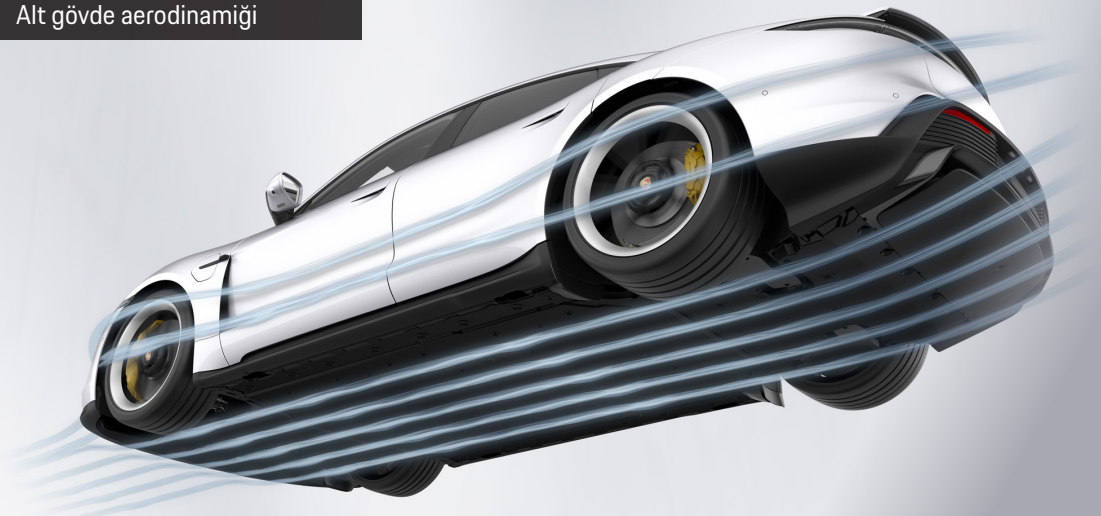
Taycan ayrıca aerodinamik alanında yeni standartlar belirliyor. 0,22¹⁾ (Taycan Turbo) ve 0,25¹⁾ (Taycan Turbo S) arasında a c_d değeri ile mevcut tüm Porsche modellerinin ve tüm doğrudan rakiplerin en iyi sürtünme katsayısına sahiptir. Bu amaca ulaşmak için bir dizi yenilikçi teknoloji kullanılmıştır. Adaptif, isteğe bağlı fren soğutma sistemi, önemli bir faktördür. Porsche "form işlevi takip eder" felsefesine uygun olarak, tüm görünür aerodinamik bileşenler de gerçek bir işleve sahiptir ve verimli aerodinamiğe katkıda bulunur.

Taycan'ın tutarlı amaçlı tasarım yaklaşımı aerodinamik alanında da birçok avantaj sunuyor. Alt gövdede sıcak egzoz sistemi olmadığından, örneğin tamamen panellenebilir. Sonuç olarak, Taycan'ın mükemmel aerodinamiğine önemli oranda katkıda bulunuyor. Özel olarak geliştirilmiş arka difüzör ile birleştiğinde, düşük sürtünme ve azaltılmış kaldırmanın mükemmel birleşimini oluşturur.

Taycan gövdesinin tasarımı, özellikle Hava Perdesi teknolojisi ile yeni verimlilik standartları belirliyor. Tekerleklerde oluşan türbülans, Taycan'da kullanılan hava yolu ile önemli ölçüde azalır. Bu, havayı ön tekerlek kemerlerine bir perde gibi yönlendirerek türbülansı ve sürüklemeyi azaltmaya yardımcı olur. Bunu başarmak için, farların altında havayı istenen yere yönlendirmek için büyük hava girişleri vardır. Taycan'ın aerodinamik olarak optimize edilmiş jant tasarımı ile birlikte, bu mükemmel c_d değerine önemli ölçüde katkıda bulunur.

Özetle, Taycan'da kullanılan aerodinamik teknolojiler, düşük enerji tüketimine ve dolayısıyla artan menzile önemli bir katkı sağlıyor.

Alt gövde aerodinamiği



¹⁾ Menzil Modunda, soğutma havası kanatları düşük seviyede ve kapalıyken kullanılır

Aracın tamamı göz önüne alındığında

Porsche Aktif Aerodinamik

Aktif aerodinamik açıdan, Taycan onlarca yıldır bu alanda geliştirdiğimiz uzmanlıktan faydalanmaktadır. Buna göre, tamamen değişken soğutma havası kanatçıkları ile öndeki yanal hava girişleri sadece otomobilin iki dış radyatörünü çalıştırmakla kalmaz, aynı zamanda özel bir fren hava kanalı aracılığıyla talep üzerine frenlere hava akışı sağlar. Bu amaçla, şasi kontrol ünitesi fren disklerinin sıcaklığını sürekli olarak hesaplar ve gerektiğinde proaktif olarak fren disklerinin hedeflenen soğutmasını talep eder. Yani Porsche Active Aerodinamik özellikler otomobilin önünde üç avantaj sunuyor: Soğutma havası kanatları kapalı olduğunda, aracın sürüklenmesini azaltır ve böylece menzili artırır. Kapaklar açık olduğunda, soğutma sisteminin performansını ve aynı zamanda frenlerin kapasitesini artırır. Soğutma hava kanatları sürüş moduna, hız ve soğutma gereksinimlerine bağlı olarak sürekli kontrol edilir.

Porsche için tipik olduğu gibi, Taycan'ın arka kısmı da aktif aerodinamik özelliklere sahiptir. Rüzgarlık sürüş moduna ve hıza göre optimum konuma açılarak otomobilin hava direncini ve arka kısımdaki havaya kalkışı etkiler. Bu şekilde Taycan, ya uzun

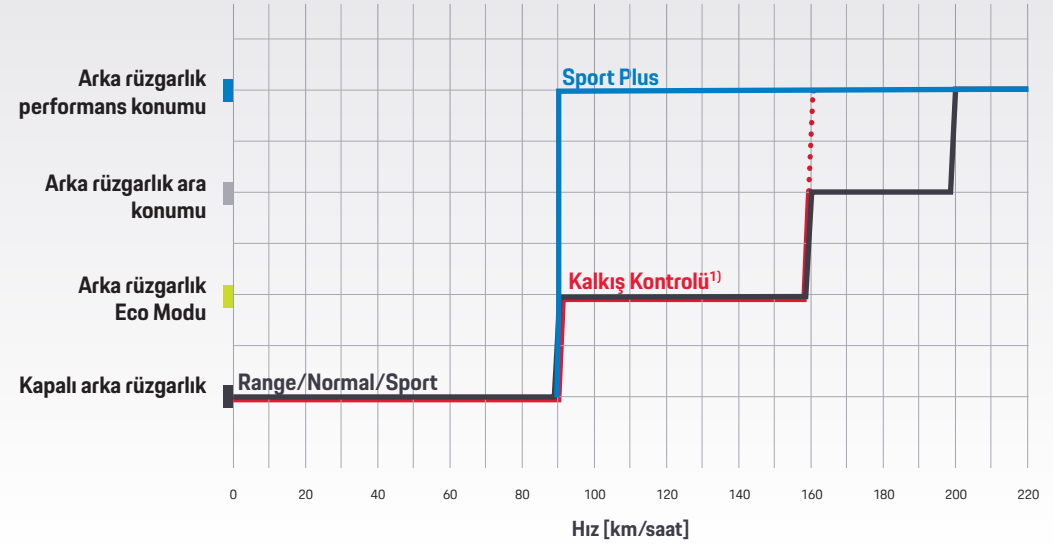
yolculuklarda verimlilik ve menzil için mümkün olan en düşük sürtünme ile ya da bir Porsche'den beklenen spor otomobil performansını sağlamak için arka aksta mümkün olan en düşük kaldırma ile koşullandırılır, örneğin hızlı tur süreleri sağlar yarış pistinde.

Rüzgarlık konumlarına genel bakış:

- 90 km/saat ve üzeri – en düşük hava direncine sahip Eco Modu
- 160 km/saat ve üzeri – aerodinamik bastırma kuvveti ve verimlilik arasında en iyi uyum için ara konum
- 200 km/saat ve üzeri – artan aerodinamik bastırma kuvveti ve stabilite için performans konumu (veya Sport Plus Modunda 90 km/saat ve üzeri hızlarda)

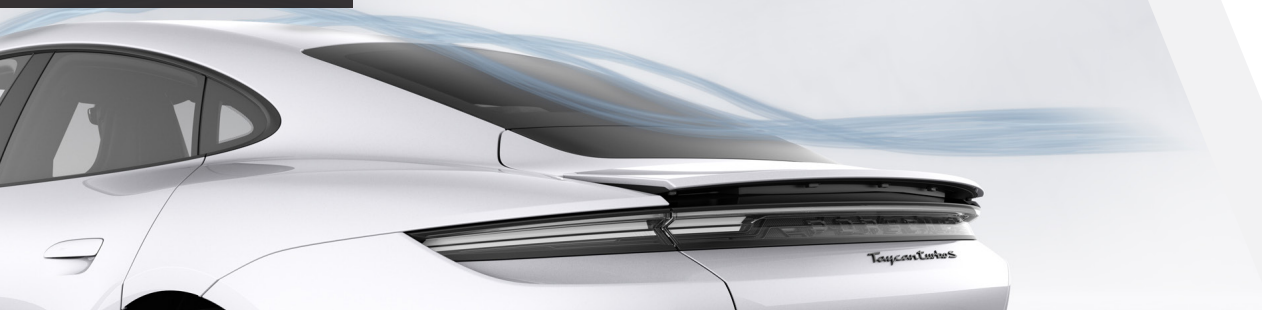
Porsche Active Aerodinamik'in geleneksel unsurlarına ek olarak Taycan, havalı süspansiyon sisteminin sunduğu aerodinamik olanaklardan da yararlanıyor. Hıza ve seçilen moda bağlı olarak, otomobil sürüklemeyi daha da azaltmak için daha düşük bir pozisyon alır.

Arka rüzgarlık stratejisi



Hava Perdesi de dahil olmak üzere ön taraf aerodinamiği

Arka rüzgarlık aerodinamiği



¹⁾Kalkış Kontrolü ile 160 km/saat ve üzeri hızlarda, arka rüzgarlık için seçilen sürüş moduna göre ayarlanır.



Aracın tamamı göz önüne alındığında

LED Matrix Farlar [Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) ile birlikte]

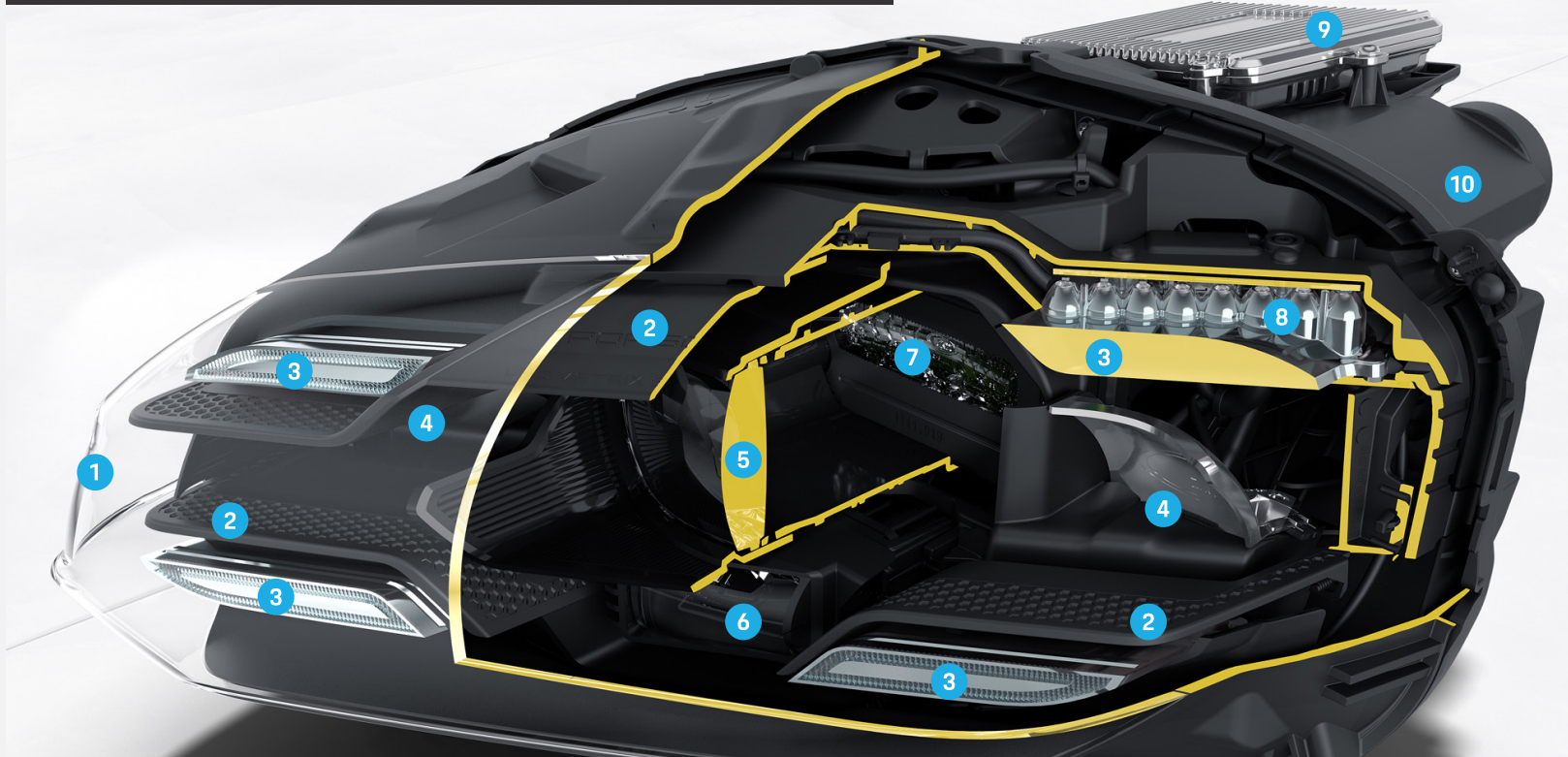
PDLS Plus dahil olmak üzere LED Matrix Farlar, Taycan Turbo ve Taycan Turbo S'ye standart olarak dahildir ve son teknoloji aydınlatma teknolojisini temsil eder. Otomobilin hava girişlerine entegre olarak, sadece stilistik bir vurgu değil, aynı zamanda yeni teknolojik standartlar da belirliyorlar. Örneğin, tüm işlevler tek bir bileşene entegre edilmiştir. LED uzun far, yukarı akış lensleri veya reflektörlerle birlikte çalışan 84 ayrı LED ile temsil edilir. Ek yüksek performanslı uzun far, yolu çok önceden aydınlatabilir. Sistem Taycan'ın ön kamerasıyla yakından çalışıyor. Kamera ileri veya yaklaşan araçlarda trafik tespit ederse, sistem mümkün olduğunca az yol kullanıcısının gözlerinin kamaşmasını sağlamak için uzun hüzmenin dağıtımını akıllıca kontrol eder. Aynı zamanda, uzun huzmeli far sürücüye her zaman optimum aydınlatma sağlar.

Karmaşık far modülü, kamera verilerine, navigasyon verilerine ve araç durumlarına göre akıllı bir şekilde kontrol edilebilen birkaç bileşenden oluşur. Işın dağılımının akıllı kontrolü sayesinde, sürüş konforunu ve güvenliği artıran diğer fonksiyonlar entegre edilebilir. Kamera – uzun huzmeli far ile aydınlatma yaparak – göz kamaştırıcı ve yansıtıcı trafik işaretlerini tanımlar. Sistem bu işaretleri seçerek karartabilir. Sistem ayrıca gelen trafik için özel bir işlev sağlar. Far, yaklaşan trafiği

yalnızca segmentler halinde azaltmakla kalmaz, aynı zamanda güçlendirme işlevini kullanarak kendi şeridinizin aydınlatmasını yoğunlaştırır. Bu,

sürücünün görüş hattını yönlendirerek konfor ve güvenliği artırır.

LED Matrix Farlar [Porsche Dinamik Aydınlatma Sistemi Plus (PDLS Plus) ile birlikte]



1 Dış kapak

2 Tasarım çıtası

3 Dört noktali gündüz sürüş farları, sinyal lambaları ve konum lambaları için tasarım aydınlatma modülü

modülü

4 Ek uzun far, iki ünite

5 Kısa far ve uzun far için far camları

6 Kısa far için ön apron aydınlatma modülü

7 Kısa far ve uzun far için 84 piksel aydınlatma modülü

8 Aydınlatma modülü bağlantısı

9 Kontrol ünitesi

10 Muhafaza

Aracın tamamı göz önüne alındığında

Emniyet ve Koruma

Araç güvenliği bizim için büyük önem taşır. Bu aynı zamanda Taycan'ın gelişiminde ilk günden önemli bir hedefti.

Örneğin, PSM veya Çarpışma Önleme ve Fren Asistanı gibi yardımcı sistemler yoluyla, kaza önlemeye ek olarak, yolcular için trafik kazalarının sonuçlarını azaltmak başlıca teknik özelliklerden

biri haline geldi. Taycan tüm çarpışma testlerini başarıyla geçti.

Bir çarpışmada otomobilin davranışını simüle etmek için geliştirmenin bir parçası olarak çok sayıda bilgisayar simülasyonu gerçekleştirildi. Sonuç olarak, Taycan sadece dünyadaki tüm geçerli yasal hükümleri karşılamakla kalmaz, aynı

zamanda yasal sınır değerlerin ötesine geçen şirket içi gereksinimleri de aştı. Bu nedenle Taycan, Porsche'den beklenen bir kaza durumunda sürücünün, aracın diğer yolcularının ve diğer yol kullanıcılarının da koruma seviyesini almasını sağlıyor.

Performans Aküsü, ilgili tüm güvenlik

gereksinimlerini de karşılar. Akü güvenliği hakkında daha fazla bilgi "Güç Ünitesi mimarisi" bölümünde bulunabilir.



Aracın tamamı göz önüne alındığında

Sahip olma maliyeti

Taycan, sahip olma maliyeti söz konusu olduğunda da yeni standartlar belirliyor. Her şeyden önce, elektriğin bir enerji kaynağı olarak oldukça verimli kullanılması, taşıt vergisi olmaması ve - rakip elektrik Güç Ünitelerine kıyasla bile - çok düşük bakım maliyetleri, Taycan'ın işletme maliyetlerinin rekabete kıyasla çok düşük olduğu anlamına gelir.

Bazı pazarlarda hükümetler, alternatif güç ünitelerine sahip araçların satın alınmasını da desteklemektedir. Hükümetler, müşterilere bu araçlar için "teşvik ödemeleri" veya vergi imtiyazları şeklinde satın alma teşvikleri sunmaktadır.

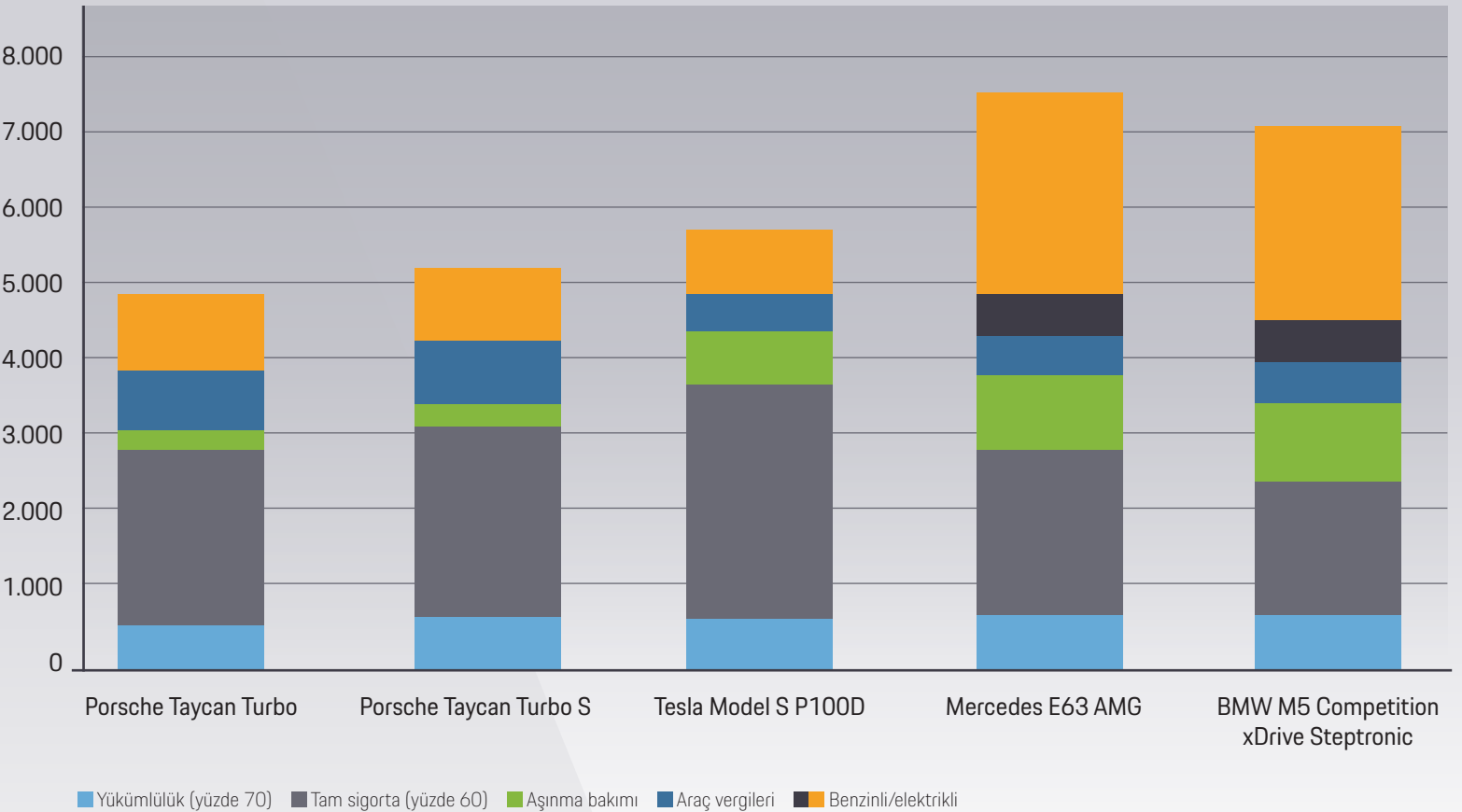
Bu teşviklerin ve faydaların gelişimi çok değişken olduğu için, planlama ve pazarlamanın bir parçası olarak pazarlarla birlikte ülkeye özgü faydaları takip ediyoruz.

Satın alma teşvikleri örnekleri:

- ABD: 7.500\$ tutarında yurt içi vergi indirimi
- Almanya: Şehir merkezlerinde ücretsiz otopark için elektrikli araç numarası plakası verilmektedir ve şirket otomobil vergisi yüzde 1'den yüzde 0,5'e düşürülmüştür
- Çin: PTE (satın alma vergisi muafiyeti - KDV hariç araç fiyatının yaklaşık yüzde 10'u)
- İngiltere: Londra'da trafik yoğunluğu ücreti yoktur, şirket arabaları için vergi avantajları mevcuttur
- Çeşitli vergi avantajları: Norveç, Finlandiya, Hollanda, Singapur, Brezilya, Avustralya

Otomobil işletme maliyetleri (60.000 km/4 yıl)

€/yıl



Şarj İşlemi¹⁾



¹⁾ Teklif ülkeye göre değişiklik gösterebilir

113

Şirket içi

O ruh, elektrik-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

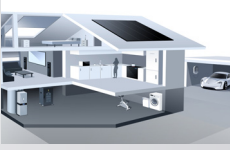
Rakip firmalar

PORSCHE

Genel bakış

Evde

Evde



- Akıllı şarj işlevlerini sağlayan Porsche şarj ekipmanıyla 22 kW'a¹⁾ kadar şarj edin
- Home Energy Manager, evde aynı anda çalışan kurulumları ve evdeki elektrik tüketicilerini dikkate alarak şarj kapasitesini dinamik olarak optimize eder. Mobil Şarj Cihazı Connect ile birlikte, ev şarj altyapısı için akıllı şarj fonksiyonları uygular

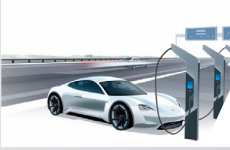
Yolda

Uğrak varış noktalarında



- Porsche Şarj Hizmeti ile 100.000'den fazla şarj noktasına erişim
- Londra, Şangay, Pekin, Tokyo, Nagasaki, Nagoya pilot şehirlerindeki yüksek güçte şarj²⁾ (HPC) parkları

Otoyolda



- En hızlı 800 voltluk HPC şarj teknolojisi
- Avrupa: 400³⁾ IONITY HPC lokasyonuna erişim Porsche Şarj Hizmeti ile kimlik doğrulama ve ödeme
- Kuzey Amerika: Porsche Şarj Hizmeti ile karayolu boyunca uzanan ve diğer kentsel bölgelerdeki 300'ün⁴⁾ üzerinde Electrify America HPC noktasına erişim. Şarj işlemi başına ilk 30 dakika ücretsiz şarj

Uzak varış noktalarında



- Porsche Varış Noktasında Şarj sistemi ağıyla dünyanın dört bir yanındaki oteller, spor tesisleri ve restoranlar gibi seçilen varış noktalarında ücretsiz şarj işlemi seçenekleri
- Bu ücretsiz şarj işlemi seçenekleri Porsche Şarj Hizmeti üzerinden de görüntülenir⁵⁾

Yetkili satıcıda

Yetkili satıcıda



- Dünyanın dört bir yanındaki çok sayıda Porsche Merkezinde 800 volt teknolojisiyle Porsche Turbo Şarja erişim. Porsche Şarj Hizmeti aracılığıyla kısmen mevcuttur

Taycan sadece otomobilde en yeni şarj teknolojisini değil, aynı zamanda otomobilin kendisinin ötesinde entegre bir şarj ekosistemi de sunar. Bu ekosistem, evde, yolda veya Porsche Merkezi'nde her durumda uygun şarj seçeneklerinin bulunmasını sağlar.

Kapsamlı şarj ekipmanı teklifiyle, müşteriler 22 kW'a¹⁾ kadar AC şarj işlemlerini evlerinin rahatlığında ve kolayca yapabilirler. Ev Enerji Yöneticisi, güneş enerjisi ve tarifeler için şarjı optimize edebilir. Aynı zamanda, aynı anda çalışan ev kurulumu ve evdeki tüketicilerin özelliklerini de dikkate alarak şarj kapasitesini dinamik olarak optimize eder ve gerekirse birkaç araç için şarj sürelerini akıllıca kontrol edebilir.

Porsche Şarj Hizmeti, evden uzakta olan müşterilere birçok farklı pazarda 100.000'den fazla şarj noktasına kolay erişim sağlar ve bu sayı artmaktadır. Yüksek güçlü şarj (HPC) teknolojisine sahip kapsamlı hızlı şarj ağları, müşterilerin uzun mesafeli mobilitenin keyfini çıkarabilmelerini sağlar. Taycan için 270 kW'a kadar şarj kapasitesi sağlayan DC hızlı şarj teknolojisine güveniyoruz. Ancak Porsche Varış Noktasında Şarj Sistemi programı, birçok başka yerde de şarj seçenekleri sunarak otomobilinizi çok sayıda seçkin konumda (ör. oteller, golf sahaları, restoranlar) sorunsuzca şarj edebilmenizi sağlar. Müşteriler ayrıca çoğu Porsche Merkezinde 800 voltluk HPC şarj noktalarını kullanabilirler.

¹⁾ En erken 2020'nin sonunda satışa sunulması planlanmaktadır

²⁾ Yüksek güçte şarj = DC şarj işlemi ≥ 150 kW

³⁾ Hedef değer. Güncel bilgilere ionity.eu/en adresinden erişebilirsiniz

⁴⁾ Hedef değer. Güncel bilgilere electrifyamerica.com veya electrify-canada.ca adreslerinden erişebilirsiniz

⁵⁾ Yalnızca Porsche Şarj Hizmetinin bulunduğu pazarlar için geçerlidir

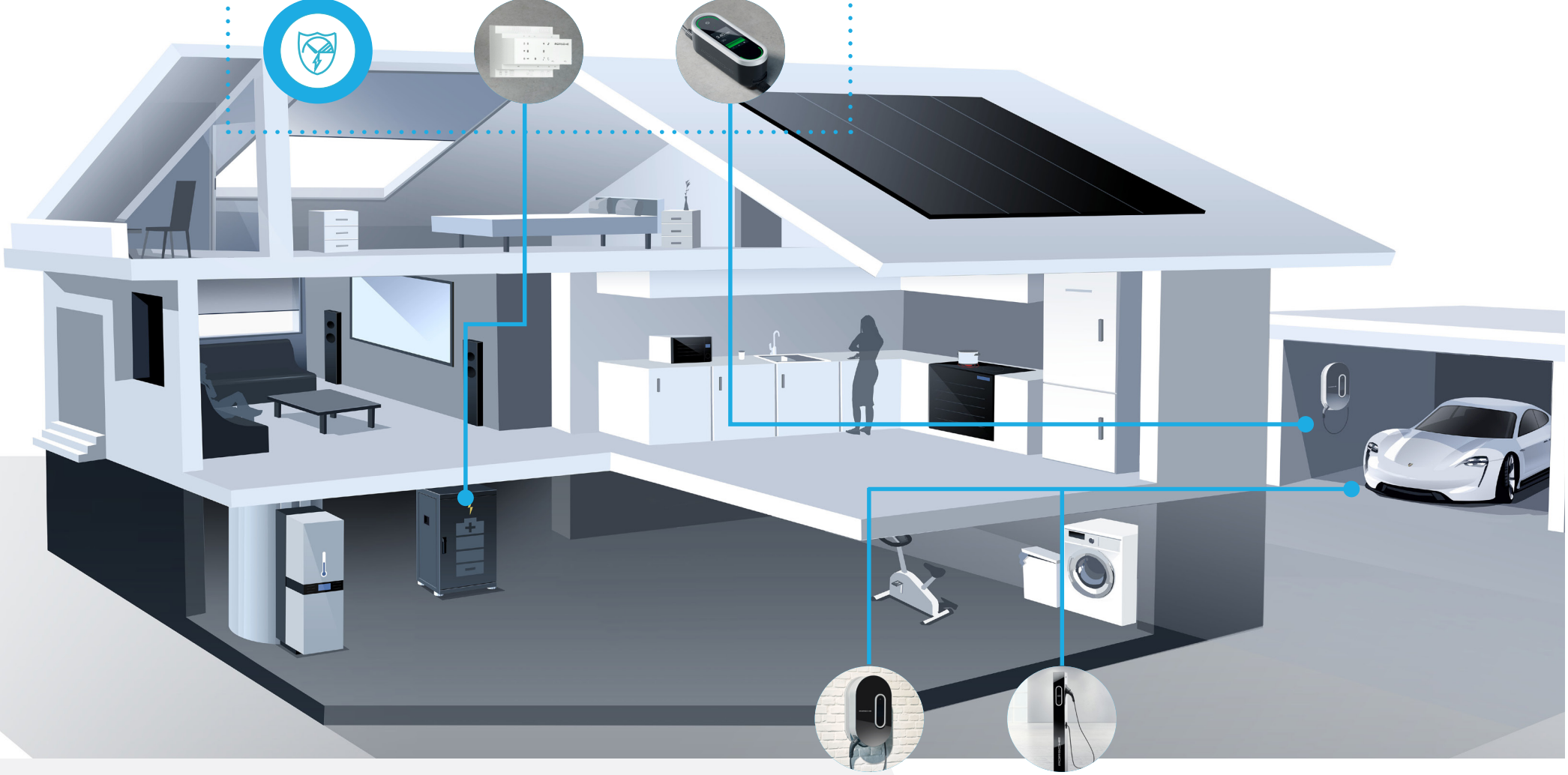
Evde şarj

Akıllı şarj işlemi

Akıllı şarj işlevleri

Home Energy
Manager

Mobil Şarj Cihazı Connect
ile birlikte Wall Mount Basic



Şarj
İstasyonu

Kompakt Şarj
Kaidesi

Evde şarj



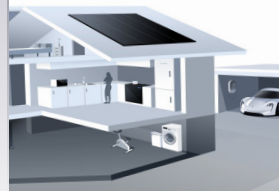
Porsche Şarj İşlemi Ön Kontrolü



Porsche Evden Kontrol



Ön kurulum



Şarj donanımını da içeren teslimat



Kurulum

Porsche Şarj İşlemi Ön Kontrolü

Porsche Şarj Ön Kontrolü ile Porsche E-Performance araçlarıyla ilgilenen müşteriler, potansiyel şarj seçeneklerini evde erken bir aşamada öğrenebilirler.

Evde şarj konusu ile ilgili bilgiler, kısa bir çevrimiçi ankette toplanmaktadır. Sorgulanan ayrıntılar arasında müşterinin aracın park edileceği ikamet durumu, mevcut güç kaynakları ve bir İnternet bağlantısının bulunması yer alır. Verilen bilgilere dayanarak, müşteri evde şarj etmenin makul bir maliyetle mümkün olup olmadığına dair ilk bir gösterge alır. Müşteriler bireysel danışmanlık isterse Ön Kontrol Kimliğini Porsche Merkezlerine iletebilirler.

Porsche Ev Kontrolü

Ev Kontrolü mükemmel bir ev şarjı deneyimi sağlamak için müşterinin koşullarını analiz eder ve belgeler. Bu, erken bir aşamada, otomobil için uygun ev şarjını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmak için kurulum için altyapı adaptasyonlarının gerekli olup olmadığını belirlemeyi mümkün kılar. Porsche Merkezi, otomobil satın alınmadan önce

müşterilerine Porsche Ev Kontrolü'nü sunacaktır. Randevular genellikle kurulum servis sağlayıcısı ile müşteri arasında belirlenir. Porsche Home Check gününde, devreye alınan kurulum servis sağlayıcısı kurulum yerindeki durumu kontrol eder ve sonraki kurulum önlemlerini belirler. Yazılı belgeler daha sonra şarj cihazını seçerken müşterinin bilgilendirilmesini sağlamak için Porsche Merkezi'ne

gönderilir. Porsche Ev Kontrolü talep üzerine bayiden temin edilebilir. Müşteriler kendi seçtikleri bir elektrikçi kiralayabilirler.

Kurulum²⁾

Kurulum süreci üç aşamaya ayrılabilir: kurulum öncesi, kurulum ve devreye alma. Prensip olarak Porsche Şarj Ön Kontrolüne göre müşterinin evinde şarj etmek mümkün ise, müşteri ön kurulumu kendi seçtiği bir kurulum servis sağlayıcısından devreye alabilir. Servis sağlayıcı, gelecekteki şarj donanımını müşterinin evine kurmayı mümkün kılmak için gereken tüm altyapı önlemlerini alacaktır. Aracın şarj donanımı ile tesliminden sonra, kurulum bir kurulum servis sağlayıcısı tarafından yapılabilir. Müşteri, bu amaçla kurulum servis sağlayıcısı ile özel bir sözleşme kabul eder. Daha önce gerçekleştirilen Porsche Home Check'den edinilen bilgi ve kurulum önlemleri özellikle kurulumla katkıda bulunur. Müşteriler elbette şarj donanımını kendileri devreye almakta serbesttir veya bunu seçecekleri bir kurulum servis sağlayıcısına sahiptir.

Porsche Evden Kontrol işlemine genel bakış¹⁾

1	2	3	4	5
Talep	Sözleşme akdi	Devreye alma	Uygulama	Belgeleme
Müşteriye Porsche Merkezi tarafından Porsche Evden Kontrol hizmeti sunulur	Müşteri, Porsche Merkezi ile Porsche Evden Kontrol için bir sözleşme imzalar	Porsche Merkezi bir kurulum hizmet sağlayıcısı görevlendirir	Kurulum servis sağlayıcısı müşterinin evinde Porsche Evden Kontrol sistemini kurar	Kurulum servis sağlayıcısı Porsche Merkezine ilgili dokümanları gönderir

¹⁾ Evden Kontrol süreci ülkeye göre değişiklik gösterebilir ²⁾ Kurulum işlemi ülkeye göre değişiklik gösterebilir

Evde şarj



Porsche Şarj İstasyonu



Porsche Kompakt Şarj Kaidesi

Porsche Şarj İstasyonu

Porsche Şarj Yuvası ile Mobil Şarj Cihazı Connect¹⁾ özellikle çekici bir görünümü sahip sabit kullanım için duvara monte edilebilir. Kompakt boyutları (yükseklik: 642 mm, genişlik: 373 mm, derinlik: 232 mm), Porsche Şarj İstasyonu, Taycan'ın hemen yakınında kurulabilir. Mobil Şarj Cihazı Connect uygulamasını bağlamak için kullanılan sanayi tip elektrik prizi, Şarj Yuvasına takılabilir. Şarj Yuvasının kullanımı, 7,5 m uzunluğundaki araç bağlantı kablosuyla kullanışlıdır. Kablo yuvanın arkasına sarılabilir. Porsche Şarj Yuvası, hırsızlığa karşı korumak için kilitlenebilir. Duvar montajının mümkün olmadığı yerlerde, sipariş için Porsche Şarj Yuvası'nın bağımsız montajı için isteğe bağlı bir sehpa mevcuttur.

Porsche Kompakt Şarj Kaidesi

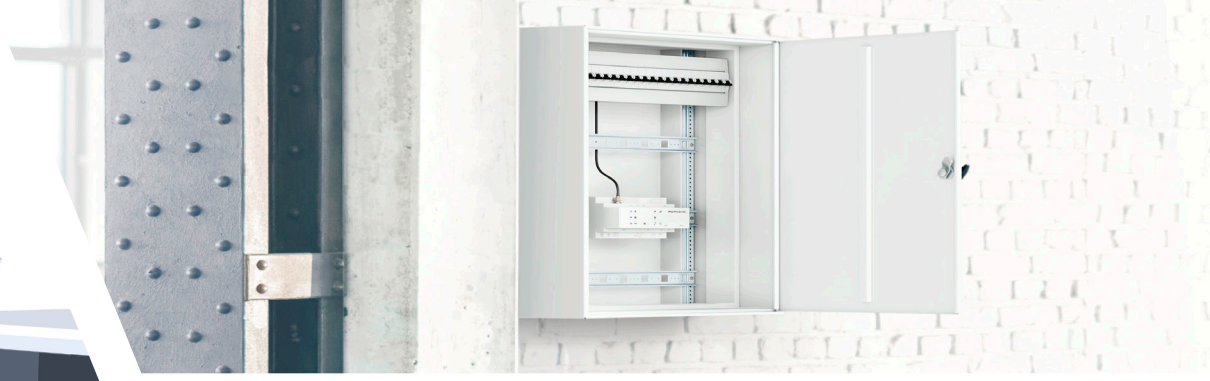
Siyah ön kısmı, gümüş "Porsche" logosu ve eloksallı alüminyum kasasıyla Porsche Kompakt Şarj Kaidesi. Taycan'ın görsel estetiğine mükemmel şekilde uyar. Bağımsız bir ünite olarak yerleştirilebilir. 1.670 mm'lik uygun bir yüksekliğe sahiptir ve 150 mm derinliğinde ve 190 (263) mm genişliğindedir. İsteğe bağlı Mobil Şarj Cihazı Connect¹⁾ cazip genel pakete sorunsuz bir şekilde uyum sağlar. Porsche Kompakt Şarj Kaidesi kilitlenebilir ve Mobil Şarj Cihazı Connect'in güvenli bir şekilde saklanabileceği bir yer işlevi görür.



¹⁾ En erken 2020 yılının 1.çeyreğinden sonra piyasada olacaktır

Evde şarj işlemi

Ev Enerji Yöneticisi



Marcello

Marcello'nun evi 1960'lı yıllarda yapıldı, bu nedenle güç bağlantısı yüksek performans sunmuyor. Elektrik kesintileri de yaşanabiliyor. Taycan'ı, çamaşır makinesi gibi diğer elektrikli ekipmanı ne zaman kullanabileceği konusunda endişe duymadan şarj etmek için Ev Enerji Yöneticisine güveniyor.

Elektrikli araçlar, yaklaşık olarak, üç aileli bir ailenin yılda ortalama olarak harcadığı enerji miktarını tüketmektedir. Taycan gibi araçları hızlı ve kolay bir şekilde şarj etmek için, Ev Enerji Yöneticisi şeklinde akıllı bir çözüm sunuyoruz. Güç, zaman ve maliyet açısından şarj sürecini ideal hale getirir

Bir teknisyen tarafından evsel güç kaynağına uygun şekilde entegre edilen ünite, mevcut güç çıkışı gereksinimlerini sürekli olarak izler ve bunu güç kaynağındaki mevcut güçle dengeler. Şarj sırasında evsel güç devresinin aşırı yüklenmesini

önlemek için otomobilin şarj kapasitesini kontrol eder. Aşırı yüklenme riski varsa, Ev Enerji Yöneticisi şarj işlemini yönetmek ve gerekirse şarj işlemi için kullanılan gücü azaltmak için Mobil Şarj Cihazı Connect¹⁾ ile iletişim kurar.

Ev Enerji Yöneticisi, evdeki diğer elektrik tüketen cihazlar genel olarak kullanılmadığında araç şarj işlemlerini de gerçekleştirebilir. Ev Enerji Yöneticisi aynı anda birkaç araç için şarj işlemini yönetebilir. Bunun yanı sıra, varış zamanı, önceliklendirme ve planlanan kalkış zamanlarını da hesaba katar.

Ev Enerji Yöneticisi ayrıca seçilen pazarlardaki şarj maliyetlerini azaltmaya da yardımcı olur. Örneğin, müşteri, fiyatların gece boyunca düştüğü değişken bir elektrik tarifesini kullanıyorsa, Ev Enerji Yöneticisi şarj işlemini geceye kadar erteleyebilir.

Örneğin bir fotovoltaik sistemden bağımsız olarak üretilen elektrik, Ev Enerji Yöneticisi tarafından aracı özellikle sürdürülebilir ve düşük maliyetli bir şekilde şarj etmek için özel olarak yönetilebilir.

¹⁾ En erken 2020 yılının 1.çeyreğinden sonra piyasada olacaktır

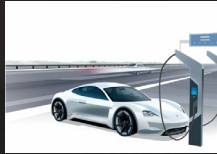
Yolda şarj etme

Porsche ekosistemi, yolculuklar veya günlük kullanımda yoldayken müşterilere daima en iyi şarj çözümünü sunar. Porsche Şarj Hizmeti, dünya çapında 100.000'den fazla şarj noktasına erişim sağlamaktadır. Son derece kısa şarj süreleri sayesinde, otoyollardaki yüksek güçlü şarj lokasyonları, Taycan akü menziline aşan uzun mesafeli yolculuklarda bile seyahat etmeyi kolay ve konforlu hale getirir. Yoğun güzergahlardaki şarj noktaları, planlanan bir konaklama sırasında uygun şarj işlemini gerçekleştirmeyi mümkün kılar.

Uğrak varış noktalarında



Otoyolda



Uzak varış noktalarında



- Porsche Şarj Hizmeti ile 100.000'den fazla şarj noktasına erişim
- Londra, Şangay, Pekin, Tokyo, Nagasaki, Nagoya pilot şehirlerindeki yüksek güçte şarj¹⁾ (HPC) parkları

- En hızlı 800 voltluk HPC şarj teknolojisi
- Avrupa: 400²⁾ IONITY HPC lokasyonuna erişim Porsche Şarj Hizmeti ile kimlik doğrulama ve ödeme
- Kuzey Amerika: Porsche Şarj Hizmeti ile karayolu boyunca uzanan ve diğer kentsel bölgelerdeki 300'ün⁴⁾ üzerinde Electrify America HPC noktasına erişim. Şarj işlemi başına ilk 30 dakika ücretsiz şarj

- Porsche Varış Noktasında Şarj sistemi ağıyla dünyanın dört bir yanındaki oteller, spor tesisleri ve restoranlar gibi seçilen varış noktalarında ücretsiz şarj işlemi seçenekleri
- Bu ücretsiz şarj işlemi seçenekleri Porsche Şarj Hizmeti üzerinden de görüntülenir⁴⁾

¹⁾ Yüksek güçte şarj = DC şarj işlemi ≥ 150 kW

²⁾ Hedef değer. Güncel bilgilere ionity.eu/en adresinden erişebilirsiniz.

³⁾ Hedef değer. Güncel bilgilere electrifyamerica.com veya electrify-canada.ca adreslerinden erişebilirsiniz.

⁴⁾ Yalnızca Porsche Şarj Hizmeti'nin bulunduğu pazarlar için geçerlidir.

Yolda şarj etme

Porsche Şarj Hizmeti

Porsche Şarj Hizmeti, ilgili sağlayıcıya ek kayıt yapmaya gerek olmadan 100.000'den fazla şarj noktasına sağlayıcılar arasında erişim sağlayarak kamuya açık şarj altyapısının (AC ve DC şarj noktaları) kullanımını kolaylaştırır.

Taycan satın alan Avrupa'daki müşteriler aynı zamanda Porsche Şarj Hizmeti aracılığıyla IONITY HPC lokasyonlarına üç yıllık ücretsiz erişim elde ederler. ABD ve Kanada'daki müşterilerimiz, üç yıl boyunca Electrify America veya Electrify Canada ile her şarj işleminin ilk 30 dakikasına herhangi bir ücret ödemezler. Fiyat modeli veya olası park ücretleri hakkında bilgi kullanım şartlarında bildirilir.

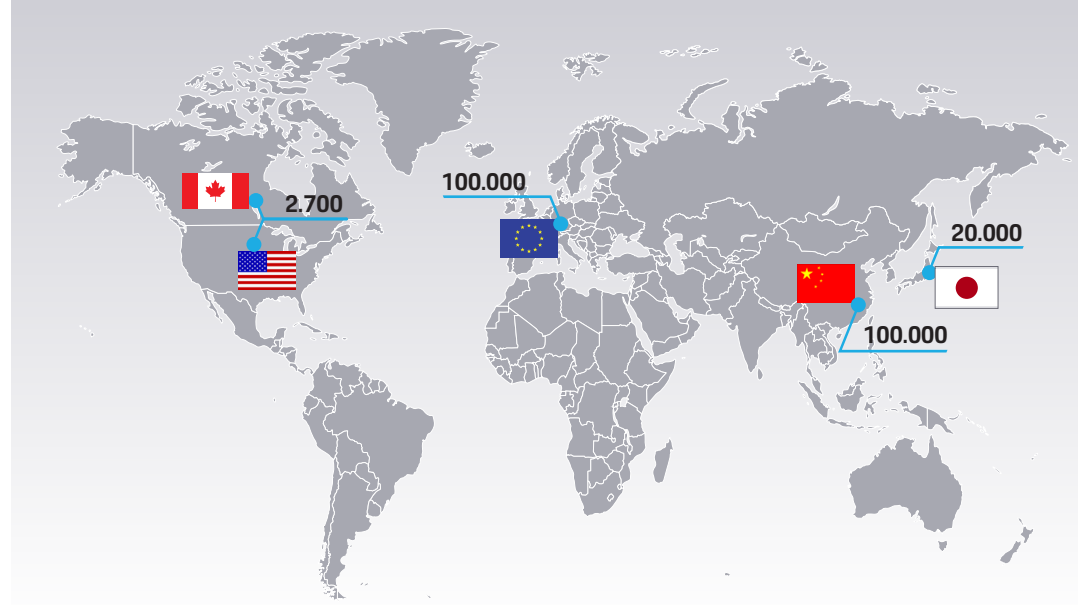
Porsche Taycan müşterileri, My Porsche ve Porsche İletişim Yönetimine (PCM) ek olarak Porsche Connect uygulamasından da yararlanırlar. Porsche aracı olmayan müşteriler için My Porsche ve Şarj Uygulaması gerekli bilgileri sağlar. Sonuç olarak, hem Porsche sürücüleri hem de diğer markaların sürücüleri Porsche Şarj Hizmetinden yararlanır:

- Porsche ekosistemine entegrasyon
- Porsche Connect Store üzerinden kaydolma ve faturalandırma
- Uluslararası kullanım
- Müşteri için sadece bir giriş ve kayıt işlemi
- Maliyet şeffaflığı



Videoya tıklandığında Porsche Şarj Hizmeti hakkında bir açıklama başlar.

Bir bakışta bölgeye göre şarj noktası sayısı (09/2019)



Müşteri, PCM veya ilgili uygulama aracılığıyla gerekli şarj istasyonunu kolayca görüntüleyebilir. PCM'de, Porsche Şarj Hizmetine dahil olan şarj istasyonu belirli bir simge (fiş ve yıldız) kullanılarak gösterilir. Buna ek olarak, müşteri güncel olarak her bir lokasyonda kaç tane şarj noktasının kullanılabilir, dolu veya hizmet dışı olduğu hakkında gerçek zamanlı bilgi alır. Desteklenen şarj soketi tipleri ve maksimum şarj kapasitesi de görüntülenir (PCM'de sınırlıdır).

Şarj noktasındaki erişim ve kimlik doğrulama, uygulama (örn. QR kod tarayıcı) veya özel Porsche Şarj Kartı kullanılarak gerçekleştirilir. Özel Porsche Şarj Kartı, bağlı tüm şarj noktalarına erişimi

kolaylaştırır. Başarılı bir kimlik doğrulamasından sonra müşteri araçlarını şarj istasyonunda şarj edebilir. IONITY ve Electrify America/Electrify Canada'nın HPC şarj noktalarında bu işlem daha da pratik şekilde halledilir: Kartı takmanız, şarj kablosu üzerinden iletişim yoluyla otomatik olarak tamamlanan kimlik doğrulama ve faturalandırma işlemleri için yeterli olacaktır. "Tak ve Şarj Et" teknolojisi yakında başka tedarikçilerin şarj istasyonlarında da kullanılabilecektir.

Yolda şarj etme

Porsche Şarj Hizmeti



Hizmeti ücretsiz olarak erişime açın ve uygulamayı indirin



Seçilen şarj istasyonuna navigasyon



Şarj istasyonunda kimlik doğrulama



Şarj durumunu ve geçmişini kontrol etme



Faturalama

Hizmeti satın alın ve uygulamayı indirin

My Porsche, dijital Porsche Connect dünyasını keşfetmek isteyen müşteriler için merkezi bir başlangıç noktasıdır. Bir Porsche ID'si kullanarak giriş yaptıktan sonra Porsche Şarj Hizmeti, Porsche Connect Store'dan satın alınabilir. Taycan müşterileri, Connect hizmetlerini etkinleştirdiklerinde Porsche Şarj Hizmetini ücretsiz olarak etkinleştirebilirler. Ardından, müşterinin tek yapması gereken ilgili uygulamayı (Charging App veya Porsche Connect App) indirmek olur. Hizmet artık kullanılmaya hazırdır. Özel Porsche Şarj Kartı veya Porsche ID kartı posta yoluyla teslim edilir.

Seçilen şarj istasyonuna navigasyon

Bağlı şarj istasyonları My Porsche, ilgili uygulama veya PCM üzerinden aranabilir. Müşteri, uygulamadaki sonuçları (her zaman güncel olan) kullanılabilirlik, şarj bağlantısı, şarj kapasitesi vb. özelliklerine göre filtreleyebilir ve çalışma saatleri gibi farklı bilgilere erişebilir. Gezinim, kaydedilen adresler kullanılarak doğrudan başlatılır. Şarj istasyonları ağı sürekli büyümektedir.

Şarj istasyonunda kimlik doğrulama

Şarj noktasına bağlı olarak, beş farklı kimlik doğrulama seçeneğinden en az biri kullanılabilir:

- Tak ve Şarj Et
- QR kodunun taranması
- Özel Porsche Şarj İşlemi Kartının Kullanılması
- Uygulamadan şarj istasyonun seçilmesi
- EVSE kimliğinin uygulamada manuel olarak girilmesi

Şarj durumunu ve geçmişini kontrol etme

Araç kendi (AC) kablosu veya ürünle teslim edilen (DC) kablo kullanılarak bağlandıktan sonra, şarj işlemi uygulamada izlenebilir. Akü tamamen şarj olduğunda veya soket serbest bırakma düğmesine basıldığında işlem durur. Uygulama, müşteriye şarj işlemi başına maliyetin ayrıntılı bir genel görünümünü sunar.

Faturalama

Fatura ayın sonunda müşteriye e-posta ile gönderilir ve My Porsche'de de saklanır. Ücret, bilgileri My Porsche'ye kaydedilen kredi kartından bu doğrultuda tahsil edilecektir.



Yolda şarj işlemi

Halka açık şarj istasyonlarında şarj işlemi

Halka açık yerlerde çok sayıda şarj istasyonu, araçların alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) ile şarj edilmesini sağlar. İki Porsche Mobil Şarj Cihazına ek olarak genel şarj istasyonlarında Alternatif akım (AC) ile şarj etmek için bir Şarj Kablosu (Mod 3) sunuyoruz.



Şarj Kablosu (Mod 3)

Bazı pazarlarda ve AB'de, halka açık AC şarj istasyonlarında sürekli bağlı bir araç kablosu bulunmaz. Bu ülkelerde, müşteriler şarj istasyonuna bağlanmak için Şarj Kablolarını (Mod 3) yanlarında getirmelidir. Şarj kablosu, Tip 2 sokete sahip (AB standardı) tüm halka açık şarj istasyonlarında şarj etmek için kullanılabilir. İlgili pazara bağlı olarak, Şarj Kablosu (Mod 3) piyasaya özel uygun fiş tipleriyle donatılmıştır.

Örnek şarj süreleri

- Evlerde kullanılan elektrik prizi (tek fazlı)
230 V'ta 10 A
- Sanayi tip elektrik prizi (üç fazlı)
400 V'ta 16 A
- AC şarj istasyonu (üç fazlı)
400 V'ta 32 A

Mobil Şarj Cihazı Connect
Maksimum 2,3 kW potansiyel şarj kapasitesi
Tamamen şarj etme: > 30 saat
Mobil Şarj Cihazı Connect
Maksimum 11 kW potansiyel şarj kapasitesi
Tamamen şarj etme: Yaklaşık 9 saat
Şarj Kablosu (Mod 3)
Maksimum 22 kW potansiyel şarj kapasitesi¹⁾
Tamamen şarj etme: yaklaşık 4 saat 45 dakika



Jessica

Jessica şarj işlemini günlük yaşamına mükemmel bir şekilde entegre etti. Otomobilini park halindeyken daima şarj ediyor ve ister bir alışveriş merkezinde olsun ister bir restoranda, halka açık şarj seçeneklerinden mutlaka yararlanıyor.

Maksimum şarj kapasitesi otomobilde kullanılan Dahili AC Şarj Cihazına bağlıdır. Gerçek şarj kapasitesi, araca takılan OBC'nin minimum çıkışı, Şarj Kablosu (Mod 3) ve ilgili şarj noktası ile belirlenir.

¹⁾ En erken 2020'nin sonunda satışa sunulması planlanmaktadır

Şirket içi	125	O ruh, elektriklendi.	Öne Çıkanlar	Tüm detaylarıyla Yeni Taycan	Şarj işlemi	Connect	Piyasa	Sürdürülebilirlik	Rakip firmalar	PORSCHE
------------	-----	-----------------------	--------------	------------------------------	-------------	---------	--------	-------------------	----------------	---------

Yolda şarj işlemi

Evde yedek şarj

Evde doğrudan şarj seçeneği bulunmayan müşterilerimiz için pilot şehirlerde seçilen lokasyonlarda şarj etme seçeneği sunuyoruz. İlk pilot aşamada Porsche Turbo Şarj; Şangay, Pekin, Tokyo, Osaka, Nagoya ve Londra'da kullanılabilir. Perakende satış lokasyonları ile birlikte bu lokasyonlar uygun bir ağ oluşturur.

Bunlara Porsche Şarj Hizmeti üzerinden erişilebilir.

Porsche Turbo Şarj pilot şehirleri



Porsche Turbo Şarj Cihazı pilot şehirlerde kullanılmaktadır. Bu şarj cihazları, zayıf bir şebeke bağlantısıyla bile 800 voltta 320 kW'a kadar hızlı şarj deneyimi sağlamak için gerektiğinde dahili akü depolama işlevi ile donatılmıştır.

i Porsche Turbo Charging

- Pilot şehirlerde HPC lokasyonları: Şangay, Pekin, Tokyo, Osaka, Nagasaki, Nagoya ve Londra
- Ortalama olarak iki adet HPC şarj noktası
- 320 kW/800 volta kadar HPC şarj kapasitesi

Yolda şarj işlemi

Porsche Varış Noktasında Şarj

Porsche Varış Noktasında Şarj sistemi, müşterilerimiz için yoldayken kolay şarj imkanı sağlayan sorunsuz bir çözümdür.

Porsche Varış Noktasında Şarj sistemi çeşitli, seçkin konumlarda (örneğin oteller, golf sahaları, restoranlar) şarj çözümleri sunar. Otomobil, bu konumlarda 11 kW şarj kapasitesiyle şarj edilebilir. Porsche müşterileri, ek ücret ödmeden Porsche Varış Noktasında Şarj Sistemini kullanabilir. 2020'ye kadar Porsche Varış Noktasında Şarj Sistemi ağı 2.000'den fazla şarj noktası sunmayı hedefliyor. Şarj istasyonları hakkında güncel bir özet, www.porsche.com adresinde ve Porsche navigasyon sisteminde görülebilir.

Özel konumlarda 11 kW'lık Mobil Şarj Cihazını barındıran özel bir Porsche Varış Noktasında Şarj Sistemi Ünitesi kullanılır.



i Porsche Varış Noktasında Şarj

- Şarj seçenekleri ile dünya çapında yaklaşık 2.000 seçilmiş seçkin lokasyon
- Lokasyon başına ortalama iki adet şarj noktası (AC)
- 11 kW'lık şarj kapasitesi

Yolda şarj işlemi

Doğru akım (DC) ile şarj işlemi

Doğru akımla (DC) şarj etmek, Performans Plus Bataryası 270 kW'a kadar yüksek çıkışlarla şarj edilmesini mümkün kılar. 800 volt teknolojisinin kullanılması, şarj sürelerini önemli ölçüde azaltır ve optimum koşullar altında beş dakika içinde 100 kilometre menzile (WLTP) kadar şarj etme olanağı sunar.

Doğru akım (DC) ile şarj etmek özel şarj noktaları gerektirir. Müşteriler bu nedenle öncelikle bu tür şarjı özel hızlı şarj parklarında, örneğin otoyollarda kullanabilecektir. Şarj istasyonları uygun şekilde donatıldığından müşteriler ek kabloya ihtiyaç duymazlar. Bunlara, birçok şarj noktasında Porsche Şarj Hizmeti üzerinden rahatça erişilebilir.

Doğru akım (DC) normalde 400 voltta veya 50 ile 150 kW arasında veya 800 volt olarak ve 350 kW'a kadar sağlanır. Taycan'ın yolcu tarafındaki araç şarj bağlantı noktasını kullanarak müşteri, 400 voltluk Dahili DC Şarj Cihazına bağlı olarak 50 kW veya 150 kW'a kadar veya 800 voltluk Dahili DC Şarj Cihazından bağımsız olarak 270 kW'a kadar şarj edebilir.



Örnek şarj süreleri

► 50 kW şarj noktası

50 kW'lık Dahili DC Şarj Cihazı
Maksimum 50 kW'lık şarj kapasitesi
% 5 – 80 SoC: yaklaşık 1 saat 33 dakika

► 150 kW şarj noktası

150 kW'lık Dahili DC Şarj Cihazı
Maksimum 150 kW'lık şarj kapasitesi
% 5 – 80 SoC: yaklaşık 36 dakika

► 350 kW şarj noktası

Dahili DC Şarj Cihazından bağımsız olarak
Maksimum 270 kW'lık şarj kapasitesi
% 5 – 80 SoC: yaklaşık 22,5 dakika



Michael

Michael, Stuttgart'tan Hamburg'a yolculuğunda otoban boyunca birkaç kez şarj etmek için hızlı şarj tesislerini kullanıyor. Varış noktasında, Porsche Varış Noktasında Şarj Sistemini kullanarak otomobilini şarj edebilir.

Yolda şarj işlemi

Ağlar: IONITY

IONITY, BMW Group, Daimler, Ford ve Porsche'nin ortak girişimidir. 2017 yılında kurulan şirketin temel hedefi, Avrupa otoyollarında HPC hızlı şarj altyapısını geliştirmektir. Bu, büyük Avrupa yollarında uzun mesafeli hareketliliği sağlayacaktır.

2020 yılı itibarıyla, yaklaşık 400¹⁾ HPC lokasyonunun Avrupa genelinde faaliyete geçmesi planlandı. Kapsama alanı, iki HPC lokasyonu arasında ortalama 120 kilometre mesafe olacak şekilde tasarlandı. IONITY tarafından sunulan HPC konumları genellikle her biri 920 volt ve 500 amperde 350 kW'a kadar şarj kapasitesine sahip altı HPC şarj noktası sunar.

HPC lokasyonları, tüm CCS standardındaki (Birleşik Şarj Sistemi) elektrikli araçlar tarafından kullanılabilir. Şarj istasyonlarının kullanımı Porsche Şarj Hizmeti aracılığıyla gerçekleşir.



i IONITY'e genel bakış

- 2020 yılı itibarıyla Avrupa'da yaklaşık 400¹⁾ HPC lokasyonu
- HPC lokasyonları arasında 120 kilometre mesafe
- Lokasyon başına ortalama altı adet HPC şarj noktası



¹⁾ Hedef değer. Güncel bilgilere ionity.eu/en adresinden erişebilirsiniz

Şirket içi	130	O ruh, elektrikle.	Öne Çıkanlar	Tüm detaylarıyla Yeni Taycan	Şarj işlemi	Connect	Piyasa	Sürdürülebilirlik	Rakip firmalar	PORSCHE
------------	-----	--------------------	--------------	------------------------------	-------------	---------	--------	-------------------	----------------	---------

Yolda şarj işlemi



Ağlar: Electrify Canada

Electrify Canada, 2018 yılında kurulan bir Electrify America ve Volkswagen Group şirkettir. Electrify America gibi Electrify Canada, otoyollarda uzun mesafeli hareketlilik sağlamak için hızlı şarj altyapısı geliştirmeyi hedefliyor.

2020 yılı itibarıyla, yaklaşık 32¹⁾ HPC lokasyonunun Kanada'da faaliyete geçmesi planlandı. Kapsam, esas olarak ülkenin doğu ve batı kıyılarındaki yoğun nüfuslu bölgeleri kapsayacak şekilde tasarlanmıştır.

Electrify Canada HPC lokasyonlarında 920 volta kadar 350 kW ve 150 kW gücünde ortalama beş

adet HPC şarj noktası bulunacak. 800 voltta 320 kW ve 800 voltta 150 kW şarj kapasitesi sunarlar.

Prensipte; HPC lokasyonları, tüm CCS standardındaki (Birleşik Şarj Sistemi) elektrikli araçlar tarafından kullanılabilir. Şarj istasyonlarını kullanmak Taycan müşterileri için ilk üç yıl boyunca ücretsizdir ve işlem Porsche Şarj Hizmeti aracılığıyla gerçekleşir. Ayrıca, şarj işlemi başına ilk 30 dakika ücretsizdir.



i Electrify Canada'ya genel bakış

- 2020 yılı itibarıyla Kanada'da yaklaşık 32¹⁾ HPC lokasyonu
- Doğu ve batı kıyılarındaki (ABD) HPC lokasyonları
- Lokasyon başına ortalama beş adet HPC şarj noktası
- Şarj istasyonu gücü: 320 kW ve 150 kW



¹⁾ Hedef değer. Güncel bilgilere electrify-canada.ca adresinden erişebilirsiniz

Yolda şarj işlemi

Büyükşehirlerde şarj ağı: Charging as Mobility Service (CAMS)

Charging as Mobility Service (CAMS) bir Volkswagen Group ortak girişimidir. Şirketin amacı, 2020 yılı başında 20 büyük şehirde yaklaşık 4.059 DC şarj noktasına sahip olmaktır. Bu şehirler arasında Şangay, Pekin, Guangzhou, Shenzhen ve Tianjin bulunmaktadır. HPC lokasyonları, en sık karşılaşılan günlük şarj durumlarını kapsayacak şekilde uygun alanlarda kurulacaktır. Bu nedenle alışveriş merkezleri, restoranlar, otoparklar, yerleşim alanları ve işyerleri gibi yerlerde çok sayıda şarj seçeneği kurulacaktır.

Tüm CAMS konumları Çin DC standardını kullanır ve 60 ile 120 kW arasında bir şarj kapasitesine sahiptir. Bu HPC konumları, tüm üreticilerin elektrikli araçları tarafından kullanılabilir.



i CAMS'a genel bakış

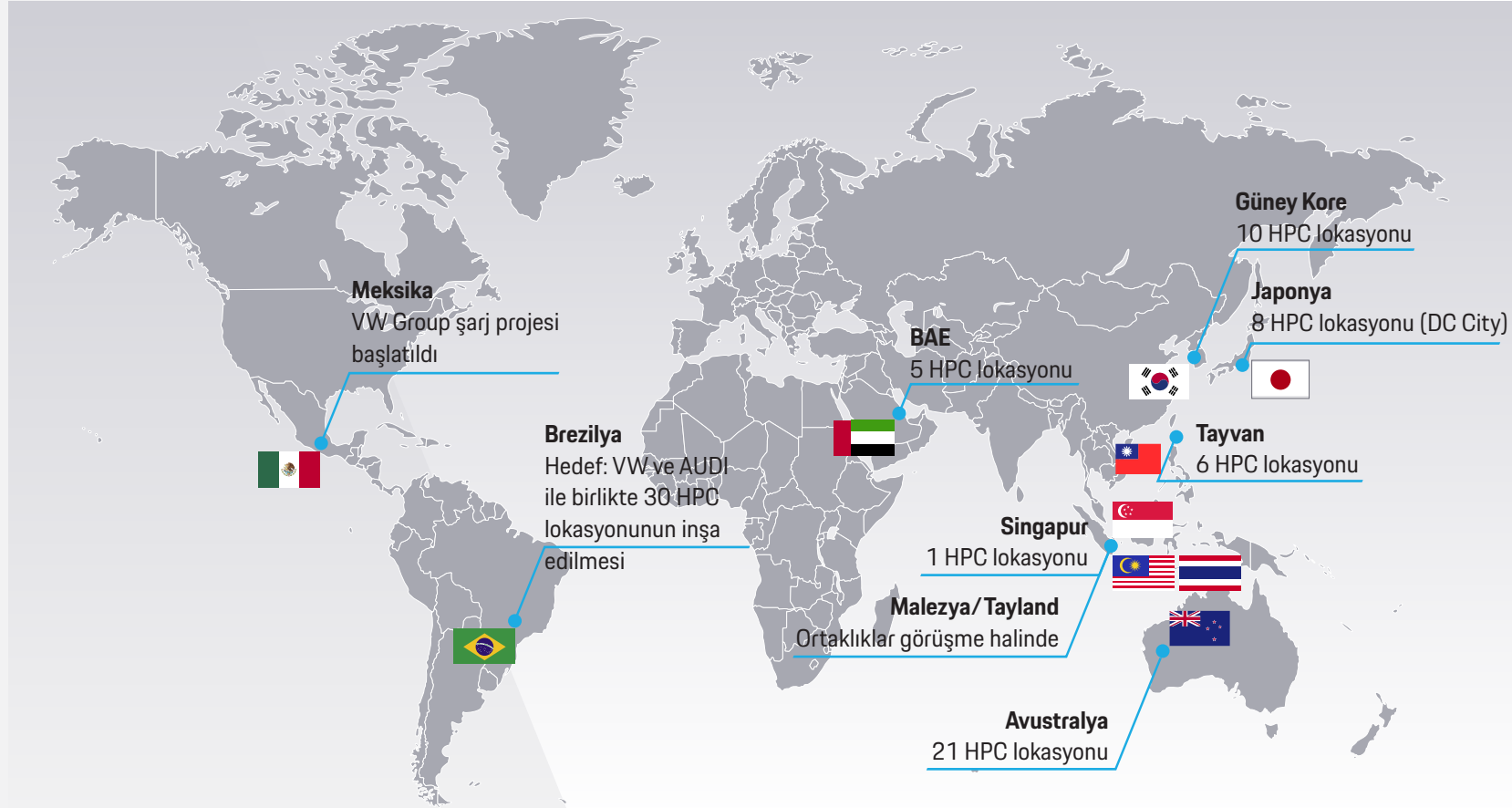
- 2020 başında 20 büyük Çin şehrinde yaklaşık 4.059 HPC şarj noktası
- Şarj istasyonu gücü: 60 ila 120 kW
- 2021'den itibaren (yeni HPC standardı ile donatılmıştır ve 300 kW'a kadar şarj kapasitesi sağlar)

Yolda şarj işlemi

Ağlar: Porsche Otoyolda Turbo Şarj

Öngörülebilir gelecekte önemli bir HPC şarj altyapısı kapsamının (> 150 kW) garanti edilmediği pazarlarda, ortaklarımızla bağımsız olarak gelişmeyi ilerletmeyi planlıyoruz. Hızlı şarj istasyonlarının seçmeli kurulumu öncelikle büyükşehirler ve metropol bölgeler arasında uzun mesafeli mobilite sağlamayı amaçlamaktadır.

2020 yılına kadar Avustralya, Brezilya, Malezya, Meksika, Güney Kore, Singapur, Tayvan, Tayland ve Birleşik Arap Emirlikleri'nde 81'den fazla HPC lokasyonu seçilerek faaliyete geçirilecek. Kapsam öncelikle ülkenin yoğun nüfuslu bölgelerine hizmet etmek üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, HPC lokasyonları arasındaki mesafe yaklaşık 150 kilometredir. Şarj istasyonları, lokasyon başına en az iki yüksek güçlü şarj cihazı ile donatılmıştır ve Taycan'ı 270 kW'a kadar şarj edebilir. Bunlara orta vadede Porsche Şarj Hizmeti üzerinden erişilebilir.



i Porsche Otoyolda Turbo Şarj İşlemine Genel Bakış

- 2020 yılına kadar Avustralya, Brezilya, Malezya, Meksika, Güney Kore, Singapur, Tayvan, Tayland ve Birleşik Arap Emirlikleri'nde yaklaşık 81 HPC lokasyonu
- HPC lokasyonları arasında yaklaşık 150 kilometre mesafe
- Saha başına en az iki yüksek güçlü şarj cihazı

¹⁾ Veya teknik olarak benzer niteliklere sahip üçüncü taraf donanımı

Yetkili satıcıda şarj işlemi

Porsche ekosistemi ayrıca Porsche Merkezlerindeki müşterilere Porsche hızlı şarj istasyonlarına erişim fırsatı verir.

Yetkili satıcıda



- Dünyanın dört bir yanındaki çok sayıda Porsche Merkezinde 800 volt teknolojisiyle Porsche Turbo Şarja erişim.



Yetkili satıcıda şarj işlemi

Porsche Turbo Charger ile HPC şarj altyapısı, Porsche yetkili satıcılarındaki Porsche şarj donanımının öne çıkan bir özelliğidir. 800 volt teknolojisi, Taycan'ı 270 kW'a kadar şarj etmeyi mümkün kılar. Porsche Turbo Şarj Cihazı 350 amper ve 920 volta kadar güç sağlayabilir.

Şarj istasyonunda şarj için müşteri kimlik doğrulaması ve faturalandırması, bir şarj hizmeti için RFID kartı veya Tak ve Şarj Et (PnC) ile tamamlanır. Alternatif olarak, bir uygulamayı kullanarak ve QR kodunu tarayarak şarj işlemine başlayabilirsiniz.

Yeni nesil Porsche Mobil Şarj Cihazı, ilk nesil evrensel şarj cihazının yerini alıyor ve Porsche Merkezlerinde AC şarj seçeneği olarak sunuluyor.

Porsche Mobil Şarj Cihazı, mobil şarj cihazı olarak esnek bir şekilde kullanılabilir; bir şarj istasyonuna entegrasyon için Mobil Şarj Cihazı Connect gerekir.



**320 kW'a kadar
şarj olanağı
sağlayan
Porsche Turbo
Charger
(270 kW'a
kadar şarj
olanağı
sağlayan
Taycan)**



**22 kW'a kadar şarj
olanağı sağlayan
Porsche şarj
kaidesi¹⁾**



22 kW'a kadar şarj olanağı sağlayan Porsche kompakt şarj kaidesi

i Porsche Merkezinde şarj işlemine genel bakış

- En az iki HPC şarj noktası ve 320 kW'a kadar şarj kapasitesine sahip kaideleri olan 600'den fazla yetkili satıcı
- Kimlik doğrulama ve faturalandırma, birçok pazarda Porsche Şarj Hizmeti tarafından yönetilir
- Porsche İletişim Yönetimi (PCM) sisteminde ve Porsche Connect Uygulamasında görüntülenen şarj noktaları

¹⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

Porsche Connect Paketi ile basitleştirilmiş yeni ürün yelpazesi

Çevrimiçi Yazılım Güncellemesi

Talep Üzerine Sunulan İşlevler

E-mobilite hizmetleri

Yeni donanım ve yazılım mimarisi

Porsche Connect Care

Apple® Music üzerinden müzik yayını

EV navigasyonu

Dahili LTE özellikli SIM kart (eSIM)



Genel bakış

Yeni ürün yelpazesi

Taycan için Porsche Connect'in kapsamı tamamen yeniden yapılandırıldı, basitleştirildi ve önemli ölçüde genişletildi. Temel seri standart özellikleri SOS Çağırısı, Akıllı Bakım ve Çevrimiçi Yazılım Güncellemesi olacaktır. Ayrıca, gerekli veri hacminin yanı sıra tüm hizmetleri içeren tek bir Porsche Connect Paketi de vardır. Talep Üzerine Sunulan İşlevler ile, otomobilin satın alınmasından sonra bile, talep üzerine otomobil işlevlerini ilk kez sipariş etmek ve kullanmak mümkündür. Araç erişim noktası için isteğe bağlı Veri Paketi, on adede kadar mobil cihaz için yüksek hızlı bağlantı sağlar.

Talep Üzerine Sunulan İşlevler

Kullanım ömrü

Talep Üzerine Sunulan İşlevler ile, araç satın alındıktan sonra bile Porsche Connect Store'dan kişiye özel otomobil işlevleri satın alınabilir. Ömür boyu abonelikler Taycan'ın lansmanından itibaren mümkün olacaktır, ancak aylık planlar ve diğer işlevler gibi diğer abonelik dönemleri daha sonraki bir tarihte sunulacaktır.

Porsche Connect Paketi

Üç yıl kapsamlı kullanım süresi

Porsche Connect, standart olarak takılan Porsche İletişim Yönetimi'ne (PCM) ve LTE iletişim modülüne çeşitli bileşenler ekler. Çevrimiçi işlevlere ek olarak, Porsche Connect Uygulaması aracılığıyla çok sayıda uzaktan servis de mevcuttur. İlk kez, tüm Connect hizmetleri tek bir pakette mevcuttur (Araç Güvenlik Paketi ve Veri Paketi hariç).

Porsche Connect Care

On yıl kapsamlı kullanım süresi

Porsche Taycan ayrıca standart olarak SOS Çağırısı ve Arıza Çağırısı işlevleri ile Akıllı Bakım ve Çevrimiçi Yazılım Güncelleme hizmetleri ile donatılmıştır.

Porsche Connect Paketi

3 yıllık kapsamlı kullanım süresi (veri hacmi dahil)

- Radio Plus
- Müzik yayını kanalları: Apple® Music
- Risk Radarı
- Sesli Pilot
- Navigation Plus
- Finder
- Şarj Planlayıcısı
- Haberler
- Hava durumu
- Takvim
- Sürücü kişiselleştirmesi
- Apple® CarPlay
- Car Control
- E-Kontrol
- İklim Kontrolü
- Carfinder
- Mesafe Kontrol
- Hız Uyarısı
- Konum Uyarısı
- Vale Uyarısı
- Araç Alarmı

Porsche Connect Care

10 yıllık kapsamlı kullanım süresi

- SOS Çağırısı
- Arıza Çağırısı
- Akıllı Bakım
- Çevrimiçi Yazılım Güncellemesi

Dahili LTE özellikli SIM kart (eSIM)

Standart/kapsamlı kullanım süresi

Not: Teklif ülkeye göre değişiklik gösterebilir

Talep Üzerine Sunulan İşlevler

Ömür boyu teklif ve aşağıdaki fonksiyonlar Taycan'ın lansmanından itibaren sunulacaklar arasındadır:

- Rahat Erişim
- Hidrolik Direksiyon Plus
- Porsche Akıllı Menzil Yönetim Sistemi

Araç Güvenliği Paketi

Aylık olarak sipariş edilebilir

Otomobil bağlantı noktası Veri Paketi

Aylık olarak sipariş edilebilir

Opsiyon

Genel bakış

Dahili SIM kartlı (eSIM) LTE iletişim modülü

Araçtaki dahili SIM Kart (eSIM), çevrimiçi radyo ve müzik yayını da dahil olmak üzere tüm Connect hizmetleri için çevrimiçi bağlantı sağlar. Seçilen pazarlarda, bir otomobil bağlantı noktası (WLAN) oluşturmak için kartla birlikte bir Veri Paketi kullanılabilir. Müşterinin kendi SIM kartını kullanacağı bir kart yuvası artık sunulmamaktadır.

Telefon görüşmeleri eşleştirilmiş bir akıllı telefon aracılığıyla yapılır (SOS Çağrısı ve Arıza Çağrısı hariç olmak üzere). Taycan ayrıca, akıllı telefonu otomobilin dış anteniyle eşleştiren standart olarak sunulan akıllı telefon bölmesi ile birlikte teslim edilir. Bu enerji tasarrufu sağlar ve telefonun çekme kalitesini optimize eder.

Akıllı telefonunuzu endüktif şarj etme

Endüktif şarj işlevi akıllı telefonların kablosuz olarak şarj edilmesini mümkün kılar: Orta konsoldaki akıllı telefon bölmesinde rahatça ve kablosuz şekilde Akıllı telefonu, şarj etme işlemi başlatmak için gereken şarj yüzeyine yerleştirmek yeterlidir. Endüktif şarj fonksiyonu, kablosuz güç aktarımı için birlikte çalışabilirlik sağlayan ve endüktif şarj işlevini desteklemeleri şartıyla çeşitli üreticilerin akıllı telefonlarının kullanılmasını sağlayan Qi standardını kullanır.



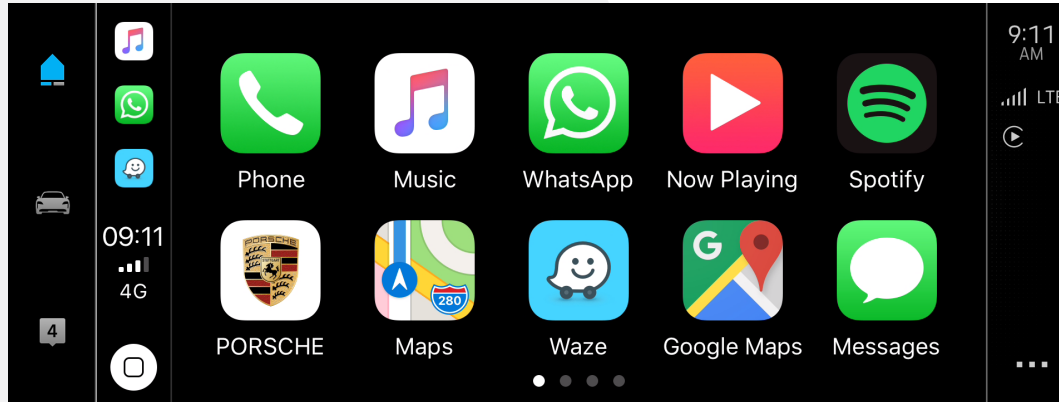
Apple® CarPlay

Apple® CarPlay ile çeşitli iPhone® işlevleri ve uygulamaları PCM'de kullanılabilir. Apple® CarPlay'i kullanmak için iPhone®'un akıllı telefon bölümündeki USB-C bağlantı noktası üzerinden bağlanması gerekir. Apple CarPlay® daha sonra Ana Ekrandan veya PCM'nin durum çubuğundan seçilebilir. Apple CarPlay® için PCM'de artık daha büyük bir

kullanıcı arayüzü kullanılıyor. Apple® tarafından sunulan uygulamaların kapsamı sürekli olarak genişletilecektir. Apple® CarPlay, PCM içindeki ortam tarayıcısına da entegre edilmiştir.

Apple® CarPlay ayrıca gelecekte kablosuz bir bağlantıya sahip olacaktır. İşlevler kablolu sürümle aynı olacaktır.

Kablosuz Apple CarPlay'i¹⁾ etkinleştirmek için), iPhone®'da Wi-Fi ve Bluetooth'un etkinleştirilmesi gerekir. iPhone®, otomobilin cihaz yöneticisinden araca bağlanabilir. Açılır bir pencere daha sonra Apple CarPlay®'i başlatma seçeneğini sunar.



¹⁾ En erken 2020 yılının 25. haftasından sonra piyasada olacaktır

Rakip firmaların detaylı incelemesi



Rekabet ortamı

Porsche Taycan Turbo/Turbo S



Porsche Taycan Turbo/Turbo S



İçten yanmalı motorlu diğer rakipler



BMW M5 Competition



Audi RS7 Sportback*



Mercedes-AMG E 63 S



Mercedes-AMG GT 63 S dört kapılı coupé



Başlıca rakipler



Tesla Model S Performance



Elektrik motorlu diğer rakipler



Audi e-tron



Mercedes EQC



Jaguar I-PACE



Tesla Model 3

Porsche Taycan tamamen elektrikli bir spor sedan olarak konumlandırılmıştır. Gerçek manada tek rakip, Performans modeli Porsche Taycan Turbo S ile karşılaştırılabilen Tesla Model S'dir.

Bununla birlikte, Taycan daha önce bir spor sedan veya içten yanmalı motorlu dört kapılı bir coupe ile daha fazla ilgilenen müşterilere de hitap ediyor. Bu segment, Porsche Taycan Turbo ile benzer performans değerlerine sahip bazı klasik rakipleri içerir.

Öncelikle elektrikli araçlarla ilgilenen ve bu nedenle segmentler arasında hareket eden müşteriler de bulunmaktadır. Birinci sınıf üretici firma yelpazesi bu alanda önemli ölçüde büyüdü, ancak hiçbir aracın performans değerleri Porsche Taycan'ın performans değerleriyle karşılaştırılabilir ölçüde değildir.

* Resimde Audi A7 görülmektedir

142

O ruh, elektrikle.

Öne Çıkanlar

Tüm detaylarıyla Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Rakip firmalar

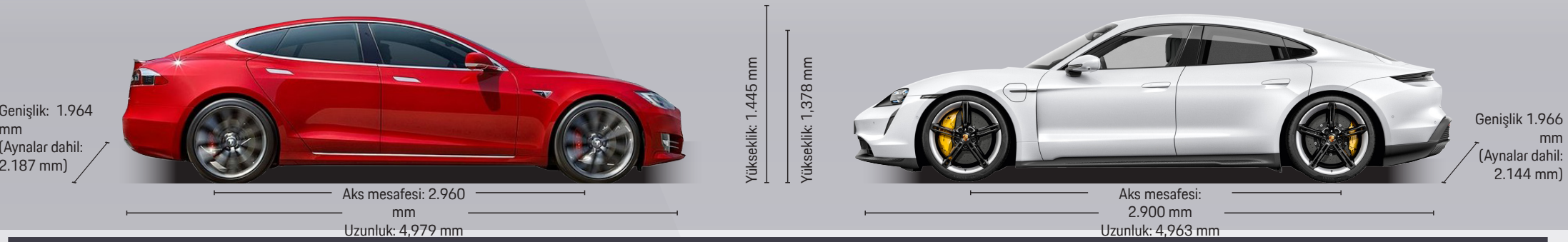
Porsche Taycan Turbo S



Tesla Model S Performance

Veri karşılaştırması

Tesla Model S Performance ile Porsche Taycan Turbo S



Tesla Model S Performance	Güç Ünitesi ve performans verileri	Porsche Taycan Turbo S
Ön aksta bir sabit mıknatıslı senkronize motor, arka aksta bir asenkron motor	Motor	1İki Sabit Mıknatıslı Senkron Motor (biri ön, diğeri arka aksta olmak üzere)
Dört tekerlekten çekiş	Güç aktarımı	Dört tekerlekten çekiş
Her aksta birer tek kademeli şanzıman	Vites dişlisi	2Arka aksta 2 kademeli şanzıman, ön aksta tek kademeli şanzıman
449 kW (611 bg)	Güç	460 kW'a kadar (625 hp)
yok	Kalkış Kontrolü üniteli Overboost Gücü	560 kW'a kadar (761 hp)
967 Nm (maksimum)	Kalkış Kontrolü ünitesi ile tork	1.050 Nm'ye kadar
2,6 ²⁾ saniye (mevcut değil)	0 – 100 km/saat (0 – 200 km/saat) hızlanma (Kalkış Kontrolü ile)	32,8 saniye (9,8 saniye)
261 km/saat	Azami hız	260 km/saat
2,241 kg	Yüksüz ağırlık DIN	2,295 kg
yok	Güç/ağırlık oranı (Overboost Gücü)	3.01 kg/hp
Güç ve şarj işlemi		
100-kWh lityum-iyon akü	Güç depolama	Lityum-iyon kü (93,4 kWh brüt kapasite/83,7 kWh net kapasite)
20 kWh/100 km (WLTP ortalaması)	Yakıt tüketimi	24,5 – 25,7 kWh/100 km (WLTP ortalaması)
590 km	Elektrikli menzil (WLTP)	412 kilometreye kadar
İki kademe (standart ve tek pedal modunda düşük)	Geri kazanım	3 aşamalı (tek pedal modu olmadan)
60 kW	Maksimum geri kazanım çıkışı	265 kW
16,5 kW	Maksimum şarj kapasitesi (AC)	411 kW ¹⁾
145 kW ³⁾	Maksimum şarj kapasitesi (DC)	270 kW

Açıklamalar

1

Asenkron motorlarla karşılaştırıldığında senkron motorlar, kesintisiz güç ve tekrarlanabilirlik açısından avantajlar sunar.

¹⁾ 22 kW'nin 2020 yılı sonuna kadar piyasada olması bekleniyor

²⁾ Resmi Tesla verileri motor eğilim prosedürlerinden elde edilir ve karşılaştırılabilirlik için ayarlanmalıdır (yaklaşık +0,2 sn).

³⁾ ABD'de 200 kW'lık şarj kapasitesi önceden duyuruldu.

2

İki viteli şanzıman, ilk viteste son derece yüksek tekerlek torku sağlar ve bu da etkileyici başlangıç hızlanmasına olanak tanır. Aynı anda ikinci vites ise yüksek hızlarda ve saatte 260 km'ye kadar çıkabilen maksimum hızda tipik spor otomobil hızlanma potansiyeli sunar.

3

Her iki araç da hızlanma açısından birbirine yakın özelliklere sahiptir. Ancak, Taycan Turbo S net şekilde çok daha iyi tekrarlanabilirlik sunar. Model S ile, tekrarlanan denemelerde süreler önemli oranda kötüleşir.

4

Karşılıklı gelen şarj istasyonlarındaki 800 V sistem gerilimi sayesinde Taycan Turbo S, Model S'den belirgin ölçüde daha yüksek maksimum şarj kapasitesi (DC) sunar. Tesla tarafından açıklanan 200 kW şarj kapasitesi sadece Model 3 için geçerlidir.

Donanım karşılaştırması

Tesla Model S Performance ile Porsche Taycan Turbo S

Güç Ünitesi	TESLA	PORSCHE	Dış Tasarım	TESLA	PORSCHE	Yardımcı sistemler	TESLA	PORSCHE	Ses ve İletişim	TESLA	PORSCHE
Dört tekerlekten çekiş	S	S	Spor Paketi	-	O	Şerit Takip Asistanı/Şerit Değiştirme Asistanı	S/S	S/O	Surround ses sistemi	S	S
Sport Sound	-	S	Aktif aerodinamikler	-	S	Gece Görüş Asistanı	-	O	Birinci sınıf surround ses sistemi	-	O
Sürüş profili seçimi	S	S				Adaptif hız sabitleme sistemi	S	O	Yolcu Ekranı	-	O
Şasi	TESLA	PORSCHE	İşıklar ve Görüş	TESLA	PORSCHE	Aktif Şerit Asistanı/Sollama Desteği ile birlikte	S/O	O/-	Apple® CarPlay	-	S
Adaptif sönümleme sistemi	S	S	LED farlar	S	S	Kavşak Asistanı	-	O	Android® Auto	-	-
Savrulma koruması	-	O	Göz kamaştırmayan uzun farlar	-	S	Yoldan Çıkma Asistanı	-	O	Uzaktan hizmetler	S	S
Havalı süspansiyon	S	S	Yüksek performanslı uzun farlar	-	S	Öngörülü Sürüş Asistanı	-	O	Çevrimiçi hizmetler	S	S
Arka aks yönlendirme sistemi	-	S				Park Asistanı	S	S	Gerçek zamanlı trafik bilgileri	S	S
Elektronik kontrollü arka aks diferensiyali (PTV Plus)	-	S	İç Tasarım	TESLA	PORSCHE	Uzak Park	O	O	WiFi bağlantı noktaları	S	O
			Spor direksiyon simidi	-	S	E-Performance	TESLA	PORSCHE	Kablosuz güncellemeler	S	S
			Deri kaplamasız iç tasarım	-	S	Sürücü ve Yolcu Tarafındaki Şarj Portu	-	Sadece Yolcu	Talep Üzerine Sunulan İşlevler	O	O
Frenler ve jantlar	TESLA	PORSCHE	Koltuklar	TESLA	PORSCHE	Elektrikli Şarj Kapağı	-	S			
Seramik frenler	-	S	Koltuk ısıtması (ön/arka)	S/S	S/S	22 kW'lık Dahili AC Şarj Cihazı	-	(16,5 kW)			
19 inç jantlar	S	- (standart olarak 21 inç)	Koltuk havalandırması (ön/arka)	-/-	O/-	150 kW'lık Dahili DC Şarj Cihazı	S	(145 kW)			
20 inç jantlar	-	-	Masaj işlevi (ön/arka)	-/-	O/-	200 kW'den fazla güçle hızlı şarj	-	S			
21 inç jantlar	O	S	Klima ve camlar	TESLA	PORSCHE	Home Energy Manager	-	O			
Performans lastikleri	-	O	Dört bölge iklim kontrolü	-	O	Akıllı mesafe asistanı	-	O			
			İyonlaştırıcı	-	O	Isı Pompası	-	O			
			Panoramik cam tavan	S	O						

S Standart
O İsteğe bağlı
- Mevcut değil
■ Porsche teklifi daha iyi
■ Rakip firma teklifi daha iyi
■ Karşılaştırılabilir teklif



karşı



¹⁾ 22 kW'nin 2020 yılı sonuna kadar piyasada olması bekleniyor

A blue Porsche Taycan Turbo is shown driving on a city street. The car is in motion, with a blurred background of trees and buildings. The license plate reads 'S TA 5131E'. In the top left corner, there is a dark grey banner with white text that reads 'Rakip firmalar' and 'Porsche Taycan Turbo'.



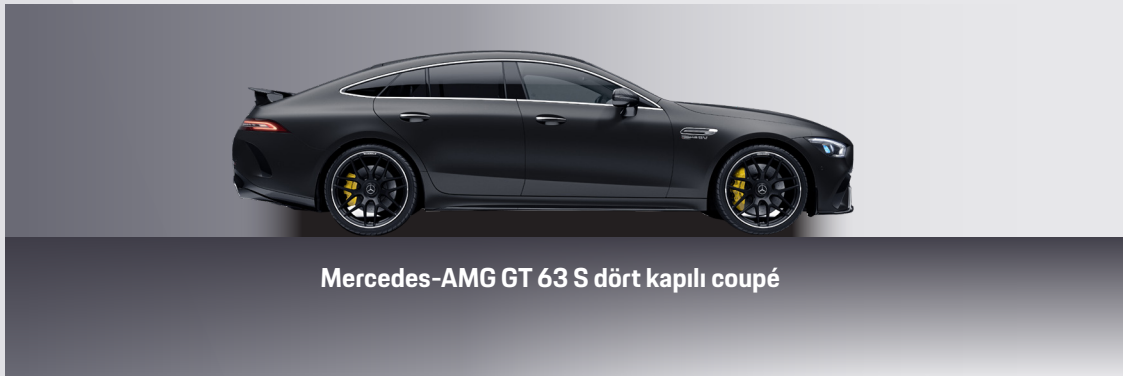
Mercedes-AMG E 63 S



Mercedes-AMG GT 63 S dört kapılı coupé



* Resimde Audi A7 görülmektedir					
	148	O ruh, elektrikle- lendi.	Öne Çıkanlar	Tüm detayları- la Yeni Taycan	Şarj işlemi
Şirket içi					



Connect	Piyasa	Sürdürülebilirlik	Rakip firmalar	PORSCHE
---------	--------	-------------------	----------------	---------

148
Şirket içi

O ruh, elektrik-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detaylarıyla Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

PORSCHE

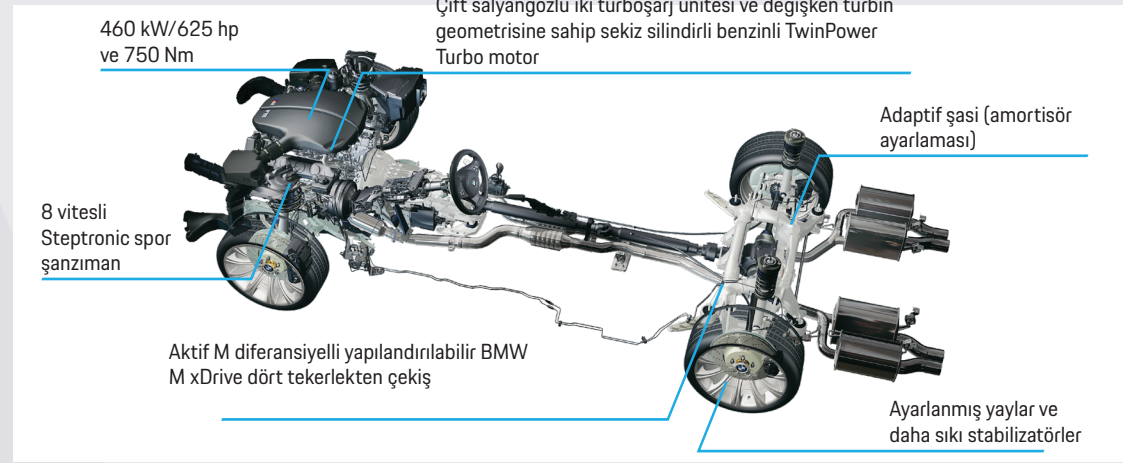
Öne Çıkanlar BMW M5 Competition



BMW M5 Competition

2018'den beri mevcut olan M5 Competition, aslen normal BMW M5'e dayanmaktadır. Competition, sahip olduğu ekstra 25 hp ile 0'dan saatte 100 km hıza 0,1 saniye daha hızlı (M5'e kıyasla) ulaşabilmektedir.

M5 Competition'ın görünümü, parlak siyah renkte çok sayıda tasarım öğesi ile kolayca fark edilir. Uyarlanmış bir direksiyon sistemi, daha sert motor takozları ve M serisi spor egzoz sistemi, genişletilmiş uyumlaştırmayı tamamlar.



İsteğe bağlı M Track Paketi ile müşteri M Karbon Seramik Frenlere, bir karbon motor kapağına ve M Sürücü Paketine sahip olur.

Bu eklemeler, maksimum hızı 305 km/saat'e çıkarır (aksi takdirde 250 km/saat) ve BMW Sürüş Deneyimi paketi ile sürücü eğitimini de içerir.

Veri karşılaştırması

BMW M5 Competition ile Porsche Taycan Turbo



BMW M5 Competition	Güç Ünitesi ve performans verileri	Porsche Taycan Turbo
TwinPower Turbo 8 silindirli benzinli motor	Motor	İki Sabit Mıknatıslı Senkron Motor (biri ön, diğeri arka aksta olmak üzere)
Dört tekerlekten çekiş	Güç aktarımı 1	Dört tekerlekten çekiş
8 vitesli M Steptronic spor şanzıman	Vites dişlisi	Arka aksta 2 kademeli şanzıman, ön aksta tek kademeli şanzıman
460 kW (625 hp)	Güç	460 kW'a kadar (625 hp)
-	Kalkış Kontrolü ünitesi Overboost Gücü 2	500 kW'a kadar (680 hp)
750 Nm	Kalkış Kontrolü ünitesi ile tork	850 Nm'ye kadar
3,3 saniye (10,8 saniye)	0 – 100 km/saat (0 – 200 km/saat) hızlanma (Kalkış Kontrolü ile) 3	3,2 saniye (10,6 saniye)
250 km/saat (Sürücü Paketi ile 305 km/saat)	Azami hız	260 km/saat
1,865 kg	Yüksüz ağırlık DIN	2,305 kg
2.98 kg/hp	Güç/ağırlık oranı (Overboost Gücü ile)	3.39kg/hp
Güç ve şarj işlemi		
68 litrelik benzin deposu – yaklaşık 571 kWh güce eşdeğer*	Güç depolama 4	Lityum-iyon kü (93,4 kWh brüt kapasite/83,7 kWh net kapasite)
10,6 – 10,5 l/100 km (WLTP ortalaması) – yaklaşık 89 – 88 kWh/100 km* eşdeğeri	Yakıt tüketimi	23,0 – 26,7 kWh/100 km (WLTP ortalaması)
647 km'ye kadar	Menzil (WLTP)	450 km'ye kadar
-	Geri kazanım	3 aşamalı (tek pedal modu olmadan)
-	Maksimum geri kazanım çıkışı	265 kW
-	Maksimum şarj kapasitesi (AC)	11 kW ⁽¹⁾
-	Maksimum şarj kapasitesi (DC)	270 kW

Açıklamalar

1

Taycan Turbo'nun tamamen elektrikli dört tekerlekten çekiş sistemi (PTM), güç dağıtımını BMW'nin geleneksel dört tekerlekten çekiş sistemine kıyasla daha hızlı kontrol eder. Taycan'ın aksine M5, tetiklenen yanlama için manuel olarak seçilebilen iki tekerlekten çekiş özelliği (yalnızca arka aks) sunar.

*1 litre benzin yaklaşık 8,4 kWh enerjiye karşılık gelir ⁽¹⁾ 22 kW'nin 2020 yılı sonuna kadar piyasada olması bekleniyor

2

Tamamen elektrikli mimarisi sayesinde Taycan Turbo, kısa sürede maksimum performans için overboost gücü sağlayabilir. BMW bu seçeneği sunmamaktadır.

3

Daha ağır olmasına rağmen, Taycan Turbo, aşırı hızlanma ve elektrikli dört tekerlekten çekiş özellikleri sayesinde 3,2 saniye ile M5'ten biraz daha hızlanır.

4

Benzin, akülerden önemli oranda daha yüksek bir enerji yoğunluğuna sahiptir. Sonuç olarak, bir elektrik motoru çok daha verimli çalışır ve enerji tüketimi önemli ölçüde daha düşüktür.

150

O ruh, elektrikle-
lendi.

Öne Çıkanlar

Tüm detayları-
la Yeni Taycan

Şarj işlemi

Connect

Piyasa

Sürdürülebilirlik

Rakip firmalar

PORSCHE

Donanım karşılaştırması

BMW M5 Competition ile Porsche Taycan Turbo

Güç Ünitesi			
Dört tekerlekten çekiş		S	S
Sport Sound		S	0
Sürüş profili seçimi		S	S

Şasi		
Adaptif sönümlleme sistemi	S	S
Savrulma koruması	-	0
Havali süspansiyon	-	S
Arka aks yönlendirme sistemi	-	0
Elektronik kontrollü arka aks diferensiyali (PTV Plus)	S	S

Frenler ve jantlar		PORSCHÉ
Seramik frenler	0	0
19 inç jantlar	-	-
20 inç jantlar	S	S
21 inç jantlar	-	0
Performans lastikleri	-	0

Dış Tasarım		
Spor Paketi		
Aktif aerodinamikler		

Işıklar ve Görüş		
LED farlar	S	S
Göz kamaştırmayan uzun farlar	S	S
Yüksek performanslı uzun farlar	O	S

İç Tasarım			
Spor direksiyon simidi		S	S
Deri kaplamasız iç tasarım		-	0

Koltuklar		
Koltuk ısıtması (ön/arka)	 0/0	S/S
Koltuk havalandırması (ön/arka)	 0/-	0/-
Masaj işlevi (ön/arka)	 0/-	0/-

Yardımcı sistemler		Porsche
Şerit Takip Asistanı/Şerit Değiştirme Asistanı		
Gece Görüş Asistanı		
Adaptif hız sabitleme sistemi		
Aktif Şerit Asistanı/ Sollama Desteği ile birlikte		
Kavşak Asistanı		
Yoldan Çıkma Asistanı		
Öngörülü Sürüş Asistanı		
Park Asistanı		
Uzak Park		

Klima ve camlar		
Dört bölgecli klima kontrolü	 S	 0
İyonlaştırıcı	 0	 0
Panoramik cam tavan	 -	 0

Ses ve İletişim		
Surround ses sistemi		
Birinci sınıf surround ses sistemi		
Yolcu Ekranı		
Apple® CarPlay		
Android® Auto		
Uzaktan hizmetler		
Çevrimiçi hizmetler		
Gerçek zamanlı trafik bilgileri		
WiFi bağlantı noktaları		
Kablosuz güncellemeler		
Talep Üzerine Sunulan İşlevler		

- S** Standart
- O** İsteğe bağlı
- Mevcut değil
-  Porsche teklifi daha iyi
-  Rakip firma teklifi daha iyi
-  Karşılaştırılabilir teklif



Sonuç

BMW M5 Competition



BMW M5 Competition'ın güçlü ve zayıf yönleri

(medyada yayınlanan haberlere dayanarak*)



- Kapak kontrollü M spor egzoz sistemi ile tok spor otomobil sesi
- Çok ince bir ses ile sportif bir ses arasında farklı ayarlar



- Özellikle virajlarda yüksek kontrol seviyesi, hassasiyet, yol tutuşu ve sürüş güvenliği
- 2 tekerlekten çekiş modlu yapılandırılabilir dört tekerlekten çekiş sayesinde yüksek sürüş keyfi



- Spor otomobil yol tutuşu ile mükemmel uzun mesafe konforunun mükemmel kombinasyonu



- Sürüş sırasında BMW M5 Competition ile normal M5 arasında dikkate değer bir farklılık yok
- Sonuç olarak, Competition paketinin ekstra maliyeti çok yüksektir.



- Head-up ekranı gereğinden fazla bilgi gösteriyor ve kötü konumlandırması okumayı zorlaştırıyor

Porsche Taycan Turbo'yu öne çıkartan başlıca noktalar



- isteğe bağlı Porsche Electric Sport Sound, müşterilerin neredeyse sessiz çalışan bir elektrikli Güç Ünitesi veya yeni, BEV'ye özgü bir spor otomobil sesi arasında seçim yapmalarını sağlar



- Düşük ağırlıklı merkezi ve karakteristik Porsche şasi yapısı sayesinde olağanüstü sürüş dinamikleri
- Arka aks yönlendirme sistemi veya PDCC Sport gibi sürüş dinamiklerini daha da artırabilen isteğe bağlı şasi sistemleri
- PTM tamamen elektrikli dört tekerlekten çekiş sistemi, gücü geleneksel dört tekerlekten çekiş sistemlerine kıyasla beş kat daha hızlı dağıtıyor



- BMW'nin aksine, standart olarak konfor ile sportifliğin mükemmel bileşimi olan adaptif havallı süspansiyona sahiptir



- Overboost gücü: 680 hp'ye kadar, BMW'den 55 hp daha fazla. Turbo S'in overboost gücü: 765 hp'ye kadar, M5'ten en az 130 hp daha fazla



- Kişiye özel görünüm için çok sayıda head-up ekran yapılandırma seçenekleri

*Autobild, Auto-Motor-und-Sport, SportAuto, Top Gear, Evo vb. çeşitli yazılı ve görsel yayın araçlarına dayanarak seçilen ve özetlenen en önemli görüşler

Öne Çıkanlar

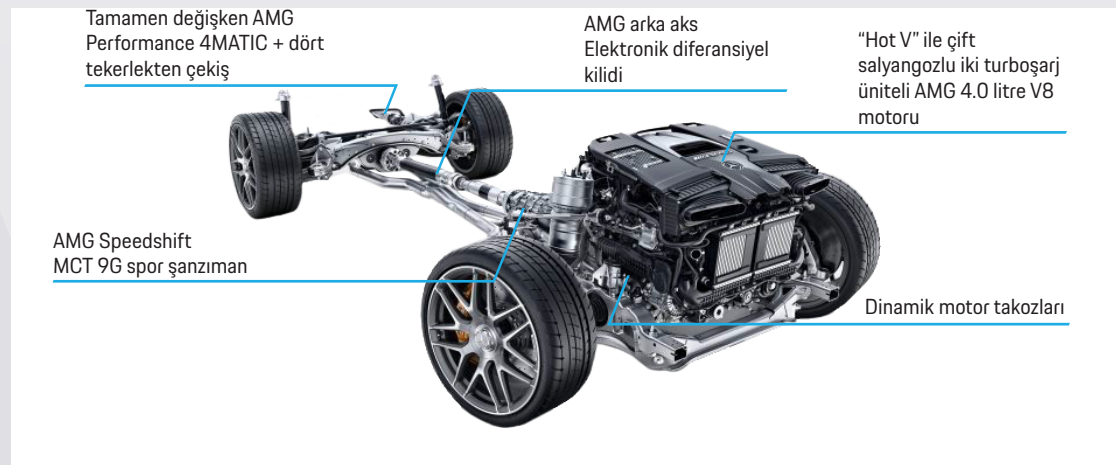
Mercedes-AMG E 63 S



Mercedes-AMG E 63 S

E 63 S, 2016 yılından beri piyasadadır. Dahili "hot V" üniteli tanidik 4.0 litrelik V8 Biturbo motor, çift salyangozlu turboşarjlar sayesinde 612 hp ve 850 Nm sunar.

AMG SPEEDSHIFT MCT dokuz vitesli şanzıman ve tamamen değişken dört tekerlekten çekiş ile 3,4 saniyede 0'dan saatte 100 kilometre hıza ulaşır. Gerektiğinde, ön aks Drift MODE'da tamamen ayrılabilir.



Yeterli performans için AMG, yeni geliştirilen çok hazneli havalı süspansiyon sistemi ve yeniden tasarlanmış aks geometrisi sunar.

E 63 S, yeniden tasarlanan ön ve arka apronları ve arka rüzgarlığıyla, diğer E-Sınıfı modellerden görsel olarak farklıdır.

Veri karşılaştırması

Mercedes-AMG E 63 S ile Porsche Taycan Turbo



Mercedes-AMG E 63 S	Güç Ünitesi ve performans verileri	Porsche Taycan Turbo
4.0 litre çift turbo V8 motor	Motor	İki Sabit Mıknatıslı Senkron Motor (biri ön, diğeri arka aksta olmak üzere)
Dört tekerlekten çekiş	Güç aktarımı	Dört tekerlekten çekiş
AMG SPEEDSHIFT MCT dokuz kademeli spor şanzıman	Vites dişlisi	Arka aksta 2 kademeli şanzıman, ön aksta tek kademeli şanzıman
450 kW (612 hp)	Güç	460 kW'a kadar (625 hp)
-	Kalkış Kontrolü üniteli Overboost Gücü	500 kW'a kadar (680 hp)
850 Nm	Kalkış Kontrolü ünitesi ile tork	850 Nm'ye kadar
3,4 saniye (yok)	0 – 100 km/saat (0 – 200 km/saat) hızlanma (Kalkış Kontrolü ile)	3,2 saniye (10,6 saniye)
250 km/saat (AMG Sürücü Paketi ile 300 km/saat)	Azami hız	260 km/saat
1,950 kg	Yüksüz ağırlık DIN	2,305 kg
3.18 kg/hp	Güç/ağırlık oranı (Overboost Gücü)	3.39kg/hp
Güç ve şarj işlemi		
66 litrelik benzin deposu – yaklaşık 554 kWh güce eşdeğer*	Güç depolama	Lityum-iyon kü (93,4 kWh brüt kapasite/83,7 kWh net kapasite)
10,8 l/100 km (WLTP ortalaması) – yaklaşık 91 kWh/100 km* eşdeğeri	Yakıt tüketimi	23,0 – 26,7 kWh/100 km (WLTP ortalaması)
611 km'ye kadar	Menzil (WLTP)	450 km'ye kadar
-	Geri kazanım	3 aşamalı (tek pedal modu olmadan)
-	Maksimum geri kazanım çıkışı	265 kW
-	Maksimum şarj kapasitesi (AC)	11 kW ⁽¹⁾
-	Maksimum şarj kapasitesi (DC)	270 kW

Açıklamalar

1

Taycan Turbo'nun tamamen elektrikli dört tekerlekten çekiş sistemi (PTM), güç dağıtımını AMG'nin geleneksel dört tekerlekten çekiş sistemine kıyasla daha hızlı kontrol eder. Buna karşılık, AMG'nin sistemi ön aksı tamamen ayıran seçilebilir bir "Drift Modu" sunar.

2

Her iki araç da aynı torka sahiptir. Bununla birlikte, AMG'nin 850 Nm'lik gücünün sadece 2.250 rpm'den başlayan bir aralıkta kullanılabildiğine dikkat edilmelidir. Taycan Turbo'nun elektrik motorları ile bu tork henüz ilk devirden itibaren kullanılmaya başlanır.

*1 litre benzin yaklaşık 8,4 kWh enerjiye karşılık gelir ⁽¹⁾ 22 kW'nin 2020 yılı sonuna kadar piyasada olması bekleniyor

3

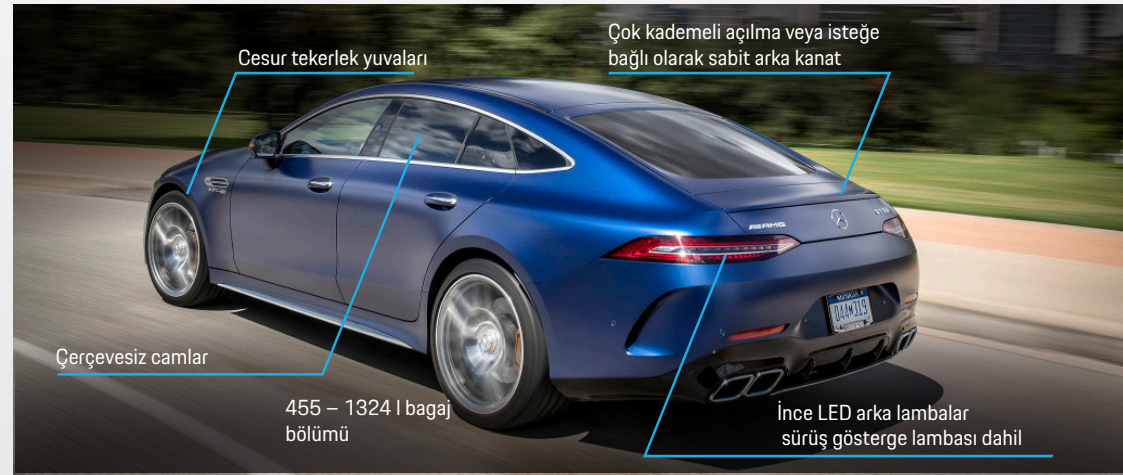
Daha ağır olmasına rağmen, Taycan Turbo, aşırı hızlanma ve elektrikli dört tekerlekten çekiş özellikleri sayesinde 3,2 saniye ile AMG'den biraz daha hızlanır.

4

Benzin, akülerden önemli oranda daha yüksek bir enerji yoğunluğuna sahiptir. Sonuç olarak, bir elektrik motoru çok daha verimli çalışır ve enerji tüketimi önemli ölçüde daha düşüktür.

Öne Çıkanlar

Mercedes-AMG GT 63 S dört kapılı coupé



Mercedes-AMG GT 63 S dört kapılı coupé

GT dört kapılı coupé, AMG GT ailesinin dahili olarak üretilen en yeni üyesidir. 639 hp ve 900 Nm torklu GT 63 S, markanın bugüne kadarki en güçlü seri üretim modelidir.

AMG ayrıca tamamen değişken AMG Performance 4MATIC + dört tekerlekten çekiş ile artık kendini kanıtlamış 4.0 litrelik V8 çift turbo motor kullanıyor.

Çok hazneli havalı süspansiyon ve standart seri üretim arka aks yönlendirmesi, iyi yanıl dinamik özellikler sağlar.

GT dört kapılı, dört kişi için mükemmel günlük pratiklik ve alan sunar. Çarpıcı görünümü, kaslı yapısı ve orantılı boyutları ile karakterize edilir.

Donanım karşılaştırması

Mercedes-AMG GT 63 S dört kapılı coupé ile Porsche Taycan Turbo

Güç Ünitesi			PORSCHE
Dört tekerlekten çekiş		S	S
Sport Sound		S	O
Sürüş profili seçimi		S	S
Şasi			PORSCHE
Adaptif sönümleme sistemi		S	S
Savrulma koruması		-	O
Havalı süspansiyon		S	S
Arka aks yönlendirme sistemi		S	O
Elektronik kontrollü arka aks diferensi-yalı (PTV Plus)		S	S
Frenler ve jantlar			PORSCHE
Seramik frenler		O	O
19 inç jantlar		-	-
20 inç jantlar		S	S
21 inç jantlar		O	O
Performans lastikleri		O	O
Dış Tasarım			PORSCHE
Spor Paketi		O	O
Aktif aerodinamikler		S	S
Işıklar ve Görüş			PORSCHE
LED farlar		S	S
Göz kamaştırmayan uzun farlar		S	S
Yüksek performanslı uzun farlar		-	S
İç Tasarım			PORSCHE
Spor direksiyon simidi		S	S
Deri kaplamasız iç tasarım		-	O
Koltuklar			PORSCHE
Koltuk ısıtması (ön/arka)		S/O	S/S
Koltuk havalandırması (ön/arka)		O/-	O/-
Masaj işlevi (ön/arka)		O/-	O/-
Yardımcı sistemler			PORSCHE
Şerit Takip Asistanı/Şerit Değiştirme Asistanı		S/O	S/O
Gece Görüş Asistanı		-	O
Adaptif hız sabitleme sistemi		O	O
Aktif Şerit Asistanı/ Sollama Desteği ile birlikte		O/O	O/-
Kavşak Asistanı		O	O
Yoldan Çıkma Asistanı		O	O
Öngörülü Sürüş Asistanı		O	O
Park Asistanı		S	O
Uzak Park		-	O
Klima ve camlar			PORSCHE
Dört bölge klima kontrolü		- Üç bölge	O
İyonlaştırıcı		O	O
Panoramik cam tavan		O	O
Ses ve İletişim			PORSCHE
Surround ses sistemi		S	S
Birinci sınıf surround ses sistemi		O	O
Yolcu Ekranı		-	O
Apple® CarPlay		O	S
Android® Auto		O	-
Uzaktan hizmetler		O	S
Çevrimiçi hizmetler		O	S
Gerçek zamanlı trafik bilgileri		O	S
WiFi bağlantı noktaları		O	O
Kablosuz güncellemeler		-	S
Talep Üzerine Sunulan İşlevler		-	O

- S** Standart
- O** İsteğe bağlı
 - Mevcut değil
-  Porsche teklifi daha iyi
-  Rakip firma teklifi daha iyi
-  Karşılaştırılabilir teklif



Sonuç

Mercedes-AMG GT 63 S dört kapılı coupé



Mercedes-AMG GT63 S'in güçlü ve zayıf yönleri

(medyada yayınlanan haberlere dayanarak*)



- 4.0 litrelik V8 ikiz turbo motor, yüksek güce ve torka, ancak aynı anda serbest devirli bir tasarıma sahiptir
- AMG'den bas tonda, coşkulu V8 sesi beklenir



- Hassas direksiyon (arka aks direksiyon dahil), sert gövde ve arkaya monteli dört tekerlekten çekiş sayesinde çevik yol tutuşu



- Coupé benzeri silüete rağmen, yolcular ve bagajlar için bolca alan bulunur



- Artık eskimiş bilgi-eğlence sistemi ve hantal işletim ve direksiyon simidindeki gereksiz kontrol üniteleri



- Dört kapılı coupé, E-Sınıfı ile ilişkisini inkar etmez
- Sürüş dinamikleri bir spor otomobil düzeyinde değildir

Porsche Taycan Turbo'yu öne çıkartan başlıca noktalar



- Doğrudan tork ve aşırı güç sayesinde daha hızlı hızlanma
- İsteğe bağlı Porsche Electric Sport Sound, müşterilerin neredeyse sessiz çalışan bir elektrikli Güç Ünitesi veya yeni, BEV'ye özgü bir spor otomobil sesi arasında seçim yapmalarını sağlar



- Düşük ağırlık merkezi ve karakteristik Porsche şasi yapısı sayesinde olağanüstü sürüş dinamikleri
- Tamamen elektrikli dört tekerlekten çekiş sistemi, gücü geleneksel dört tekerlekten çekiş sistemlerine kıyasla beş kat daha hızlı dağıtıyor



- Arka ayak boşluğundaki girinti, dinamik bir tavan çizgisine ve 7 santimetre daha düşük bir dış yüksekliğe (1,38 metre - 1,45 metre) rağmen iyi bir alan sağlar



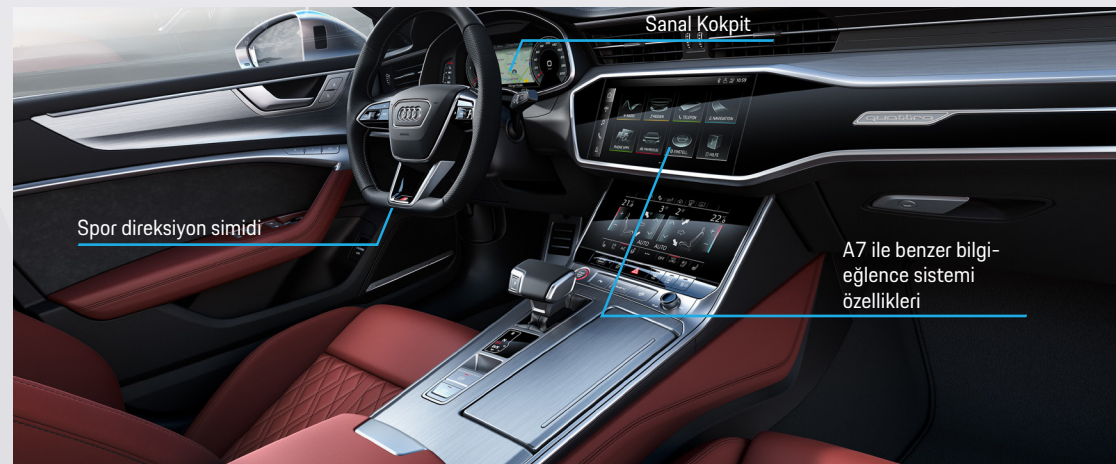
- Belirgin şekilde düzenlenmiş menü ile yenilikçi dokunmatik navigasyon
- "Hey Porsche" komutunu kullanarak bir düğmeye basmadan ses kontrolü - otomobil "Üşüdüm" gibi her gün kullanılan cümlelere yanıt verebilir.



- Taycan, segmentteki tek gerçek spor otomobildir
- Şirket bünyesinde geliştirilen platform, Porsche'den beklenen performansla tutarlı bir tasarım sağlarken aynı zamanda yüksek seviyede günlük pratiklik sunar.

*Autobild, Auto-Motor-und-Sport, SportAuto, Top Gear, Evo vb. çeşitli yazılı ve görsel yayın araçlarına dayanarak seçilen ve özetlenen en önemli görüşler

Öne çıkan özellikler Audi RS7 Sportback*



Audi RS7 Sportback

2018 yılında Audi, dört kapılı Audi A7 Sportback'ın ikinci neslini tanıttı. Audi RS7 Sportback Performance, serinin en iyi modeli olacak.

RS 7'nin görünümü daha sportif ön ve arka apronlar, daha geniş tekerlek yuvaları ve daha büyük jantlarla dikkat çeker.

Başında RS7'nin 4.0-l V8 çift turbo motorlu ve 700 hp'yi aşan fazla sistem gücüne sahip hibrit bir güç aktarım mekanizmasına sahip olacağı yönünde spekülasyonlar bulunuyor. Motor Porsche Panamera Turbo'da da kullanılıyor.

Otomobilin 2019 yılı sona ermeden tanıtılması ve 2020 başında piyasaya sürülmesi bekleniyor.

*Bilgiler medyada yayınlanan haberlerden alınmıştır

Diğer rakip firmalar

Elektrikli araçlar



Audi e-tron



Jaguar I-PACE



Mercedes EQC



Tesla Model 3 Performansı

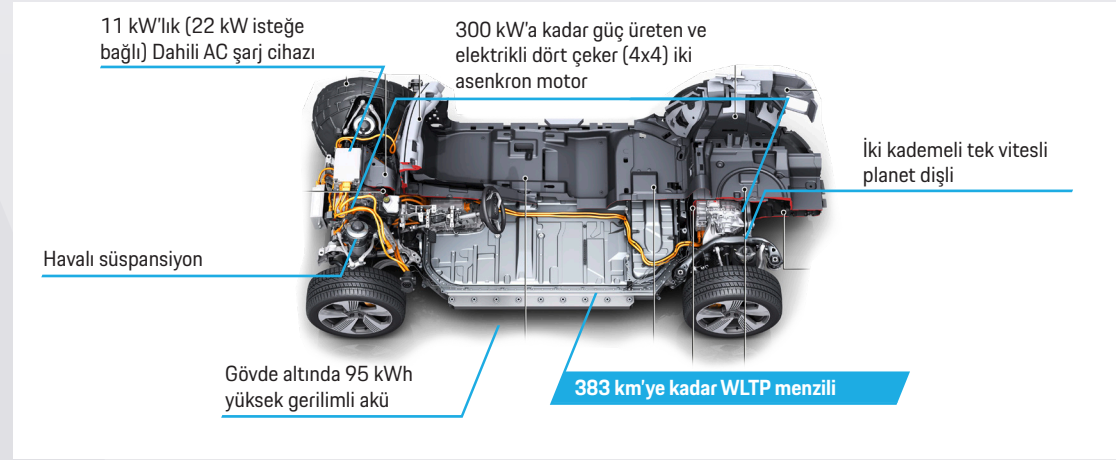
Öne Çıkanlar Audi e-tron



Audi e-tron

E-tron, Audi'nin ilk elektrikli seri modelidir ve içten yanmalı motorlu araçlar için mevcut olan bir platforma dayanmaktadır. Klasik bir SUV olarak, model geniş alan ve iyi değişkenlik sunar.

Görsel olarak, e-tron, Audi tasarım çizgisini takip eder ve sadece detaylar diğer Audi modellerinden farklıdır. Audi başlangıçta sadece 300 kW/408 hp'ye kadar tek bir motor ve her biri tek bir aksta yer alan iki asenkron motor sunuyor.



e-tron, evden 22 kW'a kadar güçle şarj edilebilir (11 kW as standard). 150 kW ile hızlı şarj Audi, müşterilerine birçok şarj noktasına standartlaştırılmış e-tron Şarj Hizmeti sunuyor.

Öne çıkan bir özellik de, iki kameranın görüntüyü arabanın içindeki iki ekrana iletmediği isteğe bağlı sanal dış aynalardır. Kameraların düz tasarımı aerodinamiği iyileştirir.

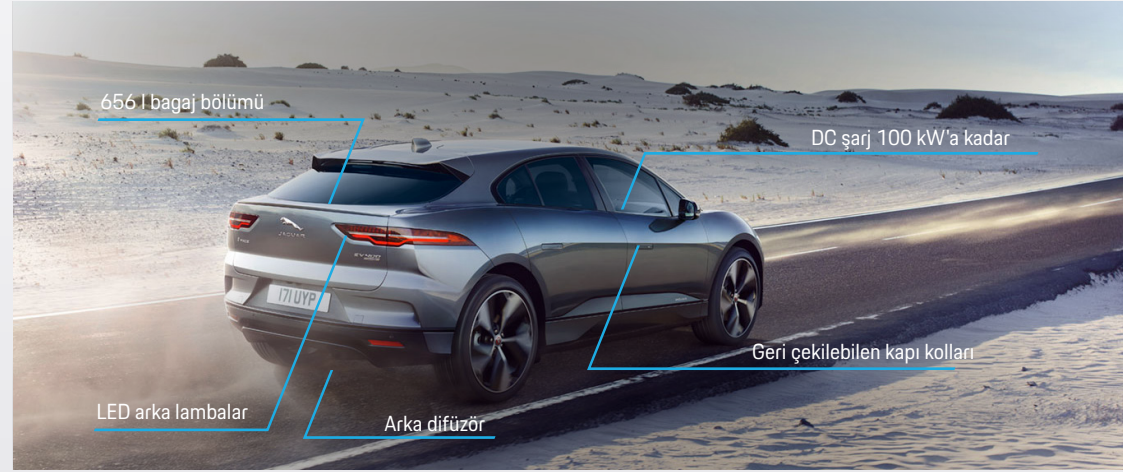
Öne Çıkanlar Jaguar I-PACE



Jaguar I-PACE

Jaguar ilk tamamen elektrikli otomobilini 2018 yılında piyasaya sürdü. I-PACE kendine has platformda geliştirilen etkileyici bir tasarıma sahip bir SUV araçtır.

Oldukça kısa çıkıntıları I-PACE'e son derece modern oranlara sahip boyutlar kazandırır. Jaguar elektrikli güç aktarım mekanizmalarından yararlanıyor ve iç tasarımında kompakt dış boyutları ile geniş bir alan sunuyor.



294 kW'a kadar güç üreten ve elektrikli dört çeker (4x4) iki Sabit Mıknatıslı Senkron Motor

7 kW'lık Dahili AC Şarj Cihazı

Frenleme ile tork dağıtımı (TVBB)

Havali süspansiyon

470 kilometre elektrikli menzil (WLTP)

Gövde altında 90 kWh yüksek gerilimli akü

I-PACE, 294 kW/400 hp gücünde bir motor ve her biri tek bir aksta bulunan iki adet Sabit Mıknatıslı Senkron Motor sunar.

I-PACE, evde ve AC şarj istasyonlarında, yalnızca 7 kW'a kadar güçle şarj edilebilir. Hızlı şarj edilmek istendiğinde ise 100 kW'a kadar güçle şarj edilir.

I-PACE, 2019 yılından bu yana akü yönetimi ve bilgi-eğlence sisteminde sürekli güncellemeler için "kablesiz yazılım" sunmaktadır.

Öne Çıkanlar

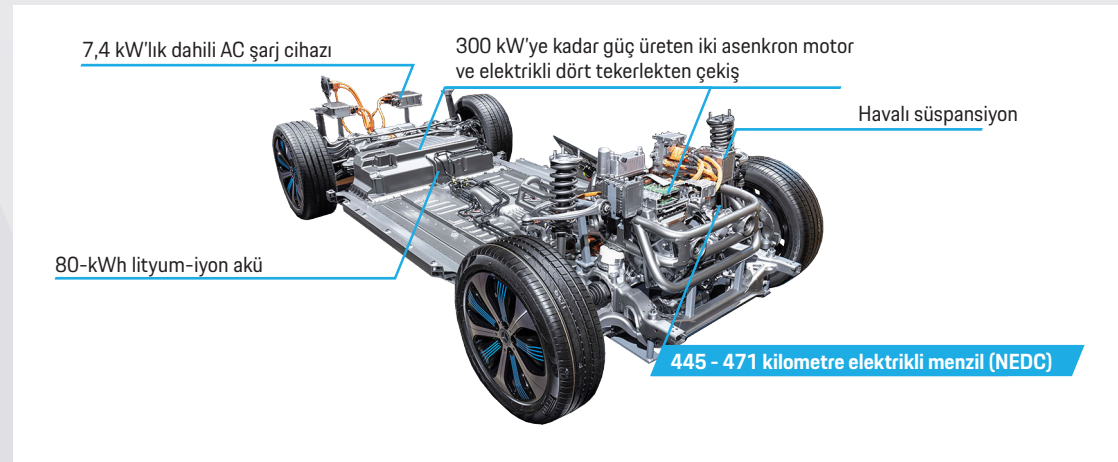
Mercedes EQC



Mercedes EQC

EQC, yeni elektrikli EQ alt markasındaki ilk Mercedes-Benz modelidir ve içten yanmalı motorlu araçlar için mevcut bir platforma dayanmaktadır.

EQC klasik bir SUV aracıdır ve ön ışık şeridi gibi bazı klasik Mercedes özelliklerine sahip tasarıma dayanmaktadır. Mercedes, 300 kW/408 hp gücünde bir motor ve her biri tek bir aksta bulunan iki adet asenkron motor sunuyor.



EQC evde ve AC şarj noktalarında 7,4 kW'a kadar şarj edilebilir. 110 kW'a kadar hızlı şarj imkanı sunar. "Mercedes me Charge" ile Mercedes, birçok şarj noktasına standart erişim sunar.

Mercedes'ten beklenen şekilde; EQC, birçok sürüş destek sistemi ile kalite, güvenlik ve konfora odaklanır.

Yasal uyarı

Sadece şirket içi kullanım için hazırlanmıştır.

Bu belge yalnızca Porsche satış organizasyonunda şirket içi kullanım için hazırlanmıştır.

Not:

Tüm veriler Eylül 2019 itibarıyla son durum bilgisini yansıtmaktadır.



Taycan Ürün Yöneticisi
Christian Fischer

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

VMP/Ürün Pazarlama Bölümü
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, Almanya

Değişikliğe tabi olabilir. Hata içerebilir.

